

Zweistreifige Fahrbahn
mit Verkehrsführung über
Behelfsfahrtstreifen

Querabspernung
durch Absperrschrankengitter

Fahrtstreifenbegrenzung
[X] gelbe Markierungsstollen
[] Leitschwelle

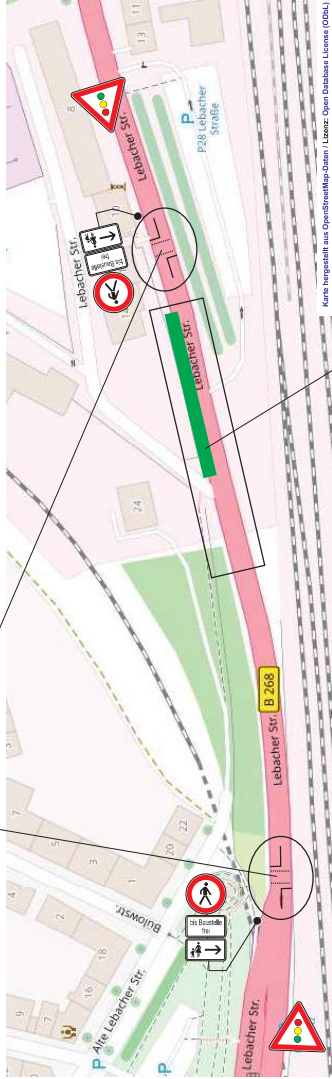
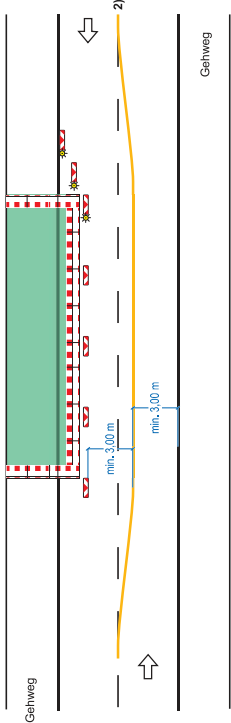
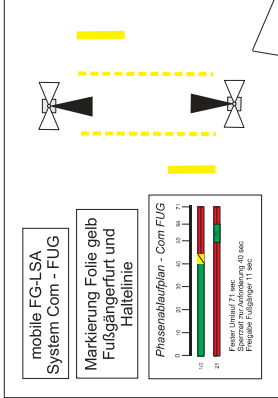
Längsabspernung zur Fahrbahn
durch einseitige Leitbaken,
Abstand max. 9 m
Absperrschrankengitter am
fahrbahnseitigen Baufeldrand

Längsabspernung zum Gehweg
durch Absperrschrankengitter
Warnleuchte gemäß RSA Teil B,
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2
Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3
ist zu beachten

Querabspernung
durch min. 3 einseitige Leitbaken
Abstand längs 1 – 2 m
quer 0,6 – 1 m
mit einseitiger gelber Warnleuchte
auf jeder Leitbake und
Absperrschrankengitter

1) andere Breiten siehe Teil B,
Abschnitt 2.4.2

2) [] Behelfsfahrtstreifen über Park-
streifen oder ähnliches geführt
[] erforderliche Lage gemäß
beigefügtem Lageplan
geprüft und angeordnet



Karte hergestellt aus OpenStreetMap-Daten / Lizenz: Open Database License (ODbL)

Zugestimmt :	Zur Ausführung freigegeben :		
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Auftraggeber			
Landeshauptstadt Saarbrücken			
Amt für Straßenbau und Verkehrsinfrastruktur			
gezeichnet :			
Baarb.	Datum	Name	
Gez.	11.02.2023	M. Keller	
Proj.-Leiter :			
Projekt			
Saarbrücken Malstatt			
Umgestaltung Lebacher Straße			
Maßstab	Inhalt		
ohne	Verkehrssicherung		
Herstellung Neuer Fahrbahrand (Nord)			
FRA1 Lebacher Landstraße			
Zeichnungs Nr.	23 060	Blatt	3

