

Radbericht 2022

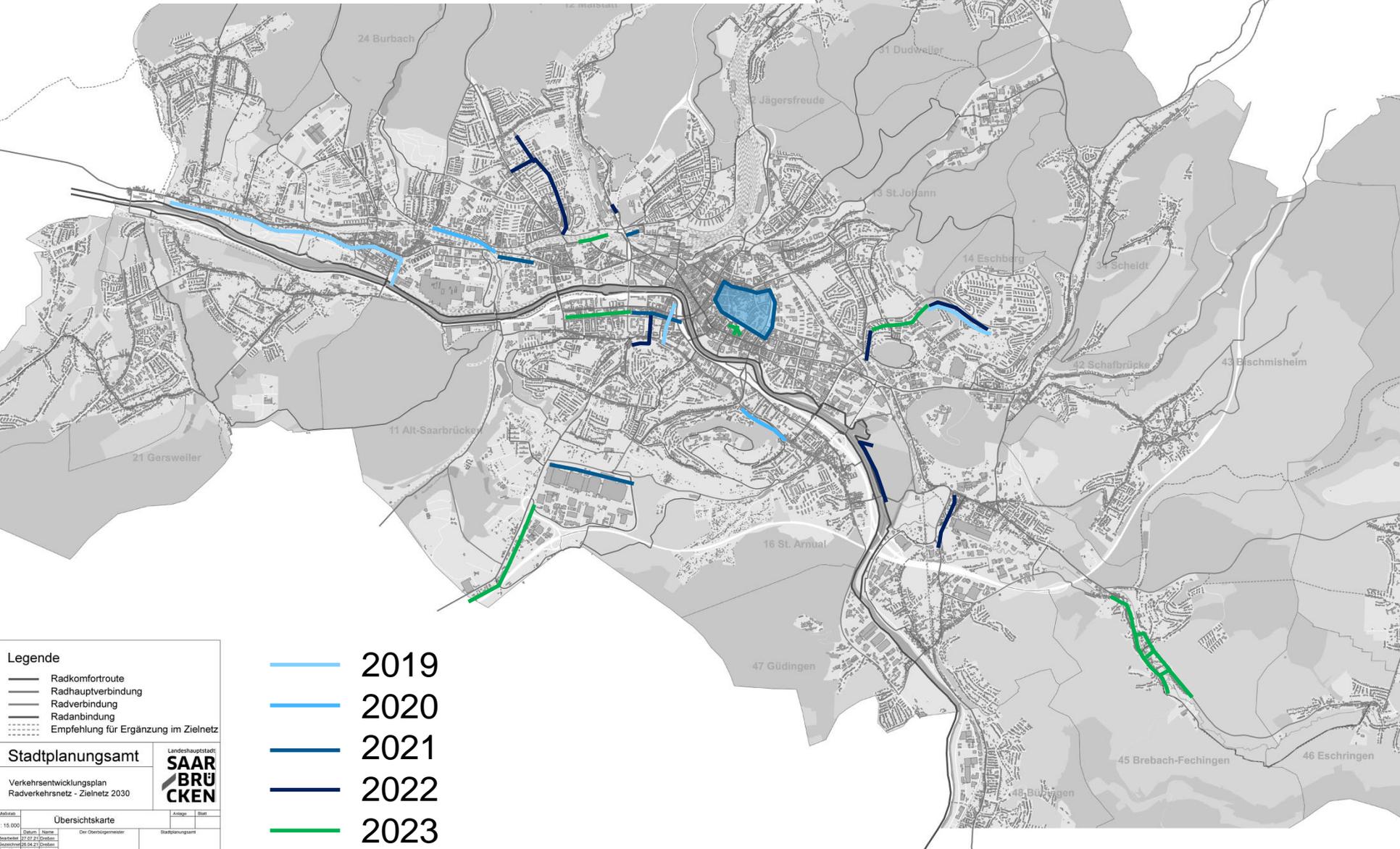
Pressekonferenz 24.11.2022

Grundsätzliche Einordnung

Einbettung in die Verkehrsentwicklungsplanung

- Der Ausbau des Radnetzes erfolgt auf der Grundlage des im beschlossenen Verkehrsentwicklungsplans VEP 2030 festgelegten Rad-Zielnetzes
- Dabei werden sowohl eigenständig entwickelte Radprojekte umgesetzt als auch Gelegenheiten ergriffen, die sich aus „Ohnehin-Maßnahmen“ wie z.B. Asphaltdeckeninstandsetzungen ergeben
- Nach und Nach entsteht so ein lückenloses Radwegenetz
- Der Ausbau der Radinfrastruktur findet sich insbesondere als Maßnahme B3 „Schließung von Netzlücken/Optimierung der Radinfrastruktur“ und Maßnahme B4 „Verkehrssichere Gestaltung von Kreuzungen“ wieder

Lage der Projekte im Rad-Zielnetz



Legende

- Radkomfortroute
- Radhauptverbindung
- Radverbindung
- Radanbindung
- ⋯ Empfehlung für Ergänzung im Zielnetz

Stadtplanungsamt **Landeshauptstadt SAARBRÜCKEN**

Verkehrsentwicklungsplan
Radverkehrsnetz - Zielnetz 2030

Übersichtskarte		Anlage	Blatt
Maßstab: 1:15.000	Stand: 2023	Druck: 1/1	Blatt: 1/1
Verfasser: Dr. rer. oec. Dr. rer. nat. Dr. rer. for. Dr. rer. agr. Dr. rer. med. Dr. rer. vet. Dr. rer. for. Dr. rer. agr. Dr. rer. med. Dr. rer. vet.	Dir. Oberingenieur	Stadtplanungsamt	

- 2019
- 2020
- 2021
- 2022
- 2023

Rückblick: Maßnahmen 2017 - 2021

• Lebacher Straße	1.300m
• Breslauer Straße	1.400m
• Kaiserstraße, Scheidt	300m
• Mainzer Straße	300m
• Wilhelm-Heinrich-Brücke	400m
• Pater-Delp-Straße	1.000m
• B51 Luisenthal – Burbach	2.800m
• Burbacher Straße	300m
• Von-der-Heydt-Straße	700m
• Saargemünder Straße	500m
• Südring	750m
• Theodor-Storm-Straße, Dudweiler	450m
• Nauwieser Viertel	3.500m
• Hohenzollernstraße	550m

Von 2017 bis 2021 wurden ca. **14,5 km** Radinfrastruktur errichtet

2022 umgesetzte Radverkehrsmaßnahmen

Leinpfad zwischen Osthafen und SoDa-Brücke

- Ausbau Geh- und Radweg mit 3,0m Breite
- Oberfläche mit wassergebundener Decke
- Errichtung von Sitzbänken am Wegrand
- Länge: ca. 800m Radkomfortroute



Am Kieselhumes – unterer Abschnitt

- Markierung von Radfahrstreifen und Schutzstreifen
- Ergänzung der Signaltechnik am Knotenpunkt Am Kieselhumes / Am Holzbrunnen zugunsten des Radverkehrs
- Länge: ca. 350m Radhauptverbindung



Am Ludwigsberg / Am Torhaus

- Verbesserung der Verkehrssicherheit am Anschluss Rußhütte → Ludwigskreisel
- Markierung eines Aufstellbereiches für den Radverkehr
- Ergänzung der Wegweisung



Keplerstraße / Stengelstraße

- Einbindung der nördlichen Keplerstraße in die Signalisierung des Knotenpunktes zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Anschluss an die Schutzstreifen in der Keplerstraße



Weitere Grünpfeile für den Radverkehr

- Mainzer Straße → Paul-Marien-Straße
- Bismarckbrücke → Bismarckstraße
- Heinestraße → Mainzer Straße
- Schillerplatz → Bleichstraße
- Gersweiler Straße → Moltkestraße
- Präsident-Balz-Straße → Talstraße
- Talstraße → Feldmannstraße
- Saargemünder Straße → Präsident-Balz-Straße

zzgl. 3 Standorte aus 2021: insgesamt 11 Grünpfeile



Fahrradabstellanlagen 2022 (Auswahl)

• Berliner Promenade	10	• Moltkestraße	6
• Burbacher Markt	14	• Feldmannstraße	6
• Julius-Kiefer-Straße	6	• Präsident-Baltz-Straße	6
• Ortsmitte Klarenthal	6	• Brandenburger Platz	6
• Grundschule Klarenthal	6	• Hafenstraße	8
• Skateanlage Bürgerpark	6	• Bruchwiesenstraße	4
• Blumenstraße	8	• Gerberstraße	6
• Cecilienstraße	12	• Osthafen	10
• Rathausplatz	10	• Halbergstraße	18
• Paul-Marien-Straße	10	• Hambacher Platz	24
• Kita Bruchwiese	6		

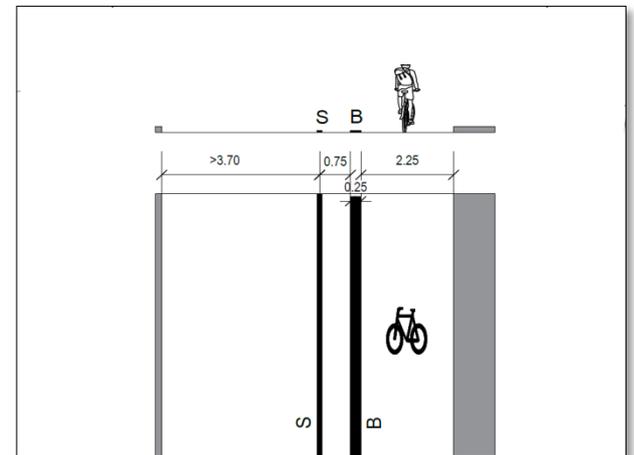
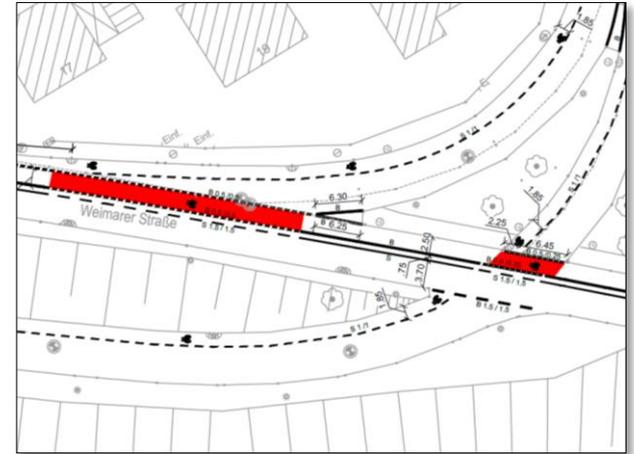
Summe Fahrradstellplätze: 188

Summe Fahrradstellplätze 2021: 326 (inkl. Fahrradzone und Ludwigsparkstadion)

Derzeit in Umsetzung

Weimarer Straße

- Markierung von 2,5m breiten Radfahrstreifen in der Weimarer Straße
- Ergänzung im Zielnetz des VEP
- Umsetzung je nach Witterung noch im Jahr 2022
- Länge: ca. 800m Radverbindung



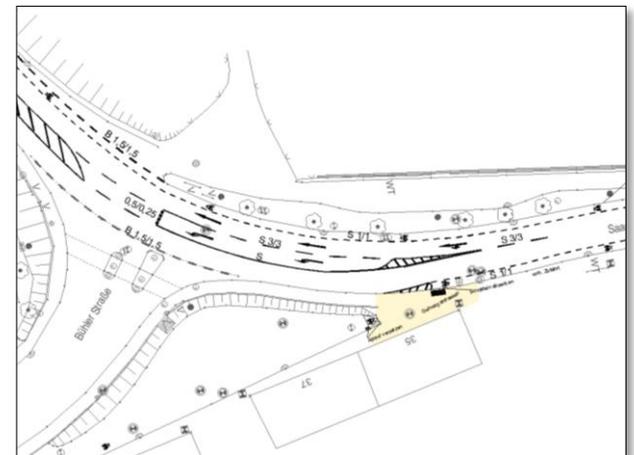
Umbau Knotenpunkt Keplerstraße / Vorstadtstraße

- Signalisierung des Knotenpunktes zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Ergänzung der Vorstadt- und Keplerstraße durch Radinfrastruktur (Radfahr- und Schutzstreifen)
- Fertigstellung der Maßnahme Ende 2022



Saargemünder Straße, Brebach

- Nach Fertigstellung der Riesenbrücke in der Saargemünder Straße Brebach: Asphaltdeckensanierung
- Markierung von Fahrrad-Schutzstreifen im Abschnitt zwischen Bühler Straße und Saarbrücker Straße
- Fertigstellung Dezember 2022
- Länge: ca. 600m Radhauptverbindung



Riegelsberger Straße

- Fahrrad-Alternativroute zur Lebacher Straße durch Wohngebiete
- Wegweisung und begleitende Maßnahmen
- Planung abgeschlossen, Anordnung erfolgt
- Förderung über „Sozialer Zusammenhalt Malstatt“
- Umsetzung: Ende 2022 / Anfang 2023



Umgesetzte Maßnahmen bis Ende 2022

- Maßnahmen 2017 - 2021 14.500m
- Leinpfad zw. Osthafen u. SoDa-Brücke 800m
- Am Kieselhumes 350m
- Keplerstraße 250m
- Vorstadtstraße 150m
- Weimarer Straße 800m
- Saargemünder Straße, Brebach 600m

Bis Ende 2022 werden weitere ca. **3.000 m** Radinfrastruktur errichtet sein

Ausblick Projekte 2023

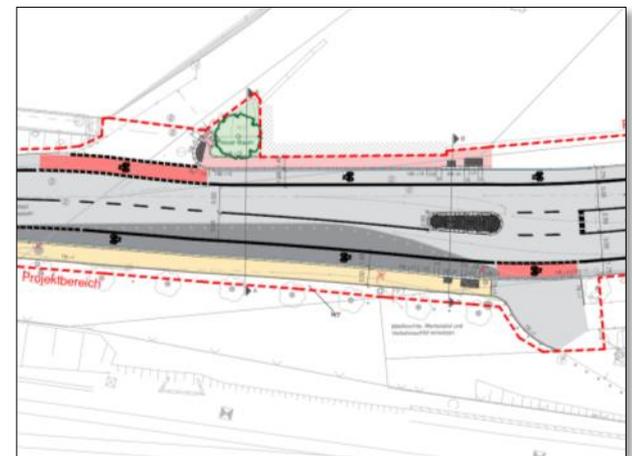
Saarbrücker Straße, Dudweiler

- Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr
- Länge: ca. 150m
- Planung ist abgeschlossen
- Umsetzung in Sommerferien 2023



Lückenschluss Lebacher Straße

- Lückenschluss im Radwegenetz durch Markierung eines durchgängigen Radfahrstreifens
- Verbreiterung Straßenraum
→ Herstellung Mittelinsel
→ Lückenschluss im Radwegenetz
- Länge: ca. 100m
- Planung ist abgeschlossen
- Umsetzung in Sommerferien 2023
- Förderung über „Sozialer Zusammenhalt Malstatt“



Fahrradstraße Hohenzollernstraße, 2. BA

- Fertigstellung der Fahrradstraße im Abschnitt Roonstraße – Malstatter Straße
- Länge: ca. 750m
- Entwurfsplanung ist fertiggestellt
- Förderung über Kommunalrichtlinie des Bundesumweltministeriums
- Umsetzungsbeginn voraussichtlich im Frühjahr 2023



Geh-/Radweg Metzger Straße

- Straßenbegleitender Geh- und Radweg im Zwei-Richtungsverkehr
- Länge: ca. 1.400m
- Planung ist abgeschlossen
- Förderungen über GVFG-Ersatzmittel des Landes, Sonderprogramm *Stadt und Land* des BMDV sowie NMOB des Landes wurden im Februar 2022 beantragt.
Zuwendungsbescheide stehen noch aus



Radinfrastrukturmaßnahmen Fechingen

- Schutzstreifen / Piktogrammketten in Brebach-Fechingen
 - Provinzialstraße
 - Bliesransbacher Straße
 - An der Kronenmühle
- Länge insgesamt: ca. 1.800m
- Förderung über Sonderprogramm *Stadt und Land* wurde im Februar 2022 beantragt. Zuwendungsbescheid steht noch aus.



Fahrradfreundlicher Umbau Knotenpunkt Bleichstraße / Gerberstraße

- Geschützte Radfahrstreifen in der Bleichstraße
- Umbau Knotenpunkt Bleich- / Gerberstraße (mit neuer Fußgängerquerung und Öffnung der Gegenrichtung der Einbahnstraßen für Radfahrende)
- Förderung über Sonderprogramm *Stadt und Land* wurde im Juni 2022 beantragt. Zuwendungsbescheid steht noch aus.
- Die Beauftragung eines Ingenieurbüros zur Planung ist abhängig von Zustimmung zu vorzeitigem Maßnahmenbeginn seitens des Fördergebers



Übersicht Investitionen 2023

Projekt	Geschätzte Kosten	beantragte Förderung
Saarbrücker Straße, Dudweiler	170.000 €	-
Lebacher Straße	240.000 €	170.000 €
Fahrradstraße Hohenzollernstraße, 2.BA	900.000 €	665.000 €
Geh-/Radweg Metzger Straße	2.900.000 €	2.200.000 €
Radinfrastrukturmaßnahmen Fechingen	115.000 €	104.000 €
Bleichstraße / Gerberstraße / Neugäßchen	295.000 €	265.000 €
Am Kieselhumes	70.000 €	-
Bike + Ride Bahnhof Scheidt	33.000 €	30.000 €

Investitionssumme Radverkehr 2023: rd. 4.700.000,- €

dafür bereits beantragte Förderungen: rd. 3.400.000,- €

Übersicht weiteres 2024 ff. (Auswahl)

- Mainzer Straße
- Martin-Luther-Straße, Scheidter Straße
- Kaiserslauterer Straße, Ilsestraße
- Breite Straße, Malstatt
- Beethovenstraße
- Rheinstraße, Burbach / Malstatt
- Dudweiler Straße
- Radschnellweg / Radvorrangroute Völklingen – St. Ingbert
- Kaiserstraße, Scheidt

VEP 2030

Haushaltsansätze Radverkehr

Radverkehr im Haushalt

Mehrjährige Budgets

Kostenstelle	bis 2019	2020	2021	2022	2023
Ausbau von Radwegen	90.000	170.000	170.000	463.000 (inkl. 70 % Förderung)	463.000 (inkl. 70 % Förderung)
Fahrradabstellanlagen	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
Radwegeprojekte „Stadt und Land“	-	-	-	2.100.000 (inkl. 90 % Förderung)	1.900.000 (inkl. 90 % Förderung)
Radwegeplanung	22.000	22.000	22.000	22.000	22.000



- Neue Fördermittel werden genutzt
- Hierfür wurde auch der Eigenanteil deutlich erhöht
- Darüber hinaus zusätzlich: einzeln veranschlagte Projekte

A photograph of a bicycle parked on a city street. The bicycle is black and silver, with a peace symbol sticker on the front fender. The background shows a blue-painted bicycle lane on the pavement and a red van parked on the street. A large blue diagonal overlay covers the left side of the image, containing white text.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**