

| | | |
|-------------|--------------------------------------------------|----------|
| Plan-Nr. | 22 273 | |
| Maßstab | Ohne | |
| Bezeichnung | Saarbrücken Vorstadtstr. / Keplerstr. | |
| Datum | gezeichnet | geändert |
| Name | M. Keller | |

| | |
|-------------|----------------------------------------------------------|
| Bauleitung | Thomas Bender |
| Ausf. Firma | Wolf Straßenbau Neumühler Weg 34 66130 Saarbrücken |
| Telefon | 0681 8702 1426 |
| Beginn | |
| Dauer | |

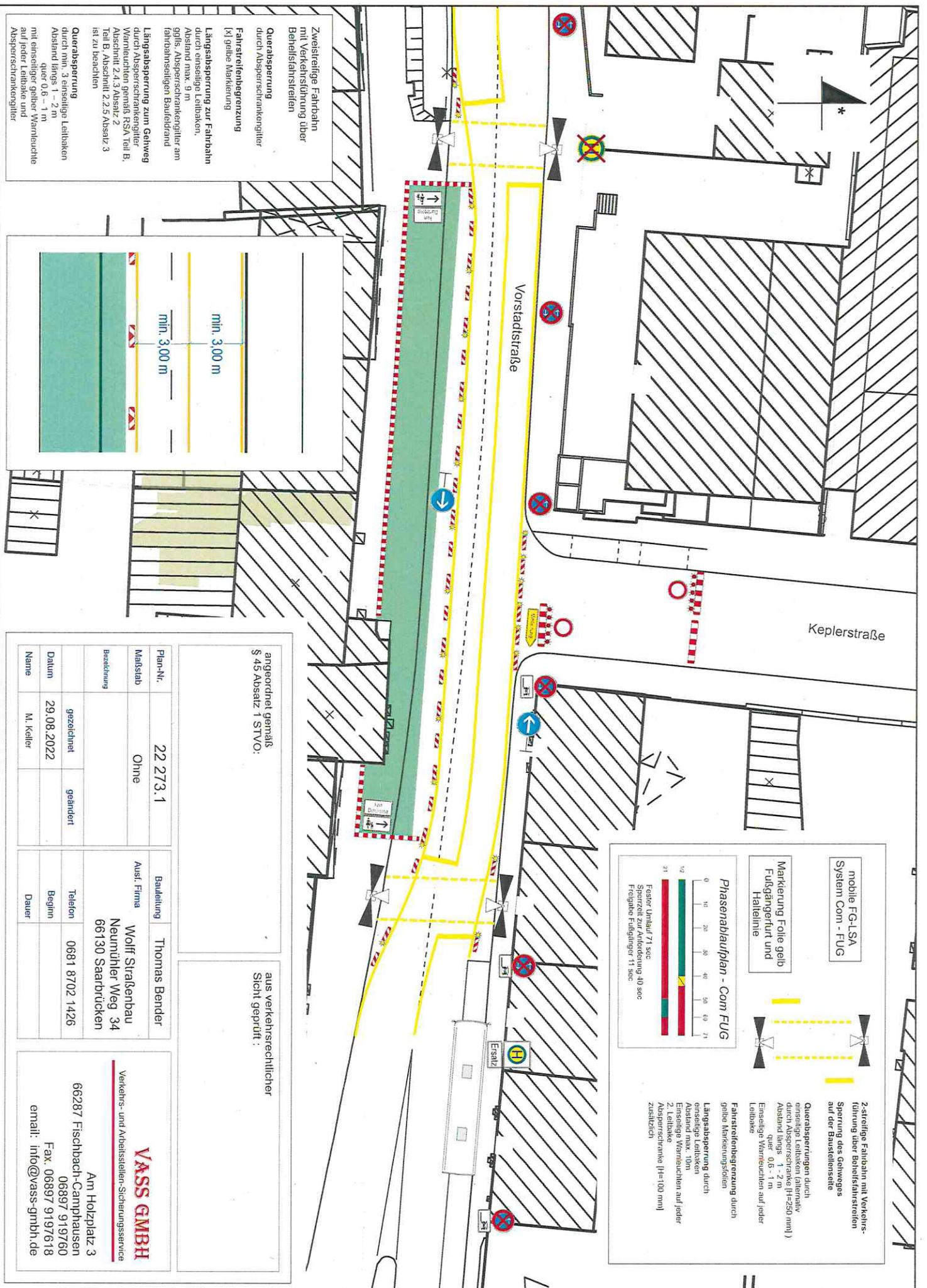
aus verkehrsrechtlicher
Sicht geprüft :

VASS GMBH

Verkehrs- und Arbeitsstellen-Sicherungs-service

angeordnet gemäß
§ 45 Absatz 1 STVO:

Am Holzplatz 3
66287 Fischbach-Camphausen
06897 919760
Fax: 06897 9197618
email: info@vass-gmbh.de



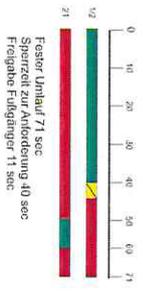
Keplerstraße

Vorstadtstraße

mobile FG-LSA System Com - FUG

Markierung Folie gelb Fußgängerfurt und Halteleine

Phasenablaufplan - Com FUG



2-streifige Fahrbahn mit Verkehrs-führung über Behelfsfahrstreifen auf der Baustellenseite

Querabsperren durch einseitige Leitbaken (alternativ durch Absperrearme (H=250 mm)) Abstand bspw. 0,6 - 2 m Einseitige Wartezeiten auf jeder Leitbake

Fahrstreifenbegrenzung durch gelbe Markierungsstreifen

Langsabspernung durch einseitige Leitbaken Abstand max. 10m Einseitige Wartezeiten auf jeder Absperrearme (H=100 mm) zusätzlich

angeordnet gemäß § 45 Absatz 1 STVO:

aus verkehrsrechtlicher Sicht geprüft:

| | |
|-------------|---------------------|
| Plan-Nr. | 22 273.1 |
| Maßstab | Ohne |
| Bezeichnung | gezeichnet geändert |
| Datum | 29.08.2022 |
| Name | M. Keller |

| | |
|-------------|----------------------------------------------------|
| Bauleitung | Thomas Bender |
| Ausf. Firma | Wolf Straßenbau Neumühler Weg 34 66130 Saarbrücken |
| Telefon | 0681 8702 1426 |
| Beginn | |
| Dauer | |

VASS GMBH
 Verkehrs- und Arbeitsstellen-Sicherungs-service
 Am Holzplatz 3
 66287 Fischbach-Camphausen
 06897 919760
 Fax: 06897 9197618
 email: info@vass-gmbh.de

Zweistreifige Fahrbahn mit Verkehrs-führung über Behelfsfahrstreifen

Querabspernung durch Absperrearmenkengitter [X] gelbe Markierung

Langsabspernung zur Fahrbahn durch einseitige Leitbaken, Abstand max. 9m, gelbe Absperrearmenkengitter am fahrbahnseitigen Bauelement

Langsabspernung zum Gehweg durch Absperrearmenkengitter Wartezeiten gemäss RStV Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2 Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten

Querabspernung durch min. 3 einseitige Leitbaken Abstand längs 1 - 2 m quer 0,6 - 1 m mit einseitiger gelber Warnleuchte auf jeder Leitbake und Absperrearmenkengitter

min. 3,00 m

min. 3,00 m

