Gelände am Eschberg
III.Bauabschnitt
141.02.00/06.09.1966 01/28.02.1969

Schallschutzwand 5
Höhe 3,0 m ü. SO
km 4,190 - 6,400
Länge 2.210 m

Schallschutzwand 5A
Höhe 2,0 m ü. SO
km 6,250 - 6,885
Länge 635 m

km 6,400 Ende der SSWH h = 3,0m ü. SOK

km 6,250 Beginn der SSWH h = 2,0m ü. SOK

km 6,885 Ende der SSWH h = 2,0m ü. SOK

Strecke 3250

Auf der Ochsenweide
341.01.00/22.07.1960

Maßstab 1:1000

0 10 20 40 60 80 m

Zeichenerklärung

Hauptgebäude
Nebengebäude
Hauptgebäude nach 1974

aktiver Schalschutz

Schallschutzwand Bestand
Schallschutzwand Planung

Gebietsnutzungen

Aussenbereich / Grünflächen (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
Mischgebiete (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
Allgemeine Wohngebiete (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
Sondergebiet (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
Gewerbegebiete (IGW Tag/Nacht, 72/62 dB(A))

Bebauungspläne

räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit

Fassadenkennzeichnung

L Einhaltung des Immissionsgrenzwertes
X Überschreitung des Immissionsgrenzwertes, Zuwendungsfähigkeit passiver Schallschutz
XXXX Gebäudekennzeichnung

Isophonen mit Bebauungsdämpfung

57 dB(A) Isophone (Nachtzeitraum 1.OG)
59 dB(A) Isophone (Nachtzeitraum 1.OG)

Berechnungsgrundlage:
Richtlinie zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienen (Schall 03)
Stand 01.01.2015

Plangrundlagen:
IVL-Karten DB ProjektBau GmbH (Stand 14.03.2007)

Daten der Stadt Saarbrücken:
digitales Liegenschaftskataster (Stand 09.2016)
digitaler Flächennutzungsplan (Stand 09.2016)
digitale Bebauungspläne (Stand 09.2016)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
xx.xx.2018
Datum Unterschrift Datum Unterschrift Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.: Anlage 3.1.6 O
Projekt-Nr.: 220-2887-1

	Datum	Name
gez.	04.09.2018	Dauenhauer/ Schneider
bearb.	04.09.2018	Dauenhauer/ Schneider
gepr.	04.09.2018	Liegert

Vertreter des Vorhabenträgers:
Datum Unterschrift

Planverfasser:
MÖHLER+PARTNER INGENIEURE AG
Triererstraße 49
66111 Saarbrücken
T +49 681 400 497 - 0
F +49 681 400 497 - 29
info@moepa.de
www.moepa.de
Augsburg, den xx.xx.2018
Datum Unterschrift

Höhensystem: DHM Saarland
Koordinatensystem: GK3
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1,350m x 0,594m = 0,80m²
Maßstab:

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes

Strecke 3230, Saarbrücken Hbf - Kartaus
Strecke 3250, Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf
Strecke 3511, Bingen (Rhein) Hbf - Saarbrücken Hbf

Planart: **Lageplan**

Planinhalt:
Strecke 3250 Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf
Untersuchungsabschnitt Bahn-km 0,100 bis km 7,900
Berechnungsergebnisse mit Schallschutz
Immissionsorte und Isophonen - Zeitraum Nacht
Plan-km 5,800 - km 6,900