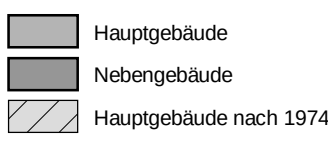
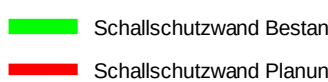


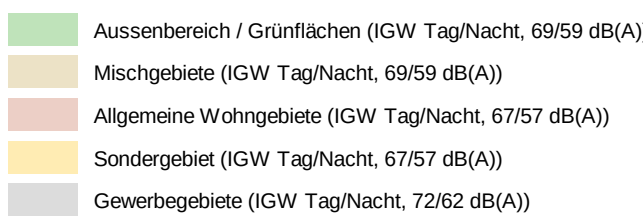
Zeichenerklärung



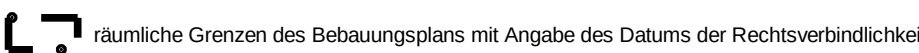
aktiver Schallschutz



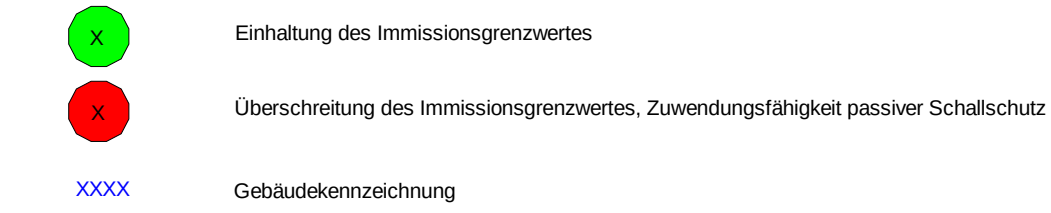
Gebietsnutzungen



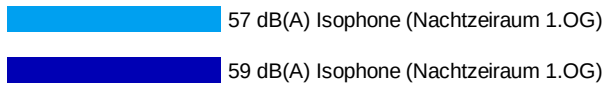
Bebauungspläne



Fassadenkennzeichnung



Isophonen mit Bebauungsdämpfung



Rechnungsgrundlage:
 Richtlinie zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienen (Schall 03)
 Stand 01.01.2015

Plangrundlagen:
VL-Karten DB ProjektBau GmbH (Stand 14.03.2007)

Daten der Stadt Saarbrücken:
 Digitales Liegenschaftskataster (Stand 09.2016)
 Digitaler Flächennutzungsplan (Stand 09.2016)
 Digitale Bebauungspläne (Stand 09.2016)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragstellung	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

[illegible]

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes

Strecke 3230, Saarbrücken Hbf - Kartaus

Strecke 3511, Bingen (Rhein) Hbf - Saarbrücken Hbf

Lageplan

Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Kartaus
 Interzonenabschnitt Rehe km 0,000 bis km 5,000

Berechnungsergebnisse mit Schallschutz

Immissionsorte und Isophonen - Zeitraum Nacht
Plan km 3 850 - km 4 050

	1990-1999	2000-2009
1990-1999	1.00	0.00
2000-2009	0.00	1.00
