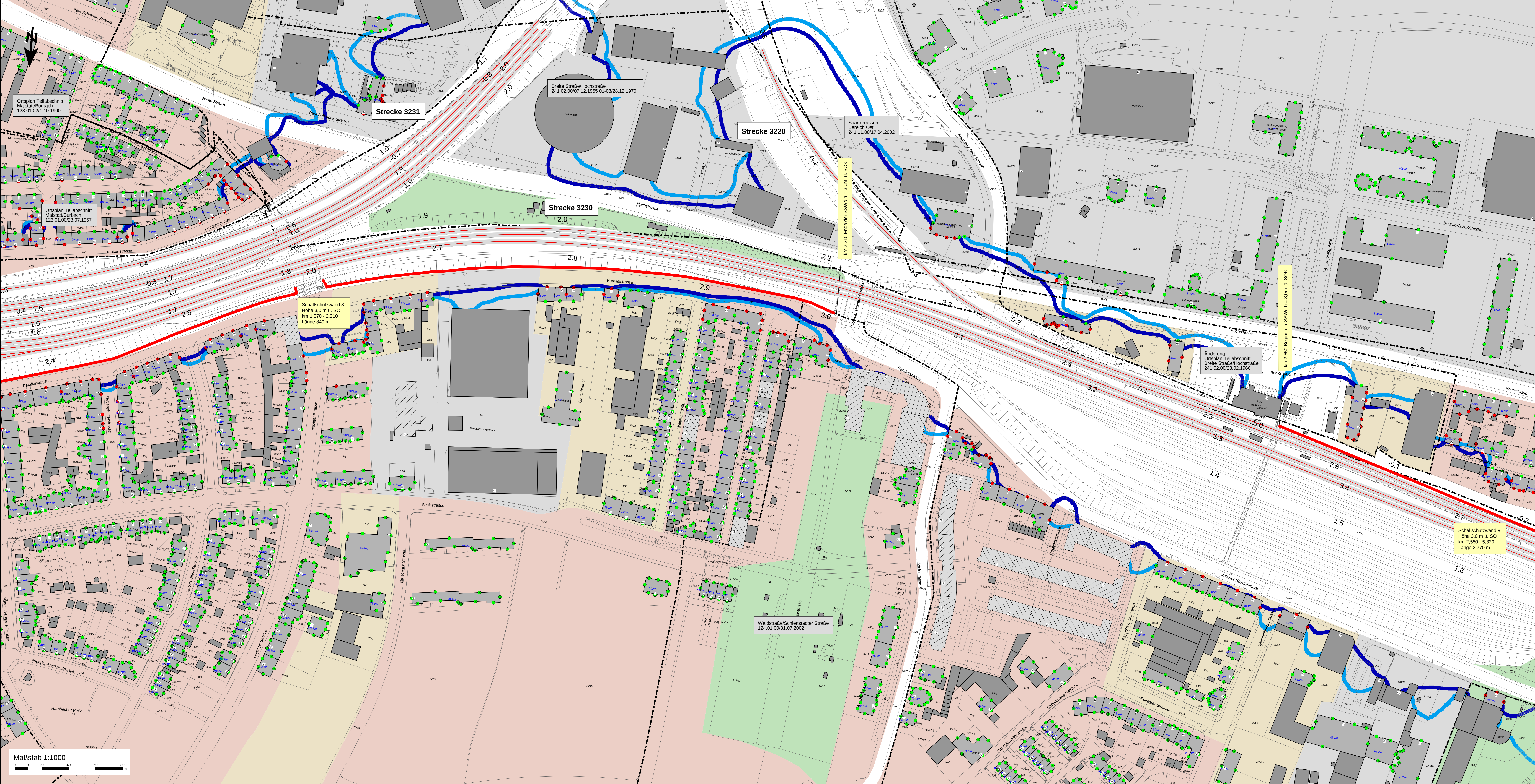




Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude nach 1974

aktiver Schallschutz

- Schallschutzwand Bestand
- Schallschutzwand Planung

Gebietsnutzungen

- Aussenbereich / Grünflächen (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
- Mischgebiete (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
- Allgemeine Wohngebiete (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
- Sondergebiet (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
- Gewerbegebiete (IGW Tag/Nacht, 72/62 dB(A))

Bebauungspläne

räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit

Fassadenkennzeichnung

- Einhaltung des Immissionsgrenzwertes
- Überschreitung des Immissionsgrenzwertes, Zuwendungsfähigkeit passiver Schallschutz
- Gebäudekennzeichnung

Isophonen mit Bebauungsdämpfung

- 57 dB(A) Isophone (Nacht/raum 1.0G)
- 59 dB(A) Isophone (Nacht/raum 1.0G)

Berechnungsgrundlage:
Richtlinie zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienen (Schall 03)
Stand 01.01.2015

Plangrundlagen:
VL-Karten DB ProjektBau GmbH (Stand 14.03.2007)

Daten der Stadt Saarbrücken:
digitales Liegenschaftskataster (Stand 09.2016)
digitaler Flächennutzungsplan (Stand 09.2016)
digitale Bebauungspläne (Stand 09.2016)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	
1	Änderungen bzw. Ergänzungen	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender:	Planverfasser:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:	Datum:
DB NETZE GmbH AG Regionalbereich West Saarland-Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 66127 Karlsruhe 28.04.2017	MÖHLER-PARTNER INGENIEUR-AG Friedrich-Hecker-Strasse 1 66127 Karlsruhe 28.04.2017						

Vorstand des Vorhabens:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes

Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Kartaus
Strecke 3250 Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf
Strecke 3511 Bingen (Rhein) Hbf - Saarbrücken Hbf

Lageplan

Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Kartaus
Untersuchungsschnitt Bahn-km 0,000 bis km 5,900
Berechnungsergebnisse mit Schallschutz
Immissionsorte und Isophonen - Zeitraum Nacht
Plan-km 1,600 - km 2,700