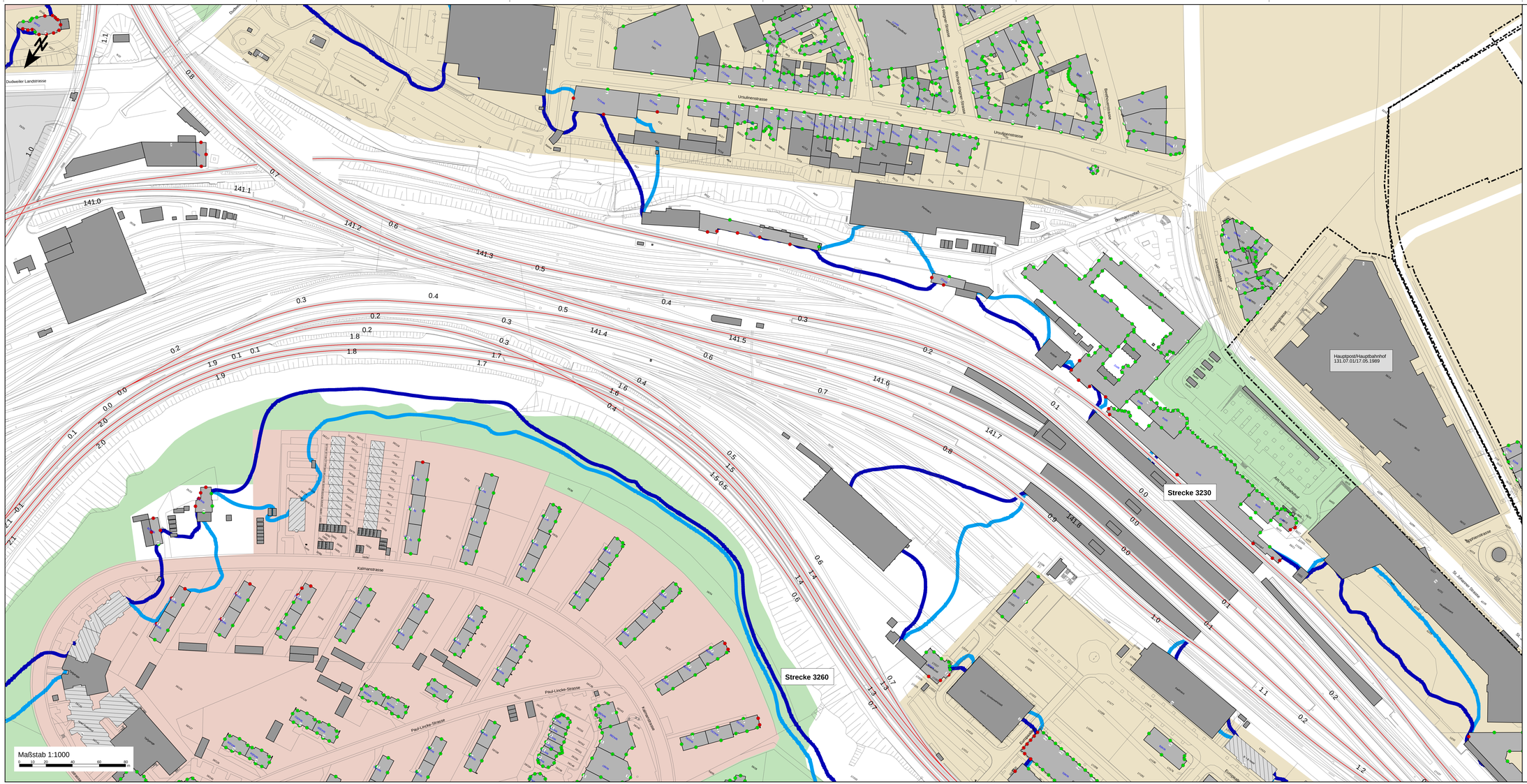

Zeichenerklärung

Hauptgebäude
Nebengebäude
Hauptgebäude nach 1974

aktiver Schalschutz

Schallschutzwand Bestand
Schallschutzwand Planung

Gebietsnutzungen

Aussenbereich / Grünflächen (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
Mischgebiete (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
Allgemeine Wohngebiete (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
Sondergebiet (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
Gewerbegebiete (IGW Tag/Nacht, 72/62 dB(A))

Bebauungspläne

räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit

Fassadenkennzeichnung

Einhaltung des Immissionsgrenzwertes
Überschreitung des Immissionsgrenzwertes, Zuwendungsfähigkeit passiver Schallschutz
XXXX Gebäudekennzeichnung

Isophonen mit Bebauungsdämpfung

57 dB(A) Isophone (Nachtzeraum 1.OG)
59 dB(A) Isophone (Nachtzeraum 1.OG)

Berechnungsgrundlage:
Richtlinie zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienen (Schall 03)
Stand 01.01.2015

Plangrundlagen:
IVL-Karten DB ProjektBau GmbH (Stand 14.03.2007)

Daten der Stadt Saarbrücken:
digitales Liegenschaftskataster (Stand 09.2016)
digitaler Flächennutzungsplan (Stand 09.2016)
digitale Bebauungspläne (Stand 09.2016)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragstellung	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
28.04.2017
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
Datum Unterschrift

Planverfasser:
MÖHLER+PARTNER INGENIEURE AG
Ausgefertigt, den 28.04.2017
Datum Unterschrift

Planrechen Nr.: Anlage 3.2.2 W
Projekt-Nr.: 220-2087-1

	Datum	Name
gez.:	28.04.2017	Dauernheim/ Schneider
bearb.:	28.04.2017	Dauernheim/ Schneider
gepr.:	28.04.2017	Liepelt

Höhensystem: DHHN Saarland
Koordinatensystem: GK3
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1.350m x 0.594m = 0,80m²
Maßstab: 1 : 1.000

Vorhaben:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3230, Saarbrücken Hbf - Kartaus
Strecke 3250, Saarbrücken Hbf - Hornburg (Saar) Hbf
Strecke 3511, Bingen (Rhein) Hbf - Saarbrücken Hbf

Planart: Lageplan

Planinhalt:
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Kartaus
Untersuchungsabschnitt Bahn-km 0,000 bis km 5,900
Berechnungsergebnisse mit Schallschutz
Immissionsorte und Isophonen - Zeitraum Nacht
Plan-km 0,000 - km 0,200