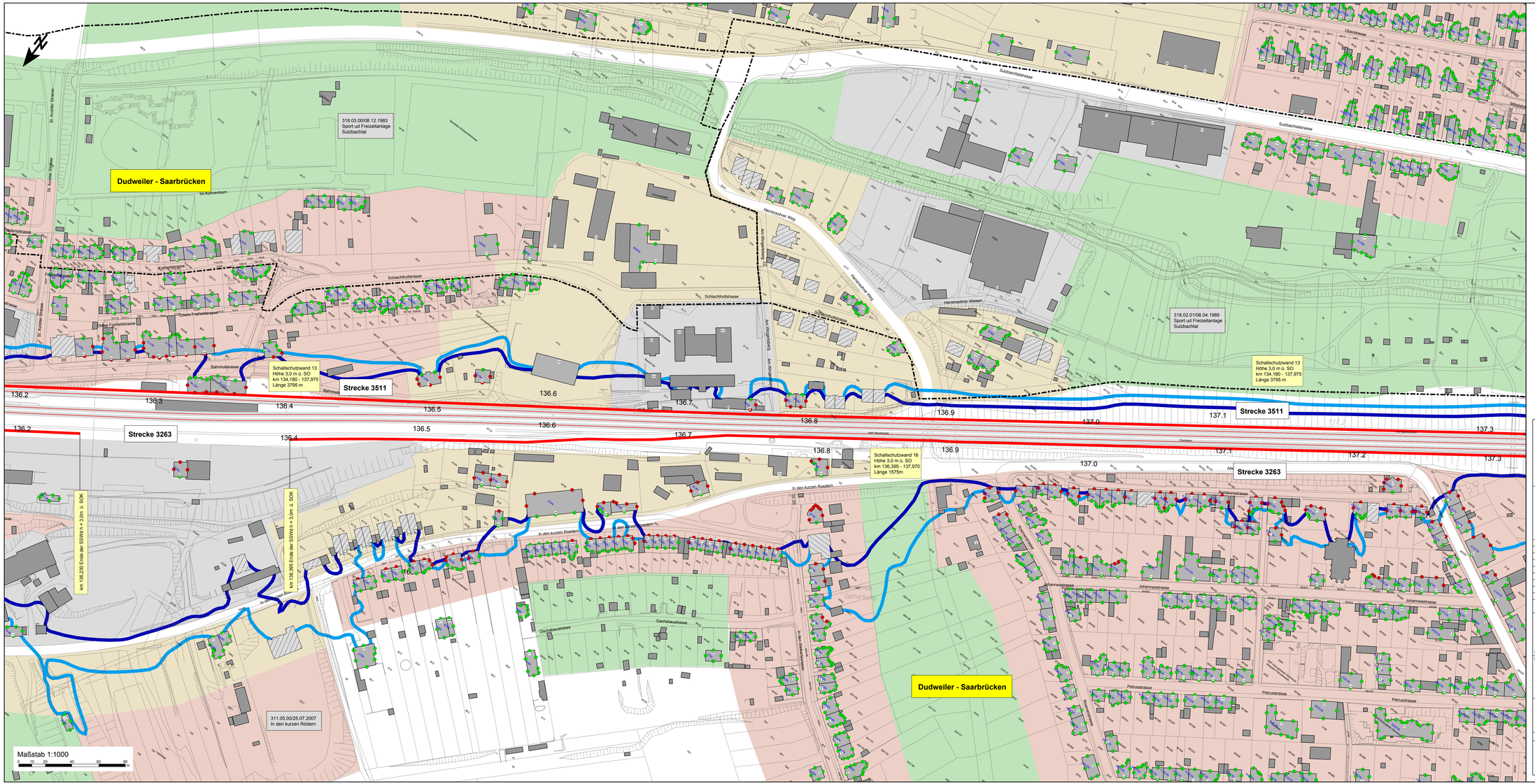

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude nach 1974

aktiver Schalschutz

- Schalschutzwand Bestand
- Schalschutzwand Planung

Gebietsnutzungen

- Aussenbereich / Grünflächen (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
- Mischgebiete (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
- Allgemeine Wohngebiete (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
- Sondergebiet (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
- Gewerbegebiete (IGW Tag/Nacht, 72/62 dB(A))

Bebauungspläne

- räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit

Fassadenkennzeichnung

- E — Einhaltung des Immissionsgrenzwertes
- Ü — Überschreitung des Immissionsgrenzwertes, Zuwendungsfähigkeit passiver Schallschutz
- XXXX — Gebäudekennzeichnung

Isophonen mit Bebauungsdämpfung

- 57 dB(A) Isophone (Nachtzeiraum 1.OG)
- 59 dB(A) Isophone (Nachtzeiraum 1.OG)

Berechnungsgrundlage:
Richtlinie zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienen (Schall 03)
Stand 01.01.2015

Plangrundlagen:
IVL-Karten DB ProjektBau GmbH (Stand 14.03.2007)

Daten der Stadt Saarbrücken:
digitales Liegenschaftskataster (Stand 09.2016)
digitaler Flächennutzungsplan (Stand 09.2016)
digitale Bebauungspläne (Stand 09.2016)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
28.04.2017
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.: Anlage 3.3.3 N
Projekt-Nr.: 220-2887-1

	Datum	Name
geo:	28.04.2017	Dauerhauer/ Schneider
bearb:	28.04.2017	Dauerhauer/ Schneider
gepr:	28.04.2017	Liepert

Verfasser des Vorhabenträgers:
Datum: Unterschrift

Planverfasser:
MÖHLER+PARTNER INGENIEURE AG
Bernhardstraße 37
86151 Augsburg
T +49 821 455 491 - 0
F +49 821 455 491 - 29
info@moehler-ph.de
www.moehler-ph.de
Augsburg, den 28.04.2017
Datum Unterschrift

Höhensystem: DHM Saarland
Koordinatensystem: GK3
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1,350m x 0,594m = 0,80m²
Maßstab: 1 : 1.000

Vorhaben:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes

Strecke 3230, Saarbrücken Hbf - Kartaus
Strecke 3250, Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf
Strecke 3511, Bingen (Rhein) Hbf - Saarbrücken Hbf

Planart: Lageplan

Planinhalt:
Strecke 3511 Bingen (Rhein) Hbf - Saarbrücken Hbf
Untersuchungsabschnitt Bahn-km 134,200 bis km 139,300
Berechnungsergebnisse mit Schallschutz
Immissionsorte und Isophonen - Zeitraum Nacht
Plan-km 136,190 - km 137,320