



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hauptgebäude nach 1974

**aktiver Schallschutz**

- Schallschutzwand Bestand
- Schallschutzwand Planung

**Gebietsnutzungen**

- Aussenbereich / Grünflächen (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
- Mischgebiete (IGW Tag/Nacht, 69/59 dB(A))
- Allgemeine Wohngebiete (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
- Sondergebiet (IGW Tag/Nacht, 67/57 dB(A))
- Gewerbegebiete (IGW Tag/Nacht, 72/62 dB(A))

**Bebauungspläne**

räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit

**Fassadenkennzeichnung**

- Einhaltung des Immissionsgrenzwertes
- Überschreitung des Immissionsgrenzwertes, Zuwendungsfähigkeit passiver Schallschutz
- Gebäudekennzeichnung

**Isophonen mit Bebauungsdämpfung**

- 57 dB(A) Isophone (Nachtzeitraum 1.OG)
- 59 dB(A) Isophone (Nachtzeitraum 1.OG)

Berechnungsgrundlage:  
 Richtlinie zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienen (Schall 03)  
 Stand 01.01.2015

Plangrundlagen:  
 IVL-Karten DB ProjektBau GmbH (Stand 14.03.2007)

Daten der Stadt Saarbrücken:  
 digitales Liegenschaftskataster (Stand 09.2016)  
 digitaler Flächennutzungsplan (Stand 09.2016)  
 digitale Bebauungspläne (Stand 09.2016)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

0	Ausgangsvorhaben: Antragsfassung	Planungsstand
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: <b>DB NETZE</b> Ingenieur AG Regionales West Standort Karlsruhe Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe 28.04.2017	Planverfasser: <b>MÖHLER-PARTNER</b> INGENIEURE AG Ingenieurstr. 1 76137 Karlsruhe Ausgabe: den 28.04.2017 Datum	Planzahlen Nr.: Anlage 3.3.4 N Projekt-Nr.: 225.2897.1 Name: 28.04.2017 Dauerhafter Schreibe 28.04.2017 Dauerhafter Schreibe 28.04.2017 Lisepet	Höhensystem: D-44 Saarland Koordinatensystem: GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 1:300m x 0,594km = 0,80m² Maßstab: 1:1.000
--	--	---	---

**Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**

Strecke 3230, Saarbrücken Hbf - Kartaus  
 Strecke 3250, Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf  
 Strecke 3511, Bingen (Rhein) Hbf - Saarbrücken Hbf

Planart: Lageplan  
 Planmaß: Strecke 3511 Bingen (Rhein) Hbf - Saarbrücken Hbf  
 Untersuchungsabschnitt Bahn-km 134,200 bis km 139,300  
 Berechnungsergebnisse mit Schallschutz  
 Immissionsorte und Isophonen - Zeitraum Nacht  
 Plan-km 137,145 - km 138,280

Maßstab 1:1000