

Schalltechnische Untersuchung
zum Bebauungsplan 139.02.00 „Nördlich Stuhlsätzenhaus“
Landeshauptstadt Saarbrücken

Bericht-Nr.: P23-049/E2

im Auftrag der
LEG Service GmbH
Balthasar-Goldstein-Straße 31
66131 Saarbrücken

vorgelegt von der
FIRU GfI mbH

08. August 2023

Inhaltsverzeichnis

1	Grundlagen.....	3
1.1	Aufgabenstellung.....	3
1.2	Plangrundlagen.....	3
1.3	Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen	4
1.4	Anforderungen.....	4
2	Prognose der Gewerbelärmeinwirkungen.....	8
2.1	Emissionsberechnung.....	8
2.1.1	Parkhaus SO7	8
2.1.2	Tiefgaragen SO6 und SO10	11
2.1.3	Drop-Off-Zone KITA	15
2.2	Immissionsberechnung.....	16
2.3	Beurteilung.....	19
3	Prognose der Verkehrslärmeinwirkungen	21
3.1	Emissionsberechnung.....	21
3.2	Immissionsberechnung.....	22
3.3	Beurteilung.....	25

Tabellen

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte TA Lärm	6
Tabelle 2: Orientierungswerte DIN 18005 Verkehr	7
Tabelle 3: Immissionsgrenzwerte 16.BImSchV.....	7
Tabelle 4: Parkhaus SO7 - Emissionsberechnung Parkvorgänge.....	9
Tabelle 5: Parkhaus - Äquivalente Absorptionsfläche je Ebene 1-5.....	10
Tabelle 6: Parkhaus - Parkebenen – Schallabstrahlung Außenbauteile.....	11
Tabelle 7: Tiefgaragen - Emissionsberechnung Parkvorgänge.....	12
Tabelle 8: Tiefgaragen - Äquivalente Absorptionsflächen	13
Tabelle 9: Tiefgaragen offene Südfassaden – Schallabstrahlung	14
Tabelle 10: Tiefgaragentore – Schallabstrahlung	14
Tabelle 11: Kita Drop-Off-Zone - Emissionsberechnung Parkvorgänge.....	15
Tabelle 12: Emissionsberechnung – Straßen - Prognoseverkehr	22

Karten

Karte 1: Gewerbelärmeinwirkungen, Tag	17
Karte 2: Gewerbelärmeinwirkungen, ungst. Nachtstd.	18
Karte 3: Verkehrslärmeinwirkungen, Tag.....	23
Karte 4: Verkehrslärmeinwirkungen, Nacht	24

1 Grundlagen

1.1 Aufgabenstellung

Mit der Aufstellung des Bebauungsplans „Nördlich Stuhlsatzenhausweg“ werden die bauplanungsrechtlichen Voraussetzungen für die Entwicklung eines außeruniversitären Forschungscampus geschaffen.

Das rund 15,7 ha große Plangebiet liegt nördlich des östlichen Teils des Stuhlsatzenhausweges. Es wird im Osten von der Dudweiler Straße und im Süden von der Straße Stuhlsatzenhaus erschlossen.

Auf dem Forschungscampus sind mehrere Baufelder für außeruniversitäre Forschung geplant. Weitere Flächen sind für ein Gästehaus, studentisches Wohnen, eine Kindertagesstätte und weitere kleinteilige Nutzungsergänzungen (z.B. Gastronomieangebote) vorgesehen.

Die erforderlichen Kfz-Stellplätze werden nach dem vorliegenden Konzept in einem Parkhaus im Baufeld SO7 und in Tiefgaragen in den Baufeldern SO6 und SO10 bereitgestellt.

Die Nutzung des Parkhauses und der Tiefgaragen wird insbesondere in der Umgebung der Ein- und Ausfahrten und entlang der Zufahrtswege zu relevanten Geräuscheinwirkungen durch Kfz-Fahrten führen.

Diese zu erwartenden Geräuscheinwirkungen sind als Grundlage für die Beurteilung der Schallschutzelange im weiteren Planverfahren zu prognostizieren und zu beurteilen. Die Ermittlung und Beurteilung der Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung des geplanten Parkhauses und der geplanten Tiefgaragen erfolgt gemäß TA Lärm. Die zu erwartenden Kfz-Fahrten auf den innerhalb des Plangebiets neu geplanten Straßen sind gemäß DIN 18005 und der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) zu beurteilen.

Erforderlichenfalls sind Lärmschutzmaßnahmen zu prüfen und Vorschläge zur Festsetzung entsprechender Schallschutzmaßnahmen zu unterbreiten.

1.2 Plangrundlagen

Die schalltechnische Untersuchung basiert auf folgenden Karten- und Datengrundlagen:

- Vorentwurf des Bebauungsplans Nr. 139.02.00 „Nördlich Stuhlsatzenhaus“ der Landeshauptstadt Saarbrücken, Stand 29.04.2023;
- Rahmenplanung Nördlich Stuhlsatzenhaus, Stand April 2023, übermittelt durch den Auftraggeber am 05.07.2023;
- Mobilitätskonzept Nördlich Stuhlsatzenhaus, Stand April 2023, übermittelt durch den Auftraggeber am 05.07.2023;
- Projekt- und Verfahrensbeschreibung Bebauungsplan Nördlich Stuhlsatzenhaus, Angebotsanfrage, übermittelt durch den Auftraggeber am 30.05.2023;
- Bebauungsplan Nr. 139.02.00 „Nördlich Stuhlsatzenhaus“ im Stadtteil St. Johann, Zusammenstellung der Stellungnahmen mit Abwägungsvorschlägen,

Frühzeitige Beteiligung gemäß § 3 Abs. 1 und § 4 Abs. 1 BauGB, Stand 03.07.2023, übermittelt durch den Auftraggeber am 30.05.2023;

- Digitale Höhendaten und digitale Gebäudedaten (LoD) für das Plangebiet und dessen Umgebung, Landesamt für Vermessung, Geoinformation und Landesentwicklung des Saarlandes (LVGL) übermittelt am 05.07.2023.

1.3 Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Die Ermittlung und Bewertung der zu erwartenden **Gewerbelärmeinwirkungen** durch die Nutzung des Parkhauses, der Tiefgaragen und der den Einrichtungen zugeordneten Stellplatzanlagen erfolgt nach:

- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI. S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 01. Juni 2017, in Kraft getreten am 09. Juni 2017 [TA Lärm].

Die Ermittlung und Bewertung der zu erwartenden **Verkehrslärmeinwirkungen** erfolgt nach:

- DIN 18005 Schallschutz im Städtebau, Teil 1, Juli 2002 [DIN 18005], i.V.m. Beiblatt 1 zur DIN 18005 Schalltechnische Orientierungswerte;
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Für die Emissions- und Schallausbreitungsberechnungen werden die folgenden Berechnungsvorschriften und sonstigen Erkenntnisquellen herangezogen:

- VDI-Richtlinie 2720 „Schallschutz durch Abschirmung im Freien“, März 1997 [VDI 2720];
- DIN ISO 9613 Teil 2 „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien“ - „Allgemeines Berechnungsverfahren“, Oktober 1999 [DIN ISO 9613-2];
- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-19, Ausgabe 2019 [RLS-19].
- Bayerisches Landesamt für Umweltschutz: Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage 2007 [Parkplatzlärmstudie].

1.4 Anforderungen

Die **Gewerbelärmeinwirkungen** durch die Nutzung des geplanten Parkhauses, der geplanten Tiefgaragen und der geplanten Stellplatzanlagen werden anhand der Immissionsrichtwerte der **TA Lärm** bzw. der Orientierungswerte der DIN 18005 beurteilt.

Die TA Lärm dient dem Schutz vor sowie der Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen durch Gewerbelärm. Sie gilt für genehmigungsbedürftige und nicht genehmigungsbedürftige Anlagen. Die Vorschriften der TA Lärm sind u.a. zu beachten für nicht genehmigungsbedürftige Anlagen bei der Prüfung der Einhaltung der Betreiberpflichten (§ 22 BImSchG) im Rahmen der Prüfung von Anträgen im Baugenehmigungsverfahren.

Zur Beurteilung der Immissionen am Tag ist nach TA Lärm der gesamten 16-stündige Tagzeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr heranzuziehen. Der Immissionsrichtwert Nacht bezieht sich dagegen auf die ungünstigste (sog. lauteste) Nachtstunde zwischen 22.00 und 6.00 Uhr, in der das höchste Emissionsaufkommen zu erwarten ist.

Der Bebauungsplan setzt Sondergebiete mit der Zweckbestimmung Forschung und Entwicklung fest. In den Sondergebieten sind u.a. folgende Nutzungen zulässig:

- Einrichtungen und Anlagen der Universität für Forschung und Lehre, sowie Nutzungen, die mit den Forschungseinrichtungen und der Hochschulnutzung in funktionaler und organisatorischer Verbindung stehen, einschließlich der damit zusammenhängenden Verwaltungsgebäude, Wirtschafts-/Werkstatt-/Technikgebäude und -anlagen,
- hochschulnahe privatwirtschaftliche Institute, private Forschungseinrichtungen, Dienstleistungsgebäude und forschungsnahe Gewerbebetriebe, sofern diese mit der Hochschulnutzung und dem Forschungscampus in inhaltlichem bzw. funktionalem Zusammenhang stehen,
- Dienstleistungen und gastronomische, Beherbergungs- sowie Einzelhandelsbetriebe, die der Nahversorgung der Hochschule dienen, die mit der Hochschulnutzung in Verbindung stehenden Anlagen für kirchliche, kulturelle, soziale, gesundheitliche und sportliche Zwecke.

In den Sondergebietsteilflächen SO4.2, SO6.1, SO9, SO10 und SO11 sind darüber hinaus zulässig:

- Wohnungen für Studenten und Bedienstete und Gäste der Hochschule und der Forschungseinrichtungen sowie Wohnungen für Aufsichts- und Betriebspersonen.

In den Sondergebietsteilflächen SO4.1, SO6.2, SO7 und SO8 sind die schutzbedürftigen Nutzungen

- Kindertagesstätte,
- Wohnungen für Studenten und Bedienstete und Gäste der Hochschule und der Forschungseinrichtungen sowie Wohnungen für Aufsichts- und Betriebspersonen

nicht zulässig.

Gemäß den Festsetzungen des Bebauungsplanentwurfs entspricht die Schutzbedürftigkeit der in den Sondergebieten SO4.1, SO6.2, SO7 und SO8 zulässigen

Nutzungen der von Gewerbegebieten. Für die Beurteilung der Gewerbelärmeinwirkungen in diesen Sondergebieten sind die Immissionsrichtwerte für Gewerbegebiete von 65 dB(A) am Tag und von 50 dB(A) in der Nacht anzusetzen.

Aufgrund der auch zulässigen Wohnnutzungen entspricht die Schutzbedürftigkeit der in den Sondergebieten SO4.2, SO6.1 und SO9 bis SO11 zulässigen Nutzungen der von Mischgebieten. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Mischgebiete betragen 60 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht. Gemäß den Vorgaben des Umweltamts der Landeshauptstadt Saarbrücken ist in den Sondergebieten, in denen auch Wohnnutzungen zulässig sind, im Nachtzeitraum der Immissionsrichtwert für Allgemeine Wohngebiete von 40 dB(A) anzusetzen.

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte TA Lärm

Sondergebietsteilflächen (Schutzbedürftigkeit)	Immissionsrichtwert in dB(A)	
	Tag (06.00-22.00 Uhr)	Nacht (22.00-06.00 Uhr)
SO4.2, SO6.1, SO9, SO10, SO11 (MI/WA)	60	40
SO4.1, SO6.2, SO7, SO8 (GE)	65	50

Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zur DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ für Gewerbelärmeinwirkungen entsprechen im Wesentlichen den Immissionsrichtwerten der TA Lärm.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm beziehen sich auf die maßgebenden Immissionsorte im Einwirkungsbereich des Vorhabens. Diese Immissionsorte liegen in bebauten Gebieten außerhalb des Gebäudes in 0,5 m Abstand vor der Mitte des geöffneten Fensters von schutzbedürftigen Räumen nach DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“. Bei unbebauten Flächen liegen die maßgeblichen Immissionsorte an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen errichtet werden dürfen.

Nach Punkt 3.2 der TA Lärm ist der Immissionsbeitrag einer zu beurteilenden Anlage im Regelfall als nicht relevant anzusehen, wenn die Zusatzbelastung der zu beurteilenden Anlagen den Immissionsrichtwert am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.

Die **Verkehrslärmeinwirkungen** durch den auf den geplanten Straßen innerhalb des Plangebiets zu erwartenden Kfz-Verkehr werden anhand der Orientierungswerte des Beiblatts 1 zur **DIN 18005** und der Immissionsgrenzwerte der **16. BImSchV** beurteilt. Die Verkehrslärmeinwirkungen in den Sondergebieten SO4.1, SO6.2, SO7 und SO8 werden anhand der Orientierungswerte und Immissionsgrenzwerte für Gewerbegebiete beurteilt. Für die Beurteilung der Verkehrslärmeinwirkungen in den geplanten Sondergebieten SO4.2, SO6.1 und SO9 bis SO11 wird gemäß den Vorgaben des Umweltamts der Landeshauptstadt Saarbrücken am Tag der Orientierungswert und Immissionsgrenzwert für Mischgebiete

te herangezogen, in der Nacht der Orientierungswert und der Immissionsgrenzwert für Wohngebiete.

Tabelle 2: Orientierungswerte DIN 18005 Verkehr

Sondergebietsteilflächen (Schutzbedürftigkeit)	Orientierungswert in dB(A)	
	Tag (06.00-22.00 Uhr)	Nacht (22.00-06.00 Uhr)
SO4.2, SO6.1, SO9, SO10, SO11 (MI/WA)	60	45
SO4.1, SO6.2, SO7, SO8 (GE)	65	55

Tabelle 3: Immissionsgrenzwerte 16.BImSchV

Sondergebietsteilflächen (Schutzbedürftigkeit)	Immissionsgrenzwert in dB(A)	
	Tag (06.00-22.00 Uhr)	Nacht (22.00-06.00 Uhr)
SO4.2, SO6.1, SO9, SO10, SO11 (MI/W)	64	49
SO4.1, SO6.2, SO7, SO8 (GE)	69	59

Mit der Einhaltung der Orientierungswerte soll nach Beiblatt 1 der DIN 18005 die „mit der Eigenart des betreffenden Baugebiets oder Baufläche verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen“ erfüllt werden. Da sich in vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bei bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen die Orientierungswerte oft nicht einhalten lassen, kann im Rahmen der Abwägung beim Überwiegen anderer Belange von ihnen abgewichen werden. In diesem Fall soll ein Ausgleich durch geeignete Lärmschutzmaßnahmen (z.B. Grundrissgestaltung, baulicher Schallschutz) vorgesehen und planungsrechtlich gesichert werden. Die maßgeblichen Immissionsorte innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans befinden sich an den Baukörpern mit schutzbedürftiger Nutzung. Ein konkretes Bebauungskonzept liegt zum derzeitigen Planungsstand noch nicht vor.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV gelten bei Neubau von Straßen. Bei Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte durch den Verkehr auf den neu zu bauenden Straßenabschnitten sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

2 Prognose der Gewerbelärmeinwirkungen

Die vorliegende Planung sieht im Plangebiet folgende Nutzungen vor, von denen relevante Gewerbelärmeinwirkungen verursacht werden können:

- Parkhaus im Sondergebiet SO7,
- Tiefgarage im Sondergebiet SO6
- Tiefgarage im Sondergebiet SO10
- Pkw-Stellplätze der KITA („Drop-Off“) in der Verkehrsfläche südlich des Sondergebiets SO9

2.1 Emissionsberechnung

2.1.1 Parkhaus SO7

Im SO7 ist ein Parkhaus mit rund 705 Stellplätzen verteilt auf 6 Parkebenen geplant. Es ist von einem offenen Parkhaus auszugehen, dessen Außenwände zu mindestens 50 % offen sind. Das oberste Parkdeck des Parkhauses wird voraussichtlich nicht überdacht werden. Die Parkhauszufahrt ist vom geplanten Boulevard an der Südseite des Parkhauses vorgesehen. Gemäß der Projekt- und Verfahrensbeschreibung wird in der Spitzenstunde am Tag mit 180 Pkw-Bewegungen in dem Parkhaus kalkuliert. Für den Nachtzeitraum (22.00 bis 6.00 Uhr) liegen keine konkreten Angaben zu den zu erwartenden Pkw-Bewegungen vor. Aufgrund der auf dem geplanten Forschungscampus vorgesehenen Nutzungen wird in der Nacht mit sehr wenigen Pkw-Parkbewegungen gerechnet.

Für die einzelnen Parkebenen des geplanten Parkhauses erfolgt die Emissionsberechnung für die Pkw-Ein- und Ausfahrten zu und vom Parkhaus und die Pkw-Parkbewegungen im Parkhaus sowie die Schallabstrahlung über die Außenbauteile nach der Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz für Parkhäuser (Kapitel. 8.4). Dieses Verfahren gliedert sich in folgende vier Berechnungsschritte:

- | | |
|-----------------------|---|
| Berechnungsschritt 1: | Ermittlung des Schalleistungspegels der Park- und Durchfahrflächen je Parketage |
| Berechnungsschritt 2: | Ermittlung des Innenschallpegels je Parketage |
| Berechnungsschritt 3: | Ermittlung der von den Außenbauteilen und Öffnungen abgestrahlten Schalleistungspegel und |
| Berechnungsschritt 4: | Berechnung der Schallausbreitung (Immissionsberechnung) |

Für die Berechnung der Geräuschemissionen der Pkw-Parkvorgänge im Parkhaus werden am Tag pro Stunde 180 Parkbewegungen angesetzt. Dies entspricht insgesamt 2.880 Pkw-Parkbewegungen am Tag (6.00 bis 22.00 Uhr). Für

die ungünstigste Nachtstunde wird der Ansatz aus Tabelle 33 der Parkplatzlärmstudie für gebührenpflichtige Parkhäuser in Innenstädten von 0,04 Pkw-Bewegungen pro Stellplatz herangezogen. Bei 705 Stellplätzen entspricht dies 28 Pkw-Parkbewegungen in der ungünstigsten Nachtstunde.

Berechnungsschritt 1:

Zunächst sind die Schalleistungspegel je Parkebene zu bestimmen.

Die Ermittlung des Schalleistungspegels der Park- und Durchfahrflächen je Parkeage erfolgt nach dem zusammengefassten Verfahren der Bayerischen Parkplatzlärmstudie.

Für einen Pkw-Parkvorgang (Ein- oder Ausparkvorgang) in einer Parkebene werden die folgenden auf eine Pkw-Parkbewegung in einer Stunde bezogenen Schalleistungspegel und Gesamtschalleistungspegel am Tag und in der ungünstigsten Nachtstunde berechnet:

Tabelle 4: Parkhaus S07 - Emissionsberechnung Parkvorgänge

Parkebenen	E1	E2	E3	E4	E5	E6
Anzahl Pkw-Stellplätze	60	60	60	60	60	60
Ausgangsschalleistungspegel L_{WO} [dB(A)]	63	63	63	63	63	63
Zuschlag Parkplatzart K_{PA}	0	0	0	0	0	0
Zuschlag Impulshaltigkeit K_I	4	4	4	4	4	4
Zuschlag Durchfahrtanteil K_D	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Zuschlag Fahrbahnoberfläche K_{Stro}	0	0	0	0	0	0
Schalleistungsp. $L_{WA, 1 \text{ Bew/h}}$ [dB(A)]	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1
Anzahl Bewegungen pro Stunde am Tag	30	30	30	30	30	30
Korrektur für Anzahl der Vorgänge dL_W	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8
Schalleistungsp. Tag $L_{WA,T}$ [dB(A)]	86,9	86,9	86,9	86,9	86,9	86,9
Anzahl Bewegungen ungünstigste Nachtstd. *)	5	5	5	5	5	5
Korrektur für Anzahl der Vorgänge dL_W	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
Schalleistungsp. ung.Nstd. $L_{WA,N}$ [dB(A)]	78,9	78,9	78,9	78,9	78,9	78,9

*) jeweils aufgerundet

Berechnungsschritt 2

Die Innenschallpegel L_I , die in den einzelnen Parkebenen durch die Pkw-Bewegungen am Tag und in der ungünstigsten Nachtstunde verursacht werden, werden aus den Schalleistungspegeln, der Raumgeometrie und der Absorptionseigenschaften der Begrenzungsflächen nach folgender Formel berechnet:

$$L_I = L_W + 14 + 10 \log (0,16 / A)$$

mit

L_I = Innenschallpegel in dB(A),

L_W = Schalleistungspegel in dB(A) und

A = äquivalente Absorptionsfläche der Begrenzungsflächen in m^2

Die äquivalente Absorptionsfläche A berechnet sich aus den Begrenzungsflächen in m^2 (Wände, Boden, Decke) der einzelnen Parkebenen und den Absorptionskoeffizienten α_i der einzelnen Begrenzungsflächen. Für die Berechnung der

äquivalenten Absorptionsfläche werden für jede Parkebene eine Länge von 70 m, eine Tiefe von 50 m und eine Höhe von 3,0 m angesetzt.

Für alle Außenwände der Parkebenen 1 bis 5 wird ein offener Anteil von 50 % angesetzt. Die Parkebene 6 liegt auf dem Dach des Parkhauses. Die Geräuschemissionen der Parkvorgänge in der Ebene 6 strahlen ohne Abschirmung in den oberen Halbraum ab.

Der Boden und die Decke der Ebenen 1 bis 5 werden als schallhart mit einem Absorptionsgrad für Beton von 0,03 angenommen. Für die zu 50% offenen Außenwände wird ein Absorptionsgrad insgesamt 0,5 angesetzt.

Tabelle 5: Parkhaus - Äquivalente Absorptionsfläche je Ebene 1-5

Fassadenabschnitte der Ebenen 1 - 5	Flächen (m ²)	Absorptionsgrad	Äquiv. Absorptionsfläche A [m ²]
Nordfassade	210	0,50	105
Südfassade	210	0,50	105
Westfassade	150	0,50	75
Ostfassade	150	0,50	75
Boden	3.500	0,03	105
Decken	3.500	0,03	105
Gesamt			570

Aus den Schalleistungspegeln für die Pkw-Parkbewegung in den Parkebenen und den äquivalenten Absorptionsflächen werden für die einzelnen Parkebenen 1 – 5 folgende Innenschallpegel berechnet:

$$L_I = 65,4 \text{ dB(A) am Tag und}$$

$$L_I = 57,4 \text{ dB(A) in der ungünstigsten Nachtstunde}$$

Berechnungsschritt 3:

Eine relevante Schallabstrahlung erfolgt über die offenen Fassadenflächen. Die flächenbezogenen Schalleistungspegel der Schallabstrahlung über die relevanten Außenbauteile werden gemäß Parkplatzlärmstudie nach folgender Formel berechnet:

$$L_{WA}'' = L_I - R'_w - 4$$

mit

$$L_{WA}'' = \text{flächenbezogener Schalleistungspegel}$$

$$R'_w = \text{bewertetes Schalldämmmaß des Außenbauteils (bei offenen Flächen ist } R'_w = 0)$$

Für die geschlossenen Fassadenteile des Parkhauses wird ein Mindestschalldämmmaß von $R'_w = 20 \text{ dB}$ angesetzt, das Schalldämmmaß der offenen Fassadenteile beträgt $R'_w = 0 \text{ dB}$. Für die Außenbauteile der einzelnen Parkebenen 1 – 5 werden folgende flächenbezogenen Schalleistungspegel berechnet:

Tabelle 6: Parkhaus - Parkebenen – Schallabstrahlung Außenbauteile

Parkebene	Außenbauteile E1 – E5	
	offen	geschlossen
Schalldämmmaß R'_{w} [dB]	0	20
Innenschallpegel Tag $L_{i,t}$ [dB(A)]	65,4	65,4
Innenschallpegel ungünstigste Nachtstunde $L_{i,n}$ [dB(A)]	57,4	57,4
Schallleistungspegel Tag $L'_{WA,t}$ [dB(A)/m ²]	61,4	41,4
Schallleistungspegel ungünstigste Nachtstunde $L'_{WA,n}$ [dB(A)/m ²]	53,4	33,4

Für die **Schallabstrahlung** von **Parkhaustoren** ohne Lärmschutzmaßnahmen kann nach Parkplatzlärmstudie je Pkw-Bewegung ein auf einen Quadratmeter und Stunde bezogener Schallleistungspegel von $L'_{WA} = 50$ dB(A) angesetzt werden. Bei 180 Pkw-Bewegungen pro Stunde am Tag (6.00 bis 22.00 Uhr) entspricht dies einem flächenbezogenen Schallleistungspegel von $L'_{WA,16h} = 72,6$ dB(A)/m². Die angesetzten 28 Bewegungen in der ungünstigsten Nachtstunde verursachen einen flächenbezogenen Schallleistungspegel des Parkhaustors von $L'_{WA,1h} = 64,5$ dB(A)/m². Für das Parkhaustor wird im Rechenmodell eine schalltechnisch wirksame offene Fläche von 27 m² angesetzt.

Für die **Fahrwege der Pkw bei der Ein- und Ausfahrt** vom Parkhaustor auf die unmittelbar an das Parkhaustor angrenzende öffentliche Verkehrsfläche wird der längenbezogene Schallleistungspegel je Pkw-Fahrt gemäß Parkplatzlärmstudie ermittelt. Danach wird für eine Pkw-Fahrt in einer Stunde auf ebenem Pflaster mit einer Geschwindigkeit von bis zu 30 km/h gemäß RLS-90 ein Emissionspegel von $L_{m,E} = 30,6$ dB(A) berechnet. Dies entspricht je Pkw-Fahrt einem auf eine Stunde und 1m-Wegelement bezogenen Schallleistungspegel von aufgerundet $L_{WA',1h} = 50,0$ dB(A)/m. Bei insgesamt 180 Pkw-Ein- und Ausfahrten pro Stunde am Tag (6.00 bis 22.00 Uhr) und 28 Pkw-Ein- und Ausfahrten in der ungünstigsten Nachtstunde ergeben sich für den Fahrweg vor dem Parkhaustor längenbezogenen Schallleistungspegel von $L'_{WA,16h} = 72,6$ dB(A)/m am Tag und $L'_{WA,1h} = 64,5$ dB(A)/m in der ungünstigsten Nachtstunde.

2.1.2 Tiefgaragen SO6 und SO10

In den Sondergebieten SO6 und SO10 sind Tiefgaragen zulässig. Die Rahmenplanung sieht im SO10 eine Tiefgarage mit 267 Pkw-Stellplätzen und im SO6 eine Tiefgarage mit insgesamt 165 Pkw-Stellplätzen (SO6.1: 75 Stellplätze, SO6.2: 90 Stellplätze) vor. Die Zufahrten zu den Tiefgaragen sind an der Ostseite der geplanten Bebauung im SO10 und an der Westseite der geplanten Bebauung im SO 6.1 vorgesehen. Aufgrund der bestehenden und geplanten Topografie des Plangebiets werden sich die Südfassaden der Tiefgaragen nicht unterhalb der künftigen Geländeoberfläche befinden. Es ist davon auszugehen, dass zumindest Teile der Südfassaden der Tiefgaragen nicht baulich geschlossen werden.

Die Berechnung der zu erwartenden Schallabstrahlung über die offenen Flächen der Südfassaden der geplanten Tiefgaragen erfolgt analog nach dem unter 2.1.1 für das Parkhaus beschriebenen Verfahren.

Für die Berechnung der Geräuschemissionen der Pkw-Parkvorgänge in den Tiefgaragen (TG) werden am Tag pro Stunde 40 Parkbewegungen (TG SO6) bzw. 70 Parkbewegungen (TG SO10) angesetzt. Dies entspricht am Tag (6.00 bis 22.00 Uhr) insgesamt 640 Pkw-Parkbewegungen in der Tiefgarage im SO6 und 1.120 Pkw-Parkbewegungen in der Tiefgarage im SO10. Für die ungünstigste Nachtstunde wird der Ansatz für gebührenpflichtige Parkhäuser in Innenstädten von 0,04 Pkw-Bewegungen pro Stellplatz herangezogen. Dies ergibt 7 Pkw-Parkbewegungen in der ungünstigsten Nachtstunde in der Tiefgarage im SO6 und 11 Pkw-Bewegungen in der Tiefgarage im SO10.

Berechnungsschritt 1:

Für die Pkw-Parkvorgänge (Ein- oder Ausparkvorgang) in den Tiefgaragen werden die folgenden auf eine Pkw-Parkbewegung in einer Stunde bezogenen Schalleistungspegel und Gesamtschalleistungspegel am Tag und in der ungünstigsten Nachtstunde berechnet:

Tabelle 7: Tiefgaragen - Emissionsberechnung Parkvorgänge

Tiefgarage	TG SO6	TG SO10
Anzahl Pkw-Stellplätze	165	267
Ausgangsschalleistungspegel L_{WO} [dB(A)]	63	63
Zuschlag Parkplatzart K_{PA}	0	0
Zuschlag Impulshaltigkeit K_I	4	4
Zuschlag Durchfahrtanteil K_D	5,5	6,0
Zuschlag Fahrbahnoberfläche K_{Stro}	0	0
Schalleistungsp. $L_{WA, 1 \text{ Bew/h}}$ [dB(A)]	72,5	73,0
Anzahl Bewegungen pro Stunde am Tag	40	70
Korrektur für Anzahl der Vorgänge dL_W	16,0	18,5
Schalleistungsp. Tag $L_{WA,T}$ [dB(A)]	88,5	91,5
Anzahl Bewegungen ungünstigste Nachtstd. *)	7	11
Korrektur für Anzahl der Vorgänge dL_W	8,2	10,3
Schalleistungsp. ung.Nstd. $L_{WA,N}$ [dB(A)]	80,7	83,3

*) jeweils aufgerundet

Berechnungsschritt 2

Der Innenschallpegel L_I in den Tiefgaragen wird aus dem Schalleistungspegel, der Raumgeometrie und der Absorptionseigenschaften der Begrenzungsflächen nach folgender Formel berechnet:

$$L_I = L_W + 14 + 10 \log (0,16 / A)$$

mit

L_I = Innenschallpegel in dB(A),

L_W = Schalleistungspegel in dB(A) und

A = äquivalente Absorptionsfläche der Begrenzungsflächen in m^2

Die äquivalente Absorptionsfläche A berechnet sich aus den Begrenzungsflächen in m^2 (Wände, Boden, Decke) und den Absorptionskoeffizienten α_i der einzelnen Begrenzungsflächen. Für die Decken der Tiefgaragen wird eine schallabsorbierende Verkleidung mit einem Absorptionsgrad von mindestens 0,2 angesetzt. Der Boden wird mit dem Absorptionsgrad für Betonoberflächen von 0,03

angesetzt. Für die beiden Tiefgaragen werden die in der folgenden Tabelle angegebenen Maße angesetzt und äquivalente Absorptionsflächen berechnet.

Tabelle 8: Tiefgaragen - Äquivalente Absorptionsflächen

	Flächen (m ²)	Absorptionsgrad	Äquiv. Absorptionsfläche A [m ²]
Tiefgarage SO6			
Boden	3.500	0,03	105
Decke	3.500	0,2	700
Fassade Süd offen	370	1,0	370
Gesamt			1.175
Tiefgarage SO10			
Boden	3.000	0,03	90
Decke	3.000	0,2	600
Fassade Süd offen	350	1,0	350
Gesamt			1.040

Aus den Schallleistungspegeln für die Pkw-Parkbewegung in den Tiefgaragen und den äquivalenten Absorptionsflächen werden folgende Innenschallpegel berechnet:

Tiefgarage SO6

$$L_I = 63,8 \text{ dB(A) am Tag und}$$

$$L_I = 56,0 \text{ dB(A) in der ungünstigsten Nachtstunde}$$

Tiefgarage SO10

$$L_I = 67,4 \text{ dB(A) am Tag und}$$

$$L_I = 59,2 \text{ dB(A) in der ungünstigsten Nachtstunde}$$

Berechnungsschritt 3:

Eine relevante Schallabstrahlung erfolgt über die offenen Fassadenflächen. Die flächenbezogenen Schallleistungspegel der Schallabstrahlung über die relevanten Außenbauteile werden gemäß Parkplatzlärmstudie nach folgender Formel berechnet:

$$L_{WA}'' = L_I - R'_w - 4$$

mit

$$L_{WA}'' = \text{flächenbezogener Schallleistungspegel}$$

$$R'_w = \text{bewertetes Schalldämmmaß des Außenbauteils (bei offenen Flächen ist } R'_w = 0)$$

Für die offenen Flächen der Südfassaden der Tiefgaragen werden folgende flächenbezogenen Schallleistungspegel berechnet:

Tabelle 9: Tiefgaragen offene Südfassaden – Schallabstrahlung

Tiefgarage offene Südfassade	TG SO6	TG SO10
Schalldämmmaß R'_w [dB]	0	0
Innenschallpegel Tag $L_{i,t}$ [dB(A)]	63,8	67,4
Innenschallpegel ungünstigste Nachtstunde $L_{i,n}$ [dB(A)]	56,0	59,2
Schallleistungspegel Tag $L'_{WA,t}$ [dB(A)/m ²]	59,8	63,4
Schallleistungspegel ungünstigste Nachtstunde $L'_{WA,n}$ [dB(A)/m ²]	52,0	55,2

Für die **Schallabstrahlung** der **Tiefgaragentore** ohne Lärmschutzmaßnahmen wird gemäß Parkplatzlärmstudie je Pkw-Bewegung ein auf einen Quadratmeter und Stunde bezogener Schallleistungspegel von $L'_{WA} = 50$ dB(A) angesetzt. Für die Schallabstrahlung der beiden Tiefgaragentore werden folgende flächenbezogenen Schallleistungspegel berechnet:

Tabelle 10: Tiefgaragentore – Schallabstrahlung

Tiefgaragentor	TG SO6	TG SO10
Schallleistungsp. $L'_{WA, 1 \text{ Bew/h}}$ [dB(A)/m ²]	50,0	50,0
Anzahl Bewegungen pro Stunde am Tag	40	70
Korrektur für Anzahl der Vorgänge dL_w	16,0	18,5
Schallleistungsp. Tag $L_{WA,T}$ [dB(A)]	66,0	68,5
Anzahl Bewegungen ungünstigste Nachtstd. *)	7	11
Korrektur für Anzahl der Vorgänge dL_w	8,2	10,3
Schallleistungsp. ung.Nstd. $L_{WA,N}$ [dB(A)]	58,2	60,3

*) jeweils aufgerundet

Für die Tiefgaragentore wird im Rechenmodell eine schalltechnisch wirksame offene Fläche von jeweils 27 m² angesetzt. Die Tiefgaragentore sind nach den Festsetzungen des Bebauungsplans an der gesamten östlichen Baugrenze des SO10 und an der gesamten westlichen Baugrenze des SO6.1 zulässig. Im Rechenmodell werden die Tore jeweils an den im Hinblick auf die Geräuscheinwirkungen in den nördlich angrenzenden Sondergebieten ungünstigen nördlichen Abschnitten der genannten Baugrenzen angeordnet. Gemäß Parkplatzlärmstudie treten seitlich von Tiefgaragentoren (90° zur senkrechten Richtung) um etwa 8 dB(A) geringere Schallpegel auf als in senkrechter Richtung vor den Tiefgaragentoren. Diese Richtcharakteristik der Schallabstrahlung wird bei der Modellierung der Schallquellen Tiefgaragentore berücksichtigt.

Für die **Fahrwege der Pkw bei der Ein- und Ausfahrt** von den Tiefgaragentoren auf die unmittelbar angrenzenden öffentlichen Verkehrsflächen wird der längenbezogene Schallleistungspegel je Pkw-Fahrt gemäß Parkplatzlärmstudie ermittelt. Danach wird für eine Pkw-Fahrt in einer Stunde auf ebenem Pflaster mit einer Geschwindigkeit von bis zu 30 km/h gemäß RLS-90 ein Emissionspegel von $L_{m,E} = 30,6$ dB(A) berechnet. Dies entspricht je Pkw-Fahrt einem auf eine Stunde und 1m-Wegelement bezogenen Schallleistungspegel von aufgerundet $L'_{WA,1h} = 50,0$ dB(A)/m. Bei 40 Pkw-Ein- und Ausfahrten pro Stunde am Tag (6.00 bis 22.00 Uhr) und 7 Pkw-Ein- und Ausfahrten in der ungünstigsten Nachtstunde ergeben sich für den Fahrweg vor dem Tor der Tiefgarage im SO6 längenbezogene Schallleistungspegel von $L'_{WA,16h} = 66,0$ dB(A)/m am Tag und

$L'_{WA,1h} = 58,2 \text{ dB(A)/m}$ in der ungünstigsten Nachtstunde. 70 Pkw-Ein- und Ausfahrten pro Stunde am Tag (6.00 bis 22.00 Uhr) und 11 Pkw-Ein- und Ausfahrten in der ungünstigsten Nachtstunde auf dem Fahrweg vor dem Tor der Tiefgarage im SO10 verursachen längenbezogene Schallleistungspegel von $L'_{WA,16h} = 68,5 \text{ dB(A)/m}$ am Tag und $L'_{WA,1h} = 60,3 \text{ dB(A)/m}$ in der ungünstigsten Nachtstunde.

2.1.3 Drop-Off-Zone KITA

Der Rahmenplan sieht westlich der Pkw-Wendeschleife am Schnittpunkt des Boulevards mit der südlichen Straßenanbindung eine Drop-Off-Zone der Kita mit mehreren Stellplätzen vor. Durch die Pkw-Parkvorgänge in der Drop-Off-Zone beim Bringen und Abholen der KITA-Kinder werden Geräuschemissionen verursacht. Die Geräuschemissionen dieser Parkvorgänge werden gemäß Parkplatz-lärmstudie prognostiziert.

Gemäß Projekt- und Verfahrensbeschreibung ist eine Kita mit rund 120 Plätzen geplant. Für eine Abschätzung der Geräuscheinwirkungen „auf der sicheren Seite“ wird angenommen, dass jedes Kita-Kind per Pkw gebracht und wieder abgeholt wird. Dies entspricht 480 Pkw-Parkbewegungen (Summe aus Ein- und Ausparkbewegungen) am Tag.

Gemäß Parkplatzlärmstudie wird für die Drop-Off-Zone ein Schallleistungspegel von $L_{WA} = 82,8 \text{ dB(A)}$ berechnet.

Tabelle 11: Kita Drop-Off-Zone - Emissionsberechnung Parkvorgänge

Kita Drop-Off-Zone	Drop-Off-Zone
Anzahl Pkw-Stellplätze	5
Ausgangsschallleistungspegel L_{WO} [dB(A)]	63
Zuschlag Parkplatzart K_{PA}	0
Zuschlag Impulshaltigkeit K_I	4
Zuschlag Durchfahrtanteil K_D	0
Zuschlag Fahrbahnoberfläche K_{Stro} (Betonsteinpflaster)	1
Schallleistungsp. $L_{WA, 1 \text{ Bew/h}}$ [dB(A)]	68,0
Anzahl Bewegungen am Tag (6.00 – 22.00 Uhr)	480
Anzahl Bewegungen pro Stunde am Tag	30
Korrektur für Anzahl der Vorgänge dL_W	14,8
Schallleistungsp. Tag $L_{WA,T}$ [dB(A)]	82,8

Je Pkw-Fahrt auf dem **Fahrweg** der bringenden und abholenden Pkw zwischen der Straße und den Stellplätzen wird der auf eine Stunde und 1m-Wegelement bezogene Schallleistungspegel von aufgerundet $L'_{WA,1h} = 50,0 \text{ dB(A)/m}$ angesetzt. Bei 480 Pkw-Fahrten in den 16 Tag-Stunden ergibt sich für den Fahrweg ein längenbezogener Schallleistungspegel von $L'_{WA,16h} = 64,8 \text{ dB(A)/m}$.

2.2 Immissionsberechnung

Die Geräuscheinwirkungen an den maßgeblichen Immissionsorten werden auf der Grundlage der o.a. Emissionsansätze nach DIN ISO 9613-2 durch Simulation der Schallausbreitung in einem digitalen Geländemodell (DGM) berechnet. Das DGM enthält alle für die Berechnung der Schallausbreitung erforderlichen Angaben (Lage von Schallquellen und Immissionsorten, Höhenverhältnisse, Schallhindernisse im Ausbreitungsweg, schallreflektierende Objekte usw.). Die geplante Bebauung ist gemäß dem vorliegenden Rahmenplan berücksichtigt. In den Berechnungen werden für eine Prognose „auf der sicheren Seite“ alle Flächen innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans als schallharte Flächen mit einem Bodenfaktor von $G = 0$ berücksichtigt.

Die Gewerbelärmeinwirkungen werden geschossweise in Einzelpunktberechnungen für Immissionsorte an den bestehenden und geplanten Gebäuden berechnet. Zusätzlich werden flächige Rasterberechnungen in 6 m über Grund durchgeführt.

Von Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Mischgebiete bzw. für Gewerbegebiete betroffene Fassadenpunkte sind in den Karten graphisch hervorgehoben.

Die Berechnungsergebnisse und die Lage der Schallquellen sind in den folgenden Karten dargestellt:

Karte 1: Gewerbelärmeinwirkungen, Tag

Karte 2: Gewerbelärmeinwirkungen, ungünstigste Nachtstunde.

Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BBP -139.02.00 "Nördlich Stuhlsatzenhaus" Landeshauptstadt Saarbrücken

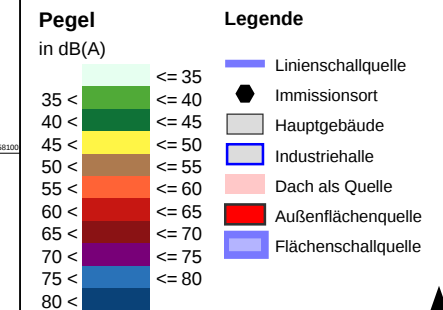
Karte 1: Gewerbelärmeinwirkungen Tag

Beurteilungspegel Tagzeitraum
(06.00-22.00 Uhr)

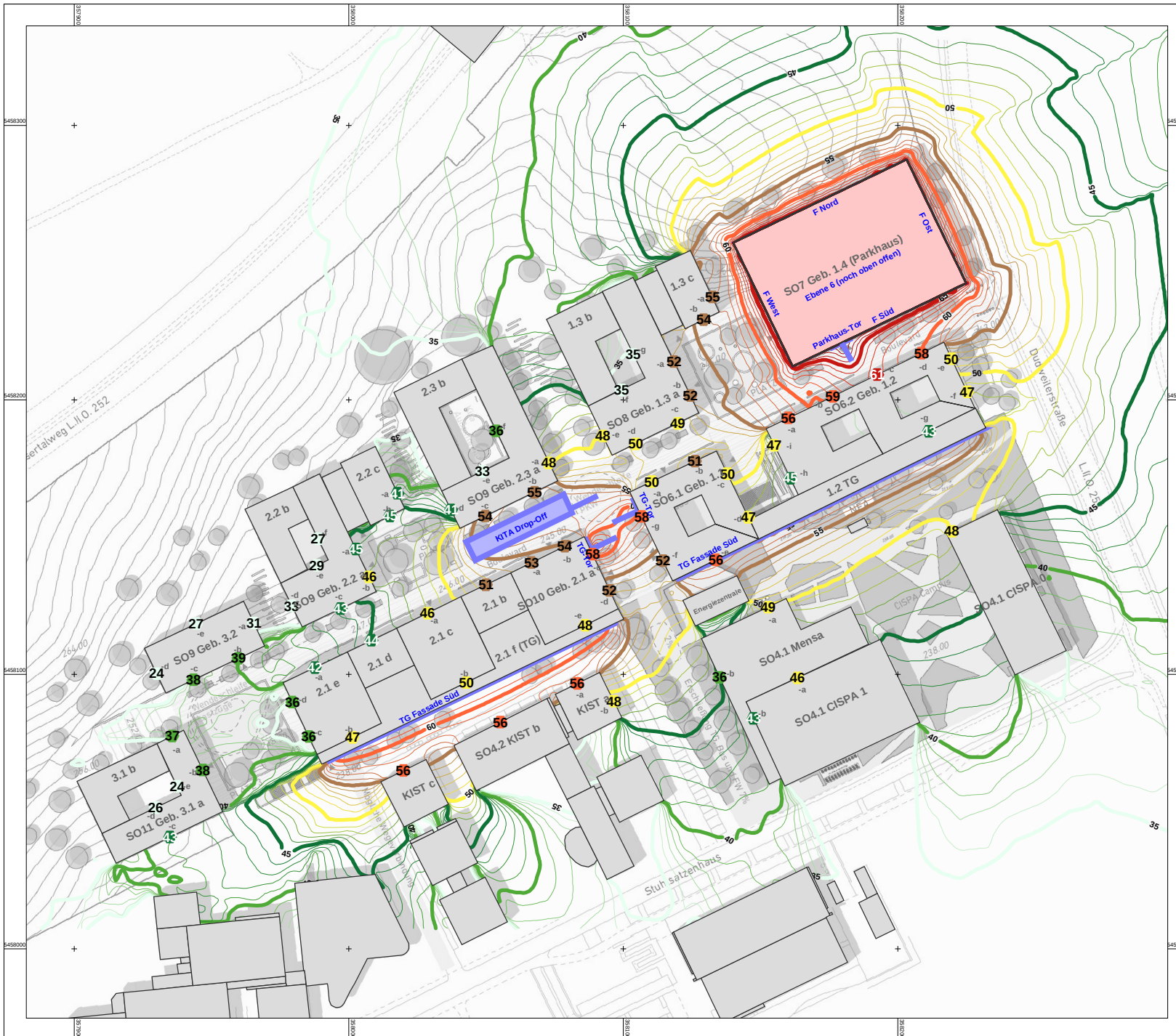
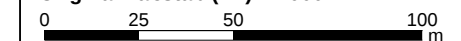
Immissionsrichtwerte TA Lärm
- 60 dB(A) Mischgebiet
- 65 dB(A) Gewerbegebiet

Schallquellen:
Parkhaus SO7, Tiefgaragen SO6 und SO10,
Drop-Off-Zone Kita

Isophone 6 m über Grund
Einzelpegel im lautesten Geschoss
(4000, 4002; 2023-07-25)



Originalmaßstab (A4) 1:2000



Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BBP -139.02.00 "Nördlich Stuhlsatzenhaus" Landeshauptstadt Saarbrücken

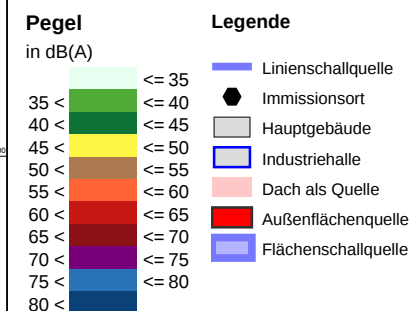
Karte 2: Gewerbelärmeinwirkungen ungünstigste Nachtstunde

Beurteilungspegel ungünstigste Nachtstunde
(1 Stunde zw. 22.00 und 06.00 Uhr)

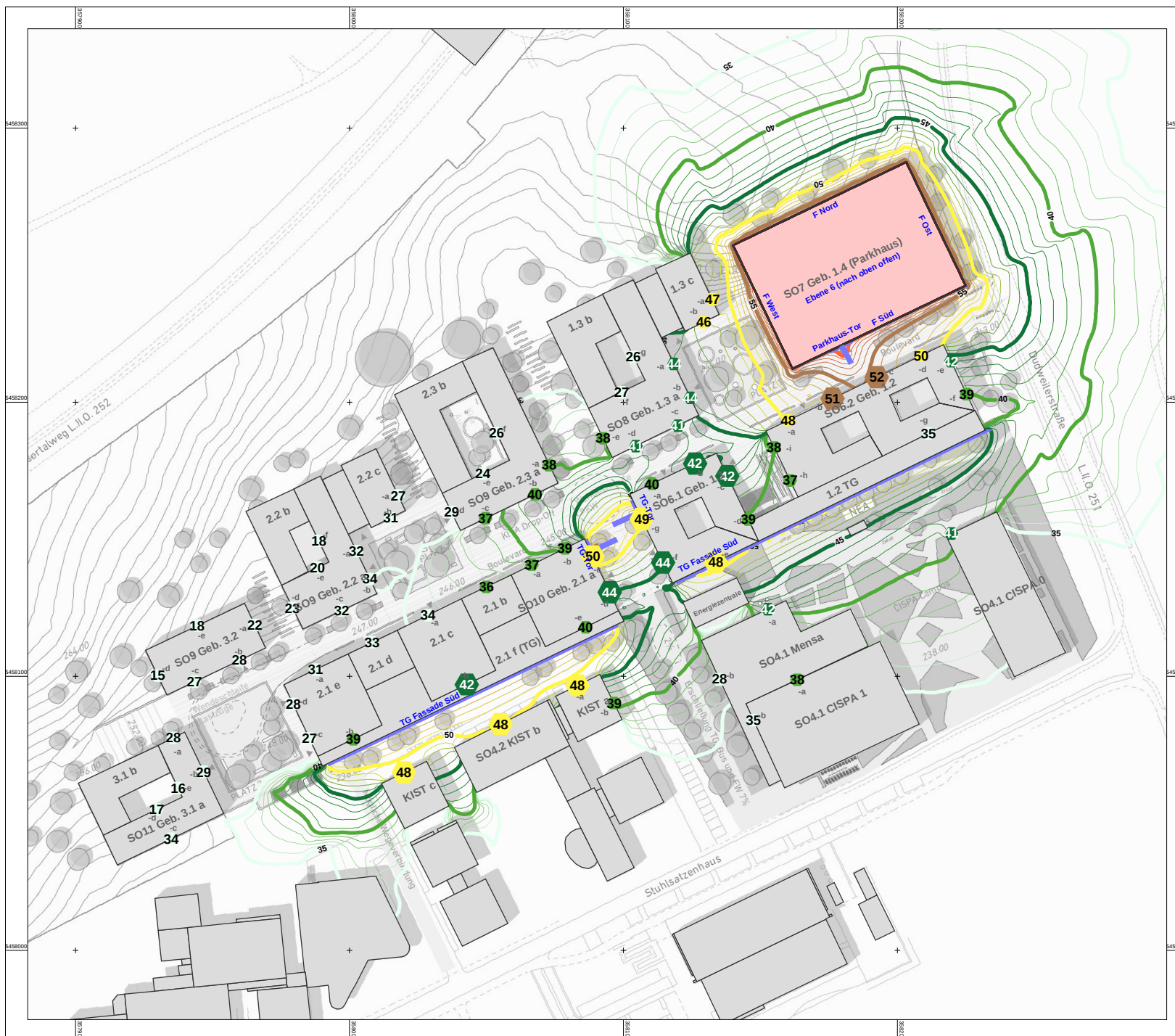
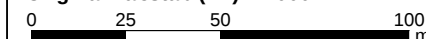
Immissionsrichtwerte TA Lärm
- 40 dB(A) Allgemeines Wohngebiet
- 45 dB(A) Mischgebiet
- 50 dB(A) Gewerbegebiet

Schallquellen:
Parkhaus SO7, Tiefgaragen SO6 und SO10

Isophone 6 m über Grund
Einzelpegel im lautesten Geschoss
(4100, 4102; 2023-07-25)



Originalmaßstab (A4) 1:2000



2.3 Beurteilung

Im **Tagzeitraum** (06.00 – 22.00 Uhr) werden durch Pkw-Fahrten und -Parkvorgänge im Parkhaus, in den beiden Tiefgaragen und in der Drop-Off-Zone der Kita an den am stärksten betroffenen Fassadenabschnitten mit der Störschallempfindlichkeit eines Mischgebiets (IO SO6.1 Geb. 1.1 -g und IO SO10 Geb. 2.1 a -c über den Tiefgaragentoren) Gewerbelärmbeurteilungspegel von 58 dB(A) prognostiziert. Der Immissionsrichtwert der TA Lärm für Mischgebiete von 60 dB(A) wird eingehalten und um mindestens 2 dB(A) unterschritten. An dem am stärksten betroffenen Fassadenabschnitt mit der Schutzbedürftigkeit eines Gewerbegebiets (IO SO6.2 Geb. 1.2 -c gegenüber der Parkhauszufahrt) ist eine Gewerbelärmzusatzbelastung von 61 dB(A) zu erwarten. Der Immissionsrichtwert der TA Lärm für Gewerbegebiete von 65 dB(A) wird eingehalten und um mindestens 4 dB(A) unterschritten. Eine relevante Gewerbelärmvorbelastung durch bestehende Betriebe und Anlagen außerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans liegt an den untersuchten Immissionsorten nicht vor.

In der **ungünstigsten Nachtstunde** (eine volle Stunde zwischen 22.00 und 06.00 Uhr) sind an den Immissionsorten allen Außenfassaden des Sondergebiets SO6.1, an der Ostfassade des östlichsten Gebäudes im SO10 im Einwirkungsbereich des Tiefgaragentors, an der Südfassade des mittleren Gebäudes im SO10 und an den Immissionsorten an den Nordfassaden der nördlichen Gebäude im SO4.2 (KIST) Überschreitungen des Immissionsrichtwerts von 40 dB(A) um bis zu 10 dB(A) zu erwarten. Die Überschreitungen an den Immissionsorten über den Tiefgaragentoren werden durch die Schallabstrahlung der Tiefgaragentore verursacht. Die Überschreitungen an den Nordfassaden der nördlichen Gebäude im Sondergebiet SO4.2 und an der Südfassade des mittleren Gebäudes im SO10 sind auf die Schallabstrahlung der im Rechenmodell offenen südlichen Tiefgaragenwand im SO10 zurückzuführen. An der Südfassade des Gebäudes im SO6.1 werden die Überschreitungen durch die offene südliche Tiefgaragenwand im SO6 verursacht.

An den Fassadenabschnitten gegenüber der geplanten Parkhauszufahrt (IO SO6.2 Geb. 1.2 -b und IO SO6.2 Geb. 1.2 -c) ist mit Überschreitungen des Immissionsrichtwerts der TA Lärm für Gewerbegebiete von 50 dB(A) um bis zu 2 dB(A) zu rechnen.

An allen übrigen Fassadenabschnitten der geplanten Gebäude werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm eingehalten.

Fazit

Aufgrund der prognostizierten Überschreitungen der Nacht-Immissionsrichtwerte werden Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Im Sondergebiet SO6.2 sind nach den Festsetzungen des Bebauungsplans keinerlei Wohnnutzungen zulässig. An den von Überschreitungen des Immissionsrichtwerts in der Nacht betroffenen Fassadenabschnitten im SO6.2 können folglich keine Fenster von im Nachtzeitraum besonders schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen angeordnet werden. Bei den im SO6.2 zulässigen Aufenthaltsräumen wie z.B. Büroräumen liegt im Nachtzeitraum keine gegenüber dem Tagzeitraum erhöhte Schutzbedürftigkeit vor. Nach den Auslegungshinweisen des LAI zur TA Lärm kann im Rahmen einer Sonderfallprüfung festgestellt werden, dass benutzte Büroräume auch nachts nur den Schutzanspruch der Tageszeit haben. Bebauungsplanfestsetzungen zum Schutz der zulässigen Nutzungen im SO6.2 vor den Gewerbelärmeinwirkungen durch die Nutzung des Parkhauses sind damit nicht erforderlich.

In den Sondergebieten SO6.1 und SO10 sind nach den derzeitigen Planungen auch Wohnnutzungen zulässig.

Aufgrund der prognostizierten Überschreitungen des Immissionsrichtwerts Nacht von 40 dB(A) an allen Baugrenzen des Sondergebiets SO6.1 wird empfohlen, in diesem Sondergebiet das Wohnen auszuschließen.

Im Sondergebiet SO10 wird eine Grundrissorientierung empfohlen, die an der betroffenen östlichen Baugrenze im Einwirkungsbereich der Tiefgaragentore keine Aufenthaltsräume von Wohnungen zulässt. Nach den Festsetzungen des Bebauungsplans sind die Tiefgaragentore an der gesamten östlichen Baugrenze des SO10 zulässig. Deshalb ist die Grundrissorientierung auf die gesamte östliche Baugrenze des SO10 zu beziehen.

Im Sondergebiet 4.2 sind im Nachtzeitraum besonders störempfindliche Wohnungen für Studenten und Bedienstete und Gäste der Hochschule und der Forschungseinrichtungen sowie Wohnungen für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen zulässig und zum Teil schon vorhanden. Aufgrund der zu erwartenden Überschreitungen des Immissionsrichtwerts an den nördlichen Baugrenzen des SO4.2 ist eine vollständig offene Ausführung der südlichen Fassade der Tiefgarage im SO10 nicht zulässig. Im Bebauungsplan ist festzusetzen, dass die Außenwände der zulässigen Tiefgarage im SO10 vollständig geschlossen auszuführen sind. Von dieser Festsetzung können Ausnahmen zugelassen werden, soweit nachgewiesen wird, dass durch bauliche Maßnahmen (z.B. Teilschließungen der Außenwände, Einbau schalldämmender Lamellenelemente) die Einhaltung des Immissionsrichtwerts Nacht von 40 dB(A) an allen Baugrenzen in den angrenzenden Sondergebieten sichergestellt wird.

3 Prognose der Verkehrslärmeinwirkungen

Die Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet durch den Kfz-Verkehr auf den neu geplanten Straßenabschnitten im Geltungsbereich des Bebauungsplans sind zu prognostizieren und zu beurteilen.

3.1 Emissionsberechnung

Die Rahmenplanung sieht für die Erschließung des neuen Forschungscampus einen zentralen, in Ost-West-Richtung verlaufenden Boulevard vor. Dieser Boulevard ist im Osten an die Dudweiler Straße angebunden. Für die Erschließung der beiden Tiefgaragen in den Sondergebieten SO6 und SO10 ist eine untergeordnete Straße mit Anbindung an den Stuhlsatzenhausweg im Süden vorgesehen. Am Schnittpunkt des Boulevards mit der südlichen Straßenanbindung ist eine Pkw-Wendeschleife geplant. Westlich dieser Wendeschleife ist die Drop-Off-Zone der Kita vorgesehen.

Die auf den Straßenabschnitten innerhalb des Plangebiets zu erwartenden Pkw-Fahrten werden aus der Anzahl der Pkw-Parkbewegungen im Parkhaus, den beiden Tiefgaragen und der Drop-Off-Zone der geplanten Kita abgeleitet.

Es wird davon ausgegangen, dass alle Pkw, die im geplanten Parkhaus parken, von der Dudweiler Straße im Osten zufahren und nach Osten Richtung Dudweiler Straße abfahren (Straßen-Abschnitt A). Die Pkw-Fahrten von und zu den Tiefgaragen und der Drop-Off-Zone der Kita werden zu je 50 % auf den Boulevard Richtung Dudweiler Straße (Abschnitte A und B) und auf die Straßenverbindung zum Stuhlsatzenhausweg (Abschnitt C) aufgeteilt.

Nach dem Mobilitätskonzept ist im Plangebiet eine zusätzliche Linienführung für den Busverkehr von der Dudweiler Straße über den Boulevard und die Wendeschleife zum Stuhlsatzenhausweg (Abschnitte A, B und C) möglich. Für die Verkehrslärberechnungen werden für eine solche Bus-Linie 64 Busfahrten am Tag und 8 Busfahrten in der Nacht angesetzt.

Für den Boulevard von der Dudweiler Straße bis zur zentralen Wendeanlage (Abschnitte A und B) werden zusätzlich 30 Lkw-Fahrten am Tag angesetzt.

Als zulässige Fahrgeschwindigkeiten werden sowohl für Pkw als auch für Lkw 30 km/h angenommen. Weiterhin wird für die Verkehrslärberechnungen angenommen, dass die Fahrbahnoberflächen mit ebenem Pflaster ausgeführt werden.

Für die relevanten Straßenabschnitte werden folgende Schallleistungspegel ohne Längsneigungskorrekturen gemäß RLS-19 berechnet:

Tabelle 12: Emissionsberechnung – Straßen - Prognoseverkehr

Straßen- abschnitte	DTV Kfz/24h	M_{Tag} Kfz/h	M_{Nacht} Kfz/h	P1_{Tag} %	P2_{Tag} %	P1_{Nacht} %	P2_{Nacht} %	v_{max} km/h	LwAT dB(A)	LwAN dB(A)
Abschnitt A	4.190	257	10,2	2,3	0,0	9,8	0,0	30	75,2	62,2
Abschnitt B	1.260	80	3,2	7,7	0,0	31,3	0,0	30	70,7	59,2
Abschnitt C	1.230	75	3,2	5,3	0,0	31,3	0,0	50	70,3	59,2

DTV= Durchschnittliche Tägliche Verkehrsmenge in Kfz/24h; M= Durchschnittliche stündliche Verkehrsmenge in Kfz/h; p1= Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1; p2= Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2; v max. = zulässige Höchstgeschwindigkeit; Lw' T/N = längenbezogene Schalleistungspegel gemäß RLS-19 Tag/Nacht.

Längsneigungskorrekturen (für Steigungen und Gefälle im Straßenverlauf) werden im digitalen Geländemodell ermittelt und rechnerisch gemäß RLS-19 berücksichtigt.

3.2 Immissionsberechnung

Die Berechnung der Verkehrslärmeinwirkungen erfolgt gemäß RLS-19 auf der Grundlage der o.a. Emissionspegel durch Simulation der Schallausbreitung in einem digitalen Geländemodell (DGM). Das DGM enthält alle für die Berechnung der Schallausbreitung erforderlichen Angaben (Lage von Schallquellen und Immissionsorten, Höhenverhältnisse, Schallhindernisse im Ausbreitungsweg, schallreflektierende Objekte usw.). In den Berechnungen wird die geplante Bebauung innerhalb des Plangebiets gemäß der vorliegenden Rahmenplanung berücksichtigt.

Die Verkehrslärmeinwirkungen werden in einem Raster flächig in 6 m über Grund sowie für repräsentative Immissionsorte an Fassaden der bestehenden und geplanten Bebauung geschossweise jeweils im Tag- und Nachtzeitraum berechnet. Von Überschreitungen des Orientierungswertes der DIN 18005 für Mischgebiete bzw. für Gewerbegebiete betroffene Fassaden sind in den Karten graphisch hervorgehoben.

Die Berechnungsergebnisse sind in den folgenden Karten dargestellt:

Karte 3: Verkehrslärmeinwirkungen, Tag

Karte 4: Verkehrslärmeinwirkungen, Nacht



Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BBP -139.02.00 "Nördlich Stuhlsatzenhaus" Landeshauptstadt Saarbrücken

Karte 3: Verkehrslärmeinwirkungen Planstraßen Tag

Beurteilungspegel Tagzeitraum
(06.00-22.00 Uhr)

Orientierungswerte DIN18005

- 60 dB(A) Mischgebiet
- 65 dB(A) Gewerbegebiet

Immissionsgrenzwerte 16.BImSchV

- 64 dB(A) Mischgebiet
- 69 dB(A) Gewerbegebiet

Isophone 6 m über Grund
Einzelpegel im lautesten Geschoss
(1000, 1002; 2023-07-25)

Pegel in dB(A)	Legende
<= 35	Immissionsort
35 < <= 40	Hauptgebäude
40 < <= 45	Emission Straße
45 < <= 50	Straßenachse
50 < <= 55	
55 < <= 60	
60 < <= 65	
65 < <= 70	
70 < <= 75	
75 < <= 80	
80 <	

Originalmaßstab (A4) 1:2000

0 25 50 100 m

GfI
Gesellschaft für Immissionsschutz
 Richard-Wagner-Strasse 20-22
 67565 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15
 Mail: info@firu-gfi.de
 Internet: www.firu-gfi.de
 FIRU GfI mbH – Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern
info@firu-gfi.de



3.3 Beurteilung

Durch den zu erwartenden Kfz-Verkehr auf den innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans geplanten Straßen sind an den bestehenden und geplanten Gebäuden weder am Tag noch in der Nacht Verkehrslärmbeurteilungspegel zu erwarten, die die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschreiten.

Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zur DIN 18005 von 60 dB(A) für Verkehrslärmeinwirkungen in Mischgebieten am Tag bzw. von 65 dB(A) für Verkehrslärmeinwirkungen in Gewerbegebieten am Tag wird an allen Immissionsorten eingehalten.

Der Orientierungswert von 45 dB(A), der gemäß den Vorgaben des Umweltamts der Landeshauptstadt Saarbrücken in den Gebieten, in denen Wohnnutzungen zulässig sind, für die Beurteilung der Verkehrslärmeinwirkungen in der Nacht anzusetzen ist, wird an der Nord- und Westfassade des geplanten Gebäudes im SO6.1 und an der östlichen Baugrenze des SO10 um bis zu 3 dB(A) überschritten. An allen übrigen Fassaden werden die Orientierungswerte Nacht eingehalten.

Fazit

An den durch den Verkehrslärm von Überschreitungen des Orientierungswertes Nacht betroffenen Baugrenzen sind bereits wegen der prognostizierten Gewerbelärmeinwirkungen Aufenthaltsräume von Wohnungen auszuschließen.

Weitergehende Maßnahmen oder Festsetzungen zum Schutz vor den Verkehrslärmeinwirkungen durch den Kfz-Verkehr auf den innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans geplanten Straßen sind nicht erforderlich.

Urheberrechtliche Hinweise

Die in dieser Unterlage vorgelegten Ermittlungen und Berechnungen sowie die durchgeführten Recherchen wurden nach bestem Wissen und mit der nötigen Sorgfalt auf der Grundlage der angegebenen und während der Bearbeitung zugänglichen Quellen erarbeitet. Eine Gewähr für die sachliche Richtigkeit wird nur für selbst ermittelte und erstellte Informationen und Daten im Rahmen der üblichen Sorgfaltspflicht übernommen. Eine Gewähr für die sachliche Richtigkeit für Daten und Sachverhalte aus dritter Hand wird nicht übernommen.

Die Ausfertigungen dieser Unterlage bleiben bis zur vollständigen Bezahlung des vereinbarten Honorars Eigentum der FIRU GfI mbH. Alle Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Nur der Auftraggeber ist berechtigt, die Unterlagen oder Auszüge hiervon (dies jedoch nur mit Quellenangaben) für die gemäß Auftrag vereinbarte Zweckbestimmung weiterzugeben. Vervielfältigungen, Veröffentlichungen und Weitergabe von Inhalten an Dritte in jeglicher Form sind nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der FIRU GfI mbH gestattet. Ausgenommen ist die Verwendung der Unterlagen oder Teilen davon für Vermarktungsaktionen des Auftraggebers. In diesen Fällen ist ein deutlich sichtbarer Hinweis auf FIRU GfI mbH als Urheber zu platzieren.

© FIRU GfI mbH

Anhang

Berechnungsdokumentation

Gewerbelärmeinwirkungen

Tag

Schallquellen

A

Ausbreitungsberechnung

B

ungünstigste Nachtstunde

Schallquellen

C

Ausbreitungsberechnung

D

P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
4000 GL Parken Tag**Datum:**
07.08.2023
Seite: 1/3

Name	Quellentyp	I oder S	L'w	Lw	Delta-V	Tagesgang	Emissionsspektrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	
			m,m²	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
P KITA Drop-off Fahrten	Linie		11,3	64,8	75,3	0	Tag 6-22h	Pkw, langsame Beschleunigung 10-20 km/h	60,2	64,2	66,3	68,3	70,2	68,2	63,3	55,2
P KITA Drop-off Parken	Fläche		294,3	58,1	82,8	0	Tag 6-22h	Pkw, Parkvorgang	67,0	74,0	73,1	75,1	77,0	75,0	73,1	67,0
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche		3500,0	51,5	86,9	0	Tag 6-22h	Pkw, Parkvorgang	71,1	78,1	77,2	79,2	81,1	79,1	77,2	71,1
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche		105,0	41,4	61,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	43,9	44,0	48,9	53,0	56,4	57,1	52,3	42,1
PH F Nord E1 offen	Fläche		105,0	61,4	81,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	63,9	64,0	68,9	73,0	76,4	77,1	72,3	62,1
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche		105,0	41,4	61,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	43,9	44,0	48,9	53,0	56,4	57,1	52,3	42,1
PH F Nord E2 offen	Fläche		105,0	61,4	81,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	63,9	64,0	68,9	73,0	76,4	77,1	72,3	62,1
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche		105,0	41,4	61,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	43,9	44,0	48,9	53,0	56,4	57,1	52,3	42,1
PH F Nord E3 offen	Fläche		105,0	61,4	81,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	63,9	64,0	68,9	73,0	76,4	77,1	72,3	62,1
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche		105,0	41,4	61,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	43,9	44,0	48,9	53,0	56,4	57,1	52,3	42,1
PH F Nord E4 offen	Fläche		105,0	61,4	81,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	63,9	64,0	68,9	73,0	76,4	77,1	72,3	62,1
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche		105,0	41,4	61,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	43,9	44,0	48,9	53,0	56,4	57,1	52,3	42,1
PH F Nord E5 offen	Fläche		105,0	61,4	81,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	63,9	64,0	68,9	73,0	76,4	77,1	72,3	62,1
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche		75,0	41,4	60,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	42,5	42,5	47,4	51,5	54,9	55,6	50,8	40,6
PH F Ost E1 offen	Fläche		75,0	61,4	80,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,5	62,5	67,4	71,5	74,9	75,6	70,8	60,6
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche		75,0	41,4	60,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	42,5	42,5	47,4	51,5	54,9	55,6	50,8	40,6
PH F Ost E2 offen	Fläche		75,0	61,4	80,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,5	62,5	67,4	71,5	74,9	75,6	70,8	60,6
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche		75,0	41,4	60,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	42,5	42,5	47,4	51,5	54,9	55,6	50,8	40,6
PH F Ost E3 offen	Fläche		75,0	61,4	80,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,5	62,5	67,4	71,5	74,9	75,6	70,8	60,6
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche		75,0	41,4	60,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	42,5	42,5	47,4	51,5	54,9	55,6	50,8	40,6
PH F Ost E4 offen	Fläche		75,0	61,4	80,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,5	62,5	67,4	71,5	74,9	75,6	70,8	60,6
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche		75,0	41,4	60,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	42,5	42,5	47,4	51,5	54,9	55,6	50,8	40,6
PH F Ost E5 offen	Fläche		75,0	61,4	80,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,5	62,5	67,4	71,5	74,9	75,6	70,8	60,6
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche		105,0	41,4	61,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	43,9	44,0	48,9	53,0	56,4	57,1	52,3	42,1
PH F Süd E1 offen	Fläche		105,0	61,4	81,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	63,9	64,0	68,9	73,0	76,4	77,1	72,3	62,1
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche		105,0	41,4	61,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	43,9	44,0	48,9	53,0	56,4	57,1	52,3	42,1

FIRU GfI Richard-Wagner-Straße 20/22 67655 Kaiserslautern

SoundPLAN 8.2

P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
4000 GL Parken Tag**Datum:**
07.08.2023
Seite: 2/3

Name	Quellentyp	I oder S	L'w	Lw	Δmag-V	Tagesgang	Emissionsspektrum	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	
			m,m²	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
PH F Süd E2 offen	Fläche		105,0	61,4	81,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	63,9	64,0	68,9	73,0	76,4	77,1	72,3	62,1
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche		105,0	41,4	61,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	43,9	44,0	48,9	53,0	56,4	57,1	52,3	42,1
PH F Süd E3 offen	Fläche		105,0	61,4	81,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	63,9	64,0	68,9	73,0	76,4	77,1	72,3	62,1
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche		105,0	41,4	61,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	43,9	44,0	48,9	53,0	56,4	57,1	52,3	42,1
PH F Süd E4 offen	Fläche		105,0	61,4	81,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	63,9	64,0	68,9	73,0	76,4	77,1	72,3	62,1
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche		105,0	41,4	61,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	43,9	44,0	48,9	53,0	56,4	57,1	52,3	42,1
PH F Süd E5 offen	Fläche		105,0	61,4	81,6	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	63,9	64,0	68,9	73,0	76,4	77,1	72,3	62,1
PH F West E1 geschlossen	Fläche		75,0	41,4	60,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	42,5	42,5	47,4	51,5	54,9	55,6	50,8	40,6
PH F West E1 offen	Fläche		75,0	61,4	80,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,5	62,5	67,4	71,5	74,9	75,6	70,8	60,6
PH F West E2 geschlossen	Fläche		75,0	41,4	60,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	42,5	42,5	47,4	51,5	54,9	55,6	50,8	40,6
PH F West E2 offen	Fläche		75,0	61,4	80,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,5	62,5	67,4	71,5	74,9	75,6	70,8	60,6
PH F West E3 geschlossen	Fläche		75,0	41,4	60,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	42,5	42,5	47,4	51,5	54,9	55,6	50,8	40,6
PH F West E3 offen	Fläche		75,0	61,4	80,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,5	62,5	67,4	71,5	74,9	75,6	70,8	60,6
PH F West E4 geschlossen	Fläche		75,0	41,4	60,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	42,5	42,5	47,4	51,5	54,9	55,6	50,8	40,6
PH F West E4 offen	Fläche		75,0	61,4	80,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,5	62,5	67,4	71,5	74,9	75,6	70,8	60,6
PH F West E5 geschlossen	Fläche		75,0	41,4	60,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	42,5	42,5	47,4	51,5	54,9	55,6	50,8	40,6
PH F West E5 offen	Fläche		75,0	61,4	80,2	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,5	62,5	67,4	71,5	74,9	75,6	70,8	60,6
PH-Tor	Fläche		27,0	72,6	86,9	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	69,2	69,2	74,2	78,3	81,6	82,3	77,6	67,4
PH-Tor Fahrweg	Linie		7,6	72,6	81,4	0	Tag 6-22h	Pkw, langsame Beschleunigung 10-20 km/h	66,3	70,3	72,3	74,3	76,3	74,3	69,3	61,3
TG SO6 F Süd	Fläche		371,6	59,8	85,5	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	67,8	67,8	72,8	76,9	80,2	80,9	76,2	65,9
TG SO10 F Süd	Fläche		349,6	63,4	88,8	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	71,2	71,2	76,1	80,2	83,6	84,3	79,5	69,3
TG SO10 Tor	Fläche		27,0	68,5	82,8	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	65,1	65,2	70,1	74,2	77,6	78,3	73,5	63,3
TG-Tor SO6.1	Fläche		27,0	66,0	80,3	3	Tag 6-22h	Innenpegel Parkhaus ohne Schallminderun	62,6	62,7	67,6	71,7	75,1	75,8	71,0	60,8
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie		10,5	66,0	76,2	0	Tag 6-22h	Pkw, langsame Beschleunigung 10-20 km/h	61,1	65,1	67,1	69,1	71,1	69,1	64,1	56,1
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie		10,6	68,5	78,7	0	Tag 6-22h	Pkw, langsame Beschleunigung 10-20 km/h	63,6	67,6	69,7	71,7	73,6	71,6	66,7	58,6

FIRU GfI Richard-Wagner-Straße 20/22 67655 Kaiserslautern

SoundPLAN 8.2

P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg Oktavspektren der Emittenten in dB(A) 4000 GL Parken Tag	Datum: 07.08.2023 Seite: 3/3
--	---

Legende			
Name		Name der Schallquelle	
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)	
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)	
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²	
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage	
D-Omega-Wall	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände	
Tagesgang		Name des Tagesgangs	
Emissionsspektrum			Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	

	FIRU GfI Richard-Wagner-Straße 20/22 67655 Kaiserslautern	
--	--	--

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 1

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO4.2 KIST a -a SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 55,4 dB(A)																		
P KITA Drop-off Fahrten	Linie	64,8	11,3	75,3	0	0	0,0	66,1	-47,4	3,0	-24,4	-0,3	4,4	0,00	10,6	0,0	0,0	10,6
P KITA Drop-off Parken	Fläche	58,1	294,3	82,8	0	0	0,0	61,8	-46,8	3,0	-24,4	-0,4	5,4	0,00	19,6	0,0	0,0	19,6
PH-Tor	Fläche	72,6	27,0	86,9	0	0	3,0	156,7	-54,9	3,3	-24,4	-1,0	3,5	0,00	11,0	0,0	0,0	11,0
PH-Tor Fahrweg	Linie	72,6	7,6	81,4	0	0	0,0	155,6	-54,8	3,8	-24,0	-0,6	4,1	0,00	9,9	0,0	0,0	9,9
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	51,5	3500,0	86,9	0	0	0,0	181,6	-56,2	3,0	-21,4	-0,5	3,1	0,00	15,0	0,0	0,0	15,0
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	195,1	-56,8	3,8	-24,8	-1,5	2,8	0,00	-11,9	0,0	0,0	-11,9
PH F Nord E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	195,1	-56,8	3,2	-24,8	-1,4	3,0	0,00	7,8	0,0	0,0	7,8
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	195,2	-56,8	3,0	-24,8	-1,4	2,9	0,00	-12,6	0,0	0,0	-12,6
PH F Nord E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	195,2	-56,8	3,0	-24,8	-1,4	2,8	0,00	7,3	0,0	0,0	7,3
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	195,3	-56,8	3,0	-24,8	-1,4	2,7	0,00	-12,7	0,0	0,0	-12,7
PH F Nord E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	195,4	-56,8	3,0	-24,8	-1,4	2,6	0,00	7,2	0,0	0,0	7,2
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	195,5	-56,8	3,0	-24,8	-1,4	2,6	0,00	-12,8	0,0	0,0	-12,8
PH F Nord E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	195,7	-56,8	3,0	-24,7	-1,4	2,6	0,00	7,2	0,0	0,0	7,2
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	195,8	-56,8	3,0	-24,7	-1,4	2,6	0,00	-12,7	0,0	0,0	-12,7
PH F Nord E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	195,9	-56,8	3,0	-24,6	-1,3	2,5	0,00	7,4	0,0	0,0	7,4
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	213,3	-57,6	4,0	-24,7	-1,5	2,9	0,00	-13,7	0,0	0,0	-13,7
PH F Ost E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	213,3	-57,6	3,3	-24,7	-1,5	3,0	0,00	5,8	0,0	0,0	5,8
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	213,3	-57,6	3,0	-24,7	-1,5	2,9	0,00	-14,6	0,0	0,0	-14,6
PH F Ost E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	213,4	-57,6	3,0	-24,7	-1,5	2,8	0,00	5,2	0,0	0,0	5,2
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	213,5	-57,6	3,0	-24,6	-1,5	2,7	0,00	-14,9	0,0	0,0	-14,9
PH F Ost E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	213,6	-57,6	3,0	-24,6	-1,4	2,6	0,00	5,1	0,0	0,0	5,1
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	213,7	-57,6	3,0	-24,6	-1,4	2,6	0,00	-14,9	0,0	0,0	-14,9
PH F Ost E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	213,8	-57,6	3,0	-24,5	-1,4	2,5	0,00	5,2	0,0	0,0	5,2
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	213,9	-57,6	3,0	-24,4	-1,4	2,5	0,00	-14,8	0,0	0,0	-14,8
PH F Ost E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	214,0	-57,6	3,0	-24,3	-1,4	2,5	0,00	5,4	0,0	0,0	5,4
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	167,9	-55,5	3,5	-24,3	-1,1	2,8	0,00	-10,0	0,0	0,0	-10,0
PH F Süd E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	168,0	-55,5	3,0	-24,2	-1,1	2,7	0,00	9,6	0,0	0,0	9,6
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	168,1	-55,5	3,0	-24,1	-1,0	2,5	0,00	-10,5	0,0	0,0	-10,5
PH F Süd E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	168,1	-55,5	3,0	-24,0	-1,0	2,2	0,00	9,3	0,0	0,0	9,3
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	168,2	-55,5	3,0	-23,9	-1,0	2,3	0,00	-10,5	0,0	0,0	-10,5
PH F Süd E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	168,3	-55,5	3,0	-23,8	-1,0	2,4	0,00	9,7	0,0	0,0	9,7
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	168,5	-55,5	3,0	-23,6	-0,9	2,6	0,00	-9,9	0,0	0,0	-9,9
PH F Süd E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	168,6	-55,5	3,0	-23,2	-0,9	2,7	0,00	10,7	0,0	0,0	10,7
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	168,8	-55,5	3,0	-22,7	-0,8	2,8	0,00	-8,7	0,0	0,0	-8,7
PH F Süd E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	169,0	-55,5	3,0	-22,1	-0,8	3,1	0,00	12,3	0,0	0,0	12,3
PH F West E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	153,3	-54,7	3,3	-24,4	-1,1	3,5	0,00	-10,2	0,0	0,0	-10,2
PH F West E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	153,4	-54,7	3,0	-24,3	-1,0	3,4	0,00	9,4	0,0	0,0	9,4

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 2

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	153,5	-54,7	3,0	-24,3	-1,0	3,2	0,00	-10,6	0,0	0,0	-10,6
PH F West E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	153,5	-54,7	3,0	-24,2	-1,0	3,1	0,00	9,3	0,0	0,0	9,3
PH F West E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	153,6	-54,7	3,0	-24,1	-1,0	3,1	0,00	-10,6	0,0	0,0	-10,6
PH F West E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	153,8	-54,7	3,0	-24,1	-1,0	3,1	0,00	9,5	0,0	0,0	9,5
PH F West E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	153,9	-54,7	3,0	-23,9	-0,9	3,1	0,00	-10,4	0,0	0,0	-10,4
PH F West E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	154,1	-54,7	3,0	-23,8	-0,9	3,1	0,00	9,8	0,0	0,0	9,8
PH F West E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	154,2	-54,8	3,0	-23,5	-0,9	3,3	0,00	-9,7	0,0	0,0	-9,7
PH F West E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	154,4	-54,8	3,0	-22,9	-0,8	3,1	0,00	10,8	0,0	0,0	10,8
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	68,5	10,6	78,7	0	0	0,0	52,0	-45,3	3,0	-24,3	-0,3	10,9	0,00	22,8	0,0	0,0	22,8
TG-Tor SO6.1	Fläche	66,0	27,0	80,3	0	0	3,0	67,5	-47,6	3,0	-24,3	-0,5	9,5	0,00	20,1	0,0	0,0	20,1
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	66,0	10,5	76,2	0	0	0,0	63,3	-47,0	3,0	-23,8	-0,3	8,5	0,00	16,6	0,0	0,0	16,6
TG SO10 F Süd	Fläche	63,4	349,6	88,8	0	0	3,0	25,9	-39,2	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,00	55,4	0,0	0,0	55,4
TG SO10 Tor	Fläche	68,5	27,0	82,8	0	0	3,0	49,4	-44,9	3,0	-22,1	-0,3	12,4	0,00	25,1	0,0	0,0	25,1
TG SO6 F Süd	Fläche	59,8	371,6	85,5	0	0	3,0	94,6	-50,5	3,1	-17,8	-0,3	0,7	0,00	23,5	0,0	0,0	23,5

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 3

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	L _{oder S} m, m²	L _w dB(A)	Kl dB	K _T dB	K _o dB	s m	A _{div} dB	A _{gnd} dB	A _{bar} dB	A _{atm} dB	dL _{refl} dB(A)	C _{met}	L _s dB(A)	dL _w dB	Z _R dB	L _r dB(A)
Immissionsort SO6:1 Geb. 1.1 -a SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 49,1 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																		
P KITA Drop-off Fahrten	Linie	64,8	11,3	75,3	0	0	0,0	25,3	-39,1	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,00	39,1	0,0	0,0	39,1
P KITA Drop-off Parken	Fläche	58,1	294,3	82,8	0	0	0,0	47,4	-44,5	3,0	0,0	-0,4	0,8	0,00	41,7	0,0	0,0	41,7
PH-Tor	Fläche	72,6	27,0	86,9	0	0	3,0	85,1	-49,6	3,0	0,0	-0,7	1,0	0,00	36,5	0,0	0,0	36,5
PH-Tor Fahrweg	Linie	72,6	7,6	81,4	0	0	0,0	85,4	-49,6	3,0	0,0	-0,5	1,8	0,00	36,0	0,0	0,0	36,0
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	51,5	3500,0	86,9	0	0	0,0	104,5	-51,4	3,0	-11,3	-0,3	1,4	0,00	28,3	0,0	0,0	28,3
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	116,1	-52,3	2,9	-24,1	-0,9	1,7	0,00	-8,2	0,0	0,0	-8,2
PH F Nord E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	116,1	-52,3	2,9	-24,2	-0,8	1,7	0,00	11,9	0,0	0,0	11,9
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	116,1	-52,3	2,9	-24,2	-0,8	1,7	0,00	-8,1	0,0	0,0	-8,1
PH F Nord E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	116,1	-52,3	2,9	-24,2	-0,8	1,6	0,00	11,9	0,0	0,0	11,9
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	116,2	-52,3	2,9	-24,1	-0,8	1,6	0,00	-8,1	0,0	0,0	-8,1
PH F Nord E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	116,3	-52,3	2,9	-24,1	-0,8	1,6	0,00	11,9	0,0	0,0	11,9
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	116,4	-52,3	2,9	-24,1	-0,8	1,6	0,00	-8,1	0,0	0,0	-8,1
PH F Nord E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	116,5	-52,3	2,9	-24,0	-0,8	1,6	0,00	12,0	0,0	0,0	12,0
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	116,6	-52,3	2,9	-24,0	-0,8	1,7	0,00	-7,9	0,0	0,0	-7,9
PH F Nord E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	116,8	-52,3	2,9	-23,8	-0,8	1,7	0,00	12,3	0,0	0,0	12,3
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	140,9	-54,0	3,2	-22,8	-0,8	0,9	0,00	-10,4	0,0	0,0	-10,4
PH F Ost E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	140,9	-54,0	3,0	-22,8	-0,8	0,8	0,00	9,4	0,0	0,0	9,4
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	140,9	-54,0	3,0	-22,8	-0,8	0,8	0,00	-10,6	0,0	0,0	-10,6
PH F Ost E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	140,9	-54,0	3,0	-22,8	-0,8	0,7	0,00	9,3	0,0	0,0	9,3
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	140,9	-54,0	3,0	-22,7	-0,8	0,7	0,00	-10,7	0,0	0,0	-10,7
PH F Ost E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	141,0	-54,0	3,0	-22,7	-0,8	0,7	0,00	9,3	0,0	0,0	9,3
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	141,1	-54,0	3,0	-22,7	-0,8	0,7	0,00	-10,6	0,0	0,0	-10,6
PH F Ost E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	141,1	-54,0	3,0	-22,6	-0,8	0,7	0,00	9,4	0,0	0,0	9,4
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	141,3	-54,0	3,0	-22,5	-0,8	0,7	0,00	-10,5	0,0	0,0	-10,5
PH F Ost E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	141,4	-54,0	3,0	-22,3	-0,7	0,6	0,00	9,7	0,0	0,0	9,7
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	94,6	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	16,8	0,0	0,0	16,8
PH F Süd E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	94,6	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	36,8	0,0	0,0	36,8
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	94,6	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	16,8	0,0	0,0	16,8
PH F Süd E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	94,6	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	36,8	0,0	0,0	36,8
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	94,7	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	16,8	0,0	0,0	16,8
PH F Süd E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	94,8	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	36,8	0,0	0,0	36,8
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	94,9	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	16,8	0,0	0,0	16,8
PH F Süd E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	95,0	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	36,8	0,0	0,0	36,8
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	95,2	-50,6	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	16,8	0,0	0,0	16,8
PH F Süd E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	95,4	-50,6	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	36,8	0,0	0,0	36,8
PH F West E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	76,1	-48,6	2,8	-2,5	-0,6	0,9	0,00	15,2	0,0	0,0	15,2
PH F West E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	76,0	-48,6	2,9	-2,6	-0,6	0,9	0,00	35,1	0,0	0,0	35,1

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 3

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	L'oder S m,m²	Lw dB(A)	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO6:1 Geb. 1.1 -a SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 49,1 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																		
P KITA Drop-off Fahrten	Linie	64,8	11,3	75,3	0	0	0,0	25,3	-39,1	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,00	39,1	0,0	0,0	39,1
P KITA Drop-off Parken	Fläche	58,1	294,3	82,8	0	0	0,0	47,4	-44,5	3,0	0,0	-0,4	0,8	0,00	41,7	0,0	0,0	41,7
PH-Tor	Fläche	72,6	27,0	86,9	0	0	3,0	85,1	-49,6	3,0	0,0	-0,7	1,0	0,00	36,5	0,0	0,0	36,5
PH-Tor Fahrweg	Linie	72,6	7,6	81,4	0	0	0,0	85,4	-49,6	3,0	0,0	-0,5	1,8	0,00	36,0	0,0	0,0	36,0
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	51,5	3500,0	86,9	0	0	0,0	104,5	-51,4	3,0	-11,3	-0,3	1,4	0,00	28,3	0,0	0,0	28,3
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	116,1	-52,3	2,7	-24,1	-0,9	1,7	0,00	-8,2	0,0	0,0	-8,2
PH F Nord E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	116,1	-52,3	2,9	-24,2	-0,8	1,7	0,00	11,9	0,0	0,0	11,9
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	116,1	-52,3	2,9	-24,2	-0,8	1,7	0,00	-8,1	0,0	0,0	-8,1
PH F Nord E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	116,1	-52,3	2,9	-24,2	-0,8	1,6	0,00	11,9	0,0	0,0	11,9
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	116,2	-52,3	2,9	-24,1	-0,8	1,6	0,00	-8,1	0,0	0,0	-8,1
PH F Nord E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	116,3	-52,3	2,9	-24,1	-0,8	1,6	0,00	11,9	0,0	0,0	11,9
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	116,4	-52,3	2,9	-24,1	-0,8	1,6	0,00	-8,1	0,0	0,0	-8,1
PH F Nord E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	116,5	-52,3	2,9	-24,0	-0,8	1,6	0,00	12,0	0,0	0,0	12,0
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	116,6	-52,3	2,9	-24,0	-0,8	1,7	0,00	-7,9	0,0	0,0	-7,9
PH F Nord E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	116,8	-52,3	2,9	-23,8	-0,8	1,7	0,00	12,3	0,0	0,0	12,3
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	140,9	-54,0	3,2	-22,8	-0,8	0,9	0,00	-10,4	0,0	0,0	-10,4
PH F Ost E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	140,9	-54,0	3,0	-22,8	-0,8	0,8	0,00	9,4	0,0	0,0	9,4
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	140,9	-54,0	3,0	-22,8	-0,8	0,8	0,00	-10,6	0,0	0,0	-10,6
PH F Ost E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	140,9	-54,0	3,0	-22,8	-0,8	0,7	0,00	9,3	0,0	0,0	9,3
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	140,9	-54,0	3,0	-22,7	-0,8	0,7	0,00	-10,7	0,0	0,0	-10,7
PH F Ost E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	141,0	-54,0	3,0	-22,7	-0,8	0,7	0,00	9,3	0,0	0,0	9,3
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	141,1	-54,0	3,0	-22,7	-0,8	0,7	0,00	-10,6	0,0	0,0	-10,6
PH F Ost E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	141,1	-54,0	3,0	-22,6	-0,8	0,7	0,00	9,4	0,0	0,0	9,4
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	141,3	-54,0	3,0	-22,5	-0,8	0,7	0,00	-10,5	0,0	0,0	-10,5
PH F Ost E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	141,4	-54,0	3,0	-22,3	-0,7	0,6	0,00	9,7	0,0	0,0	9,7
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	94,6	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	16,8	0,0	0,0	16,8
PH F Süd E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	94,6	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	36,8	0,0	0,0	36,8
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	94,6	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	16,8	0,0	0,0	16,8
PH F Süd E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	94,6	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	36,8	0,0	0,0	36,8
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	94,7	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	16,8	0,0	0,0	16,8
PH F Süd E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	94,8	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	36,8	0,0	0,0	36,8
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	94,9	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	16,8	0,0	0,0	16,8
PH F Süd E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	95,0	-50,5	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	36,8	0,0	0,0	36,8
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	95,2	-50,6	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	16,8	0,0	0,0	16,8
PH F Süd E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	95,4	-50,6	3,0	0,0	-0,8	0,5	0,00	36,8	0,0	0,0	36,8
PH F West E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	76,1	-48,6	2,8	-2,5	-0,6	0,9	0,00	15,2	0,0	0,0	15,2
PH F West E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	76,0	-48,6	2,9	-2,6	-0,6	0,9	0,00	35,1	0,0	0,0	35,1

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere AusbreitungDatum: 07.08.2023
Seite: 5

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m, m²	L _w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO6.1 Geb. 1.1 -g SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 57,1 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																		
P KITA Drop-off Fahrten	Linie	64,8	11,3	75,3	0	0	0,0	22,1	-37,9	3,0	0,0	-0,1	0,0	0,00	40,3	0,0	0,0	40,3
P KITA Drop-off Parken	Fläche	58,1	294,3	82,8	0	0	0,0	41,6	-43,4	3,0	0,0	-0,3	1,4	0,00	43,5	0,0	0,0	43,5
PH-Tor	Fläche	72,6	27,0	86,9	0	0	3,0	96,1	-50,7	3,0	-21,8	-0,5	0,4	0,00	13,6	0,0	0,0	13,6
PH-Tor Fahrweg	Linie	72,6	7,6	81,4	0	0	0,0	96,0	-50,6	3,0	-20,6	-0,3	1,3	0,00	14,2	0,0	0,0	14,2
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	51,5	3500,0	86,9	0	0	0,0	116,3	-52,3	3,0	-24,0	-0,6	3,2	0,00	16,1	0,0	0,0	16,1
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	129,5	-53,2	2,9	-24,5	-1,0	1,6	0,00	-9,9	0,0	0,0	-9,9
PH F Nord E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	129,4	-53,2	2,9	-24,5	-0,9	1,6	0,00	10,4	0,0	0,0	10,4
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	2,9	-24,5	-0,9	1,6	0,00	-9,6	0,0	0,0	-9,6
PH F Nord E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	2,9	-24,5	-0,9	1,6	0,00	10,5	0,0	0,0	10,5
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	2,9	-24,5	-0,9	1,6	0,00	-9,5	0,0	0,0	-9,5
PH F Nord E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	2,9	-24,4	-0,9	1,6	0,00	10,5	0,0	0,0	10,5
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	129,4	-53,2	2,9	-24,4	-0,9	1,6	0,00	-9,5	0,0	0,0	-9,5
PH F Nord E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	129,4	-53,2	2,9	-24,4	-0,9	1,6	0,00	10,5	0,0	0,0	10,5
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	129,5	-53,2	2,9	-24,4	-0,9	1,6	0,00	-9,5	0,0	0,0	-9,5
PH F Nord E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	129,6	-53,2	2,9	-24,3	-0,9	1,6	0,00	10,6	0,0	0,0	10,6
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	152,3	-54,6	3,0	-24,6	-1,1	0,4	0,00	-13,8	0,0	0,0	-13,8
PH F Ost E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	152,3	-54,6	3,0	-24,6	-1,1	0,3	0,00	6,2	0,0	0,0	6,2
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	152,2	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-13,8	0,0	0,0	-13,8
PH F Ost E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	152,2	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	6,1	0,0	0,0	6,1
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	152,2	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-13,9	0,0	0,0	-13,9
PH F Ost E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	152,2	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	6,1	0,0	0,0	6,1
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	152,3	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-13,9	0,0	0,0	-13,9
PH F Ost E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	152,3	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	6,2	0,0	0,0	6,2
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	152,4	-54,7	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-13,8	0,0	0,0	-13,8
PH F Ost E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	152,5	-54,7	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	6,2	0,0	0,0	6,2
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	106,1	-51,5	3,0	-21,9	-0,6	0,1	0,00	-6,2	0,0	0,0	-6,2
PH F Süd E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	106,0	-51,5	3,0	-21,9	-0,6	0,1	0,00	13,8	0,0	0,0	13,8
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	105,9	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	-6,1	0,0	0,0	-6,1
PH F Süd E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	105,9	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	13,9	0,0	0,0	13,9
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	105,9	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	-6,1	0,0	0,0	-6,1
PH F Süd E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	105,9	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	13,9	0,0	0,0	13,9
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	106,0	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	-6,1	0,0	0,0	-6,1
PH F Süd E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	106,0	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	13,9	0,0	0,0	13,9
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	106,1	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,0	0,00	-6,3	0,0	0,0	-6,3
PH F Süd E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	106,3	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,0	0,00	13,7	0,0	0,0	13,7
PH F West E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	88,8	-50,0	2,8	-22,1	-0,5	0,9	0,00	-5,7	0,0	0,0	-5,7
PH F West E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	88,7	-50,0	2,9	-22,2	-0,5	1,0	0,00	14,4	0,0	0,0	14,4

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere AusbreitungDatum: 07.08.2023
Seite: 6

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m, m²	L _w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	88,7	-49,9	2,9	-22,2	-0,5	1,0	0,00	-5,6	0,0	0,0	-5,6
PH F West E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	88,6	-49,9	2,9	-22,2	-0,5	1,0	0,00	14,5	0,0	0,0	14,5
PH F West E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	88,6	-49,9	2,9	-22,2	-0,5	1,0	0,00	-5,5	0,0	0,0	-5,5
PH F West E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	88,6	-49,9	2,9	-22,2	-0,5	1,0	0,00	14,5	0,0	0,0	14,5
PH F West E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	88,7	-50,0	2,9	-22,2	-0,5	1,1	0,00	-5,5	0,0	0,0	-5,5
PH F West E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	88,8	-50,0	2,9	-22,1	-0,5	1,1	0,00	14,6	0,0	0,0	14,6
PH F West E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	88,9	-50,0	2,9	-22,1	-0,5	1,2	0,00	-5,3	0,0	0,0	-5,3
PH F West E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	89,0	-50,0	2,9	-22,1	-0,5	1,3	0,00	14,7	0,0	0,0	14,7
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	68,5	10,6	78,7	0	0	0,0	17,1	-35,7	3,0	0,0	-0,1	1,3	0,00	47,3	0,0	0,0	47,3
TG-Tor SO6.1	Fläche	66,0	27,0	80,3	0	0	3,0	5,3	-25,5	3,0	0,0	-0,1	0,2	0,00	52,9	0,0	0,0	52,9
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	66,0	10,5	76,2	0	0	0,0	7,8	-28,8	3,0	0,0	0,0	0,2	0,00	50,6	0,0	0,0	50,6
TG SO10 F Süd	Fläche	63,4	349,6	88,8	0	0	3,0	74,8	-48,5	3,0	-23,2	-0,5	5,3	0,00	28,0	0,0	0,0	28,0
TG SO10 Tor	Fläche	68,5	27,0	82,8	0	0	3,0	22,8	-38,2	3,0	0,0	-0,2	0,3	0,00	50,6	0,0	0,0	50,6
TG SO6 F Süd	Fläche	59,8	371,6	85,5	0	0	3,0	51,9	-45,3	3,0	-22,9	-0,3	4,9	0,00	27,9	0,0	0,0	27,9

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 7

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO6.2 Geb. 1.2 -c SW EG RW,T 65 dB(A) LrT 60,1 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																		
P KITA Drop-off Fahrten	Linie	64,8	11,3	75,3	0	0	0,0	116,3	-52,3	3,0	0,0	-0,6	0,6	0,00	26,0	0,0	0,0	26,0
P KITA Drop-off Parken	Fläche	58,1	294,3	82,8	0	0	0,0	140,4	-53,9	3,1	0,0	-0,9	0,3	0,00	31,3	0,0	0,0	31,3
PH-Tor	Fläche	72,6	27,0	86,9	0	0	3,0	17,7	-36,0	3,0	0,0	-0,2	0,4	0,00	56,1	0,0	0,0	56,1
PH-Tor Fahrweg	Linie	72,6	7,6	81,4	0	0	0,0	13,8	-33,8	3,0	0,0	-0,1	1,5	0,00	52,0	0,0	0,0	52,0
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	51,5	3500,0	86,9	0	0	0,0	43,4	-43,7	3,0	-14,6	-0,1	2,2	0,00	33,5	0,0	0,0	33,5
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	69,3	-47,8	2,9	-24,4	-0,5	1,5	0,00	-3,7	0,0	0,0	-3,7
PH F Nord E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	69,2	-47,8	3,0	-24,4	-0,5	1,5	0,00	16,3	0,0	0,0	16,3
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	69,2	-47,8	3,0	-24,4	-0,5	1,5	0,00	-3,6	0,0	0,0	-3,6
PH F Nord E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	69,3	-47,8	3,0	-24,4	-0,5	1,5	0,00	16,4	0,0	0,0	16,4
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	69,3	-47,8	3,0	-24,4	-0,5	1,5	0,00	-3,6	0,0	0,0	-3,6
PH F Nord E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	69,4	-47,8	3,0	-24,4	-0,5	1,5	0,00	16,4	0,0	0,0	16,4
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	69,6	-47,8	3,0	-24,3	-0,5	1,5	0,00	-3,6	0,0	0,0	-3,6
PH F Nord E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	69,7	-47,9	3,0	-24,3	-0,5	1,5	0,00	16,4	0,0	0,0	16,4
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	69,9	-47,9	3,0	-24,2	-0,5	1,5	0,00	-3,6	0,0	0,0	-3,6
PH F Nord E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	70,2	-47,9	3,0	-24,2	-0,5	1,5	0,00	16,5	0,0	0,0	16,5
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	58,7	-46,4	3,0	-20,9	-0,3	0,5	0,00	-0,9	0,0	0,0	-0,9
PH F Ost E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	58,6	-46,3	3,0	-20,9	-0,3	0,5	0,00	19,1	0,0	0,0	19,1
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	58,6	-46,3	3,0	-20,9	-0,3	0,5	0,00	-0,9	0,0	0,0	-0,9
PH F Ost E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	58,6	-46,4	3,0	-20,9	-0,3	0,5	0,00	19,1	0,0	0,0	19,1
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	58,7	-46,4	3,0	-20,8	-0,3	0,5	0,00	-0,9	0,0	0,0	-0,9
PH F Ost E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	58,8	-46,4	3,0	-20,8	-0,3	0,5	0,00	19,1	0,0	0,0	19,1
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	59,0	-46,4	3,0	-20,8	-0,3	0,5	0,00	-0,9	0,0	0,0	-0,9
PH F Ost E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	59,2	-46,4	3,0	-20,8	-0,3	0,5	0,00	19,2	0,0	0,0	19,2
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	59,5	-46,5	3,0	-20,7	-0,3	0,5	0,00	-0,8	0,0	0,0	-0,8
PH F Ost E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	59,8	-46,5	3,0	-20,6	-0,3	0,6	0,00	19,3	0,0	0,0	19,3
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	22,6	-38,1	3,0	0,0	-0,2	0,4	0,00	29,8	0,0	0,0	29,8
PH F Süd E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	22,4	-38,0	3,0	0,0	-0,2	0,4	0,00	49,9	0,0	0,0	49,9
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	22,3	-38,0	3,0	0,0	-0,2	0,4	0,00	29,9	0,0	0,0	29,9
PH F Süd E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	22,4	-38,0	3,0	0,0	-0,2	0,4	0,00	49,8	0,0	0,0	49,8
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	22,7	-38,1	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	29,7	0,0	0,0	29,7
PH F Süd E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	23,1	-38,3	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	49,6	0,0	0,0	49,6
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	23,6	-38,5	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	29,4	0,0	0,0	29,4
PH F Süd E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	24,2	-38,7	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	49,2	0,0	0,0	49,2
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	25,0	-38,9	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	29,0	0,0	0,0	29,0
PH F Süd E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	25,8	-39,2	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	48,7	0,0	0,0	48,7
PH F West E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	45,3	-44,1	3,0	-19,5	-0,2	8,3	0,00	10,6	0,0	0,0	10,6
PH F West E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	45,2	-44,1	3,0	-19,5	-0,2	8,8	0,00	31,1	0,0	0,0	31,1

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 8

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	45,2	-44,1	3,0	-19,5	-0,2	8,9	0,00	11,3	0,0	0,0	11,3
PH F West E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	45,2	-44,1	3,0	-19,4	-0,2	8,9	0,00	31,3	0,0	0,0	31,3
PH F West E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	45,4	-44,1	3,0	-19,4	-0,2	8,9	0,00	11,3	0,0	0,0	11,3
PH F West E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	45,6	-44,2	3,0	-19,4	-0,2	9,0	0,00	31,3	0,0	0,0	31,3
PH F West E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	45,8	-44,2	3,0	-19,4	-0,2	9,0	0,00	11,3	0,0	0,0	11,3
PH F West E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	46,1	-44,3	3,0	-19,3	-0,2	9,0	0,00	31,3	0,0	0,0	31,3
PH F West E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	46,5	-44,3	3,0	-19,3	-0,2	9,0	0,00	11,3	0,0	0,0	11,3
PH F West E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	47,0	-44,4	3,0	-19,2	-0,2	9,0	0,00	31,3	0,0	0,0	31,3
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	68,5	10,6	78,7	0	0	0,0	116,8	-52,3	3,0	-21,1	-0,3	2,2	0,00	10,1	0,0	0,0	10,1
TG-Tor SO6.1	Fläche	66,0	27,0	80,3	0	0	3,0	99,9	-51,0	3,0	-23,3	-0,6	1,5	0,00	4,8	0,0	0,0	4,8
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	66,0	10,5	76,2	0	0	0,0	104,9	-51,4	3,0	-21,1	-0,3	0,0	0,00	6,4	0,0	0,0	6,4
TG SO10 F Süd	Fläche	63,4	349,6	88,8	0	0	3,0	179,2	-56,1	3,2	-24,8	-1,3	3,0	0,00	15,9	0,0	0,0	15,9
TG SO10 Tor	Fläche	68,5	27,0	82,8	0	0	3,0	122,3	-52,7	3,0	-21,7	-0,6	0,4	0,00	14,0	0,0	0,0	14,0
TG SO6 F Süd	Fläche	59,8	371,6	85,5	0	0	3,0	49,1	-44,8	3,0	-24,6	-0,4	1,9	0,00	23,6	0,0	0,0	23,6

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 9

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m, m²	L _w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO8 Geb. 1.3 c-a SW 3.OG RW,T 65 dB(A) LrT 54,5 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																		
P KITA Drop-off Fahrten	Linie	64,8	11,3	75,3	0	0	0,0	89,0	-50,0	3,0	-22,4	-0,3	2,2	0,00	7,8	0,0	0,0	7,8
P KITA Drop-off Parken	Fläche	58,1	294,3	82,8	0	0	0,0	108,8	-51,7	3,0	-22,5	-0,5	3,5	0,00	14,6	0,0	0,0	14,6
PH-Tor	Fläche	72,6	27,0	86,9	0	0	3,0	51,2	-45,2	2,9	-22,1	-0,3	4,9	0,00	21,4	0,0	0,0	21,4
PH-Tor Fahrweg	Linie	72,6	7,6	81,4	0	0	0,0	54,5	-45,7	2,9	-19,9	-0,2	2,4	0,00	21,0	0,0	0,0	21,0
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	51,5	3500,0	86,9	0	0	0,0	42,2	-43,5	2,3	-10,0	-0,1	1,0	0,00	36,5	0,0	0,0	36,5
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	44,8	-44,0	1,8	-22,1	-0,3	0,5	0,00	0,5	0,0	0,0	0,5
PH F Nord E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	44,1	-43,9	1,9	-21,5	-0,3	0,4	0,00	21,3	0,0	0,0	21,3
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	43,4	-43,7	1,9	-20,9	-0,2	0,4	0,00	2,0	0,0	0,0	2,0
PH F Nord E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	42,9	-43,6	1,9	-20,1	-0,2	0,3	0,00	22,9	0,0	0,0	22,9
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	42,4	-43,5	1,9	-20,1	-0,2	0,3	0,00	3,0	0,0	0,0	3,0
PH F Nord E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	42,0	-43,5	1,9	-19,5	-0,2	0,3	0,00	23,6	0,0	0,0	23,6
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	41,8	-43,4	1,9	-17,2	-0,2	0,2	0,00	6,0	0,0	0,0	6,0
PH F Nord E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	41,6	-43,4	1,9	-17,1	-0,1	0,2	0,00	26,1	0,0	0,0	26,1
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	41,5	-43,4	1,9	-17,1	-0,1	0,2	0,00	6,1	0,0	0,0	6,1
PH F Nord E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	41,6	-43,4	1,9	-16,9	-0,1	0,2	0,00	26,3	0,0	0,0	26,3
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	88,1	-49,9	2,8	-24,2	-0,7	1,4	0,00	-7,4	0,0	0,0	-7,4
PH F Ost E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	87,9	-49,9	2,7	-24,2	-0,6	1,4	0,00	12,5	0,0	0,0	12,5
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	87,7	-49,9	2,7	-24,1	-0,6	1,3	0,00	-7,5	0,0	0,0	-7,5
PH F Ost E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	87,5	-49,8	2,7	-24,1	-0,6	1,3	0,00	12,5	0,0	0,0	12,5
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	87,4	-49,8	2,7	-24,1	-0,6	1,3	0,00	-7,4	0,0	0,0	-7,4
PH F Ost E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	87,3	-49,8	2,7	-24,1	-0,6	1,3	0,00	12,6	0,0	0,0	12,6
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	87,2	-49,8	2,7	-24,0	-0,6	1,3	0,00	-7,3	0,0	0,0	-7,3
PH F Ost E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	87,2	-49,8	2,7	-23,9	-0,6	1,2	0,00	12,7	0,0	0,0	12,7
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	87,2	-49,8	2,7	-23,8	-0,6	1,2	0,00	-7,1	0,0	0,0	-7,1
PH F Ost E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	87,2	-49,8	2,7	-23,5	-0,6	1,2	0,00	13,2	0,0	0,0	13,2
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	58,7	-46,4	2,9	-20,8	-0,3	11,1	0,00	11,2	0,0	0,0	11,2
PH F Süd E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	58,3	-46,3	2,9	-20,8	-0,3	11,1	0,00	31,2	0,0	0,0	31,2
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	57,9	-46,2	2,9	-20,8	-0,3	11,1	0,00	11,2	0,0	0,0	11,2
PH F Süd E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	57,6	-46,2	2,9	-20,8	-0,3	11,0	0,00	31,2	0,0	0,0	31,2
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	57,3	-46,2	2,9	-20,8	-0,3	11,0	0,00	11,3	0,0	0,0	11,3
PH F Süd E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	57,1	-46,1	2,9	-20,7	-0,3	11,0	0,00	31,3	0,0	0,0	31,3
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	57,0	-46,1	2,9	-20,7	-0,3	10,9	0,00	11,3	0,0	0,0	11,3
PH F Süd E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	56,9	-46,1	2,9	-20,7	-0,3	10,8	0,00	31,2	0,0	0,0	31,2
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	56,9	-46,1	2,9	-20,5	-0,3	10,7	0,00	11,2	0,0	0,0	11,2
PH F Süd E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	56,9	-46,1	2,9	-20,3	-0,3	0,3	0,00	21,2	0,0	0,0	21,2
PH F West E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	24,4	-38,7	1,8	-1,8	-0,2	0,6	0,00	24,8	0,0	0,0	24,8
PH F West E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	23,5	-38,4	1,9	-1,7	-0,2	0,5	0,00	45,3	0,0	0,0	45,3

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 10

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m, m²	L _w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	22,6	-38,1	1,9	-1,6	-0,2	0,5	0,00	25,7	0,0	0,0	25,7
PH F West E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	21,9	-37,8	1,9	-1,3	-0,2	0,5	0,00	46,2	0,0	0,0	46,2
PH F West E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	21,3	-37,5	1,9	-0,7	-0,2	0,4	0,00	27,0	0,0	0,0	27,0
PH F West E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	20,7	-37,3	1,9	-0,1	-0,2	0,4	0,00	47,8	0,0	0,0	47,8
PH F West E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	20,4	-37,2	1,9	0,0	-0,2	0,4	0,00	28,1	0,0	0,0	28,1
PH F West E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	20,1	-37,1	1,9	0,0	-0,2	0,4	0,00	48,2	0,0	0,0	48,2
PH F West E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	20,0	-37,0	1,9	0,0	-0,2	0,4	0,00	28,3	0,0	0,0	28,3
PH F West E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	20,1	-37,1	1,9	0,0	-0,2	0,3	0,00	48,2	0,0	0,0	48,2
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	68,5	10,6	78,7	0	0	0,0	98,8	-50,9	3,0	-21,8	-0,3	5,9	0,00	14,6	0,0	0,0	14,6
TG-Tor SO6.1	Fläche	66,0	27,0	80,3	0	0	3,0	82,5	-49,3	3,0	-24,6	-0,7	4,9	0,00	7,8	0,0	0,0	7,8
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	66,0	10,5	76,2	0	0	0,0	86,9	-49,8	3,0	-23,5	-0,4	3,0	0,00	8,6	0,0	0,0	8,6
TG SO10 F Süd	Fläche	63,4	349,6	88,8	0	0	3,0	163,9	-55,3	3,0	-24,6	-1,2	4,7	0,00	18,6	0,0	0,0	18,6
TG SO10 Tor	Fläche	68,5	27,0	82,8	0	0	3,0	102,6	-51,2	3,0	-22,6	-0,6	4,5	0,00	16,2	0,0	0,0	16,2
TG SO6 F Süd	Fläche	59,8	371,6	85,5	0	0	3,0	94,8	-50,5	3,0	-24,5	-0,7	3,8	0,00	19,5	0,0	0,0	19,5

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 11

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m, m²	L _w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO8 Geb. 2.3 a -b SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 54,1 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																		
P KITA Drop-off Fahrten	Linie	64,8	11,3	75,3	0	0	0,0	18,3	-36,2	3,0	0,0	-0,1	0,4	0,00	42,4	0,0	0,0	42,4
P KITA Drop-off Parken	Fläche	58,1	294,3	82,8	0	0	0,0	13,4	-33,5	3,0	0,0	-0,1	0,5	0,00	52,7	0,0	0,0	52,7
PH-Tor	Fläche	72,6	27,0	86,9	0	0	3,0	124,0	-52,9	3,0	-5,1	-0,9	3,5	0,00	29,5	0,0	0,0	29,5
PH-Tor Fahrweg	Linie	72,6	7,6	81,4	0	0	0,0	124,7	-52,9	3,0	-0,3	-0,7	1,3	0,00	31,8	0,0	0,0	31,8
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	51,5	3500,0	86,9	0	0	0,0	139,2	-53,9	3,0	-23,4	-0,6	7,9	0,00	19,8	0,0	0,0	19,8
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	144,9	-54,2	2,5	-24,8	-1,2	1,0	0,00	-12,2	0,0	0,0	-12,2
PH F Nord E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	144,9	-54,2	2,7	-24,8	-1,1	0,9	0,00	8,0	0,0	0,0	8,0
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	144,8	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	-12,0	0,0	0,0	-12,0
PH F Nord E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	144,8	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	8,0	0,0	0,0	8,0
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	144,9	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	-12,0	0,0	0,0	-12,0
PH F Nord E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	144,9	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	8,1	0,0	0,0	8,1
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	145,0	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	-11,9	0,0	0,0	-11,9
PH F Nord E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	145,0	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	8,1	0,0	0,0	8,1
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	145,1	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	-11,9	0,0	0,0	-11,9
PH F Nord E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	145,3	-54,2	2,8	-24,7	-1,1	0,8	0,00	8,1	0,0	0,0	8,1
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	177,0	-56,0	3,2	-23,9	-1,2	2,0	0,00	-12,7	0,0	0,0	-12,7
PH F Ost E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	176,9	-55,9	3,0	-23,9	-1,1	1,9	0,00	7,0	0,0	0,0	7,0
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	176,9	-55,9	3,0	-23,9	-1,1	1,8	0,00	-13,0	0,0	0,0	-13,0
PH F Ost E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	176,9	-55,9	3,0	-23,9	-1,1	1,8	0,00	6,9	0,0	0,0	6,9
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	176,9	-55,9	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	-13,1	0,0	0,0	-13,1
PH F Ost E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	177,0	-56,0	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	6,9	0,0	0,0	6,9
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	177,0	-56,0	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	-13,1	0,0	0,0	-13,1
PH F Ost E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	177,1	-56,0	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	6,9	0,0	0,0	6,9
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	177,2	-56,0	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	-13,1	0,0	0,0	-13,1
PH F Ost E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	177,2	-56,0	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	6,9	0,0	0,0	6,9
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	10,2	0,0	0,0	10,2
PH F Süd E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	30,2	0,0	0,0	30,2
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	10,2	0,0	0,0	10,2
PH F Süd E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	30,2	0,0	0,0	30,2
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	10,2	0,0	0,0	10,2
PH F Süd E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	30,2	0,0	0,0	30,2
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	135,1	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	10,2	0,0	0,0	10,2
PH F Süd E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	135,2	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	30,2	0,0	0,0	30,2
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	135,3	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	10,2	0,0	0,0	10,2
PH F Süd E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	135,4	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	30,2	0,0	0,0	30,2
PH F West E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,7	-18,9	-0,5	13,0	0,00	7,7	0,0	0,0	7,7
PH F West E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,8	0,00	27,7	0,0	0,0	27,7

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 12

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m, m²	L _w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	108,3	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,8	0,00	7,6	0,0	0,0	7,6
PH F West E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,7	0,00	27,6	0,0	0,0	27,6
PH F West E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,7	0,00	7,6	0,0	0,0	7,6
PH F West E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,7	0,00	27,6	0,0	0,0	27,6
PH F West E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	108,5	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,7	0,00	7,6	0,0	0,0	7,6
PH F West E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	108,6	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,7	0,00	27,5	0,0	0,0	27,5
PH F West E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	108,7	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,4	0,00	7,2	0,0	0,0	7,2
PH F West E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	108,8	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,1	0,00	26,9	0,0	0,0	26,9
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	68,5	10,6	78,7	0	0	0,0	31,6	-41,0	3,0	-0,9	-0,2	1,6	0,00	41,3	0,0	0,0	41,3
TG-Tor SO6.1	Fläche	66,0	27,0	80,3	0	0	3,0	38,2	-42,6	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,00	41,3	0,0	0,0	41,3
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	66,0	10,5	76,2	0	0	0,0	34,4	-41,7	3,0	0,0	-0,2	1,8	0,00	39,1	0,0	0,0	39,1
TG SO10 F Süd	Fläche	63,4	349,6	88,8	0	0	3,0	74,0	-48,4	3,0	-24,6	-0,6	3,8	0,00	25,1	0,0	0,0	25,1
TG SO10 Tor	Fläche	68,5	27,0	82,8	0	0	3,0	28,7	-40,2	3,0	-11,7	-0,1	9,9	0,00	37,9	0,0	0,0	37,9
TG SO6 F Süd	Fläche	59,8	371,6	85,5	0	0	3,0	96,3	-50,7	3,0	-24,0	-0,7	6,8	0,00	23,1	0,0	0,0	23,1

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 13

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO10 Geb. 2.1 c-b SW EG RW,T 60	dB(A)	LrT 49,3 dB(A)	LrT,diff --- dB(A)															
P KITA Drop-off Fahrten	Linie	64,8	11,3	75,3	0	0	0,0	78,2	-48,9	3,0	-23,9	-0,4	7,6	0,00	12,9	0,0	0,0	12,9
P KITA Drop-off Parken	Fläche	58,1	294,3	82,8	0	0	0,0	58,7	-46,4	3,0	-24,3	-0,4	3,7	0,00	18,4	0,0	0,0	18,4
PH-Tor	Fläche	72,6	27,0	86,9	0	0	3,0	183,9	-56,3	3,0	-24,0	-1,2	4,0	0,00	8,9	0,0	0,0	8,9
PH-Tor Fahrweg	Linie	72,6	7,6	81,4	0	0	0,0	183,6	-56,3	3,0	-23,5	-0,7	4,4	0,00	8,3	0,0	0,0	8,3
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	51,5	3500,0	86,9	0	0	0,0	205,3	-57,2	3,0	-24,2	-1,0	12,5	0,00	19,9	0,0	0,0	19,9
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,5	-24,8	-1,6	2,6	0,00	-14,4	0,0	0,0	-14,4
PH F Nord E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,8	-24,8	-1,5	2,4	0,00	5,9	0,0	0,0	5,9
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,4	0,00	-14,1	0,0	0,0	-14,1
PH F Nord E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,3	0,00	5,9	0,0	0,0	5,9
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,3	0,00	-14,1	0,0	0,0	-14,1
PH F Nord E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,3	0,00	5,9	0,0	0,0	5,9
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	215,6	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,3	0,00	-14,1	0,0	0,0	-14,1
PH F Nord E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	215,6	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,3	0,00	5,9	0,0	0,0	5,9
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	215,7	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,3	0,00	-14,1	0,0	0,0	-14,1
PH F Nord E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	215,8	-57,7	2,9	-24,7	-1,5	2,4	0,00	6,0	0,0	0,0	6,0
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	240,1	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,6	0,00	-15,9	0,0	0,0	-15,9
PH F Ost E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	240,0	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,5	0,00	4,0	0,0	0,0	4,0
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	240,0	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,5	0,00	-16,1	0,0	0,0	-16,1
PH F Ost E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	240,0	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	3,9	0,0	0,0	3,9
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	240,0	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	-16,1	0,0	0,0	-16,1
PH F Ost E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	240,1	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	3,9	0,0	0,0	3,9
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	240,1	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	-16,1	0,0	0,0	-16,1
PH F Ost E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	240,1	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	4,0	0,0	0,0	4,0
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	240,2	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	-16,0	0,0	0,0	-16,0
PH F Ost E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	240,3	-58,6	3,0	-24,4	-1,6	2,5	0,00	4,1	0,0	0,0	4,1
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,3	2,6	0,00	-12,1	0,0	0,0	-12,1
PH F Süd E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,3	2,5	0,00	7,9	0,0	0,0	7,9
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,3	2,6	0,00	-12,0	0,0	0,0	-12,0
PH F Süd E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,3	2,7	0,00	8,1	0,0	0,0	8,1
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,3	3,0	0,00	-11,6	0,0	0,0	-11,6
PH F Süd E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,2	3,5	0,00	8,9	0,0	0,0	8,9
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	196,2	-56,8	3,0	-24,1	-1,2	4,5	0,00	-10,1	0,0	0,0	-10,1
PH F Süd E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	196,2	-56,8	3,0	-24,1	-1,2	6,5	0,00	11,9	0,0	0,0	11,9
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	196,3	-56,8	3,0	-24,1	-1,2	10,0	0,00	-4,6	0,0	0,0	-4,6
PH F Süd E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	196,4	-56,9	3,0	-24,1	-1,2	13,3	0,00	18,7	0,0	0,0	18,7
PH F West E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	2,7	-24,0	-1,2	3,2	0,00	-12,0	0,0	0,0	-12,0
PH F West E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	2,9	-24,1	-1,1	3,3	0,00	8,3	0,0	0,0	8,3

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 14

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	2,9	-24,0	-1,1	3,5	0,00	-11,4	0,0	0,0	-11,4
PH F West E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	3,9	0,00	8,9	0,0	0,0	8,9
PH F West E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	4,3	0,00	-10,6	0,0	0,0	-10,6
PH F West E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	4,9	0,00	10,0	0,0	0,0	10,0
PH F West E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	175,2	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	5,3	0,00	-9,5	0,0	0,0	-9,5
PH F West E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	175,2	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	6,0	0,00	11,2	0,0	0,0	11,2
PH F West E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	175,3	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	7,3	0,00	-7,6	0,0	0,0	-7,6
PH F West E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	175,4	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	9,4	0,00	14,5	0,0	0,0	14,5
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	68,5	10,6	78,7	0	0	0,0	71,1	-48,0	3,0	-23,5	-0,3	11,5	0,00	21,4	0,0	0,0	21,4
TG-Tor SO6.1	Fläche	66,0	27,0	80,3	0	0	3,0	88,9	-50,0	3,0	-23,7	-0,6	6,0	0,00	17,2	0,0	0,0	17,2
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	66,0	10,5	76,2	0	0	0,0	83,7	-49,4	3,0	-23,1	-0,3	9,9	0,00	16,2	0,0	0,0	16,2
TG SO10 F Süd	Fläche	63,4	349,6	88,8	0	0	3,0	20,7	-37,3	3,0	-18,6	-0,1	10,3	0,00	49,2	0,0	0,0	49,2
TG SO10 Tor	Fläche	68,5	27,0	82,8	0	0	3,0	66,3	-47,4	3,0	-24,3	-0,5	21,8	0,00	30,1	0,0	0,0	30,1
TG SO6 F Süd	Fläche	59,8	371,6	85,5	0	0	3,0	133,7	-53,5	3,0	-17,0	-1,3	2,8	0,00	22,5	0,0	0,0	22,5

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 15

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO10 Geb. 2.1 e-a SW EG RW,T 60	LrT	41,5		dB(A)														
P KITA Drop-off Fahrten	Linie	64,8	11,3	75,3	0	0	0,0	114,7	-52,2	4,5	0,0	-0,6	1,4	0,00	28,5	0,0	0,0	28,5
P KITA Drop-off Parken	Fläche	58,1	294,3	82,8	0	0	0,0	88,2	-49,9	4,0	0,0	-0,6	1,5	0,00	37,7	0,0	0,0	37,7
PH-Tor	Fläche	72,6	27,0	86,9	0	0	3,0	225,0	-58,0	4,7	0,0	-1,6	0,1	0,00	27,6	0,0	0,0	27,6
PH-Tor Fahrweg	Linie	72,6	7,6	81,4	0	0	0,0	225,3	-58,0	5,1	0,0	-1,1	0,9	0,00	28,3	0,0	0,0	28,3
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	51,5	3500,0	86,9	0	0	0,0	242,6	-58,7	3,0	-8,9	-0,8	0,5	0,00	22,0	0,0	0,0	22,0
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	248,1	-58,9	4,4	-24,8	-1,8	0,4	0,00	-16,0	0,0	0,0	-16,0
PH F Nord E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	248,1	-58,9	4,2	-24,7	-1,7	0,4	0,00	4,0	0,0	0,0	4,0
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	248,1	-58,9	3,8	-24,7	-1,7	0,4	0,00	-16,5	0,0	0,0	-16,5
PH F Nord E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	248,1	-58,9	3,2	-24,7	-1,6	0,4	0,00	3,0	0,0	0,0	3,0
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	248,1	-58,9	2,9	-24,7	-1,6	0,4	0,00	-17,2	0,0	0,0	-17,2
PH F Nord E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	248,1	-58,9	2,9	-24,6	-1,6	0,4	0,00	2,9	0,0	0,0	2,9
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	248,2	-58,9	2,9	-24,6	-1,6	0,4	0,00	-17,1	0,0	0,0	-17,1
PH F Nord E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	248,2	-58,9	2,9	-24,3	-1,5	0,4	0,00	3,2	0,0	0,0	3,2
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	248,3	-58,9	2,9	-24,1	-1,5	0,4	0,00	-16,5	0,0	0,0	-16,5
PH F Nord E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	248,3	-58,9	2,9	-23,9	-1,4	0,3	0,00	3,8	0,0	0,0	3,8
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	278,9	-59,9	5,0	-22,7	-1,4	0,2	0,00	-15,7	0,0	0,0	-15,7
PH F Ost E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	278,9	-59,9	4,5	-22,7	-1,4	0,3	0,00	3,9	0,0	0,0	3,9
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	278,9	-59,9	4,0	-22,7	-1,4	0,3	0,00	-16,6	0,0	0,0	-16,6
PH F Ost E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	278,9	-59,9	3,4	-22,7	-1,4	0,3	0,00	2,9	0,0	0,0	2,9
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	278,9	-59,9	3,0	-22,6	-1,4	0,3	0,00	-17,5	0,0	0,0	-17,5
PH F Ost E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	279,0	-59,9	3,0	-22,6	-1,4	0,2	0,00	2,5	0,0	0,0	2,5
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	279,0	-59,9	3,0	-22,5	-1,4	0,2	0,00	-17,4	0,0	0,0	-17,4
PH F Ost E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	279,0	-59,9	3,0	-22,5	-1,3	0,2	0,00	2,6	0,0	0,0	2,6
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	279,1	-59,9	3,0	-22,4	-1,3	0,2	0,00	-17,2	0,0	0,0	-17,2
PH F Ost E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	279,1	-59,9	3,0	-22,1	-1,2	0,2	0,00	3,1	0,0	0,0	3,1
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	237,8	-58,5	4,9	0,0	-1,7	0,2	0,00	9,5	0,0	0,0	9,5
PH F Süd E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	237,8	-58,5	4,2	0,0	-1,7	0,2	0,00	28,9	0,0	0,0	28,9
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	237,8	-58,5	3,6	0,0	-1,7	0,2	0,00	8,2	0,0	0,0	8,2
PH F Süd E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	237,8	-58,5	3,1	0,0	-1,7	0,2	0,00	27,7	0,0	0,0	27,7
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	237,8	-58,5	3,0	0,0	-1,7	0,2	0,00	7,6	0,0	0,0	7,6
PH F Süd E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	237,8	-58,5	3,0	0,0	-1,7	0,2	0,00	27,6	0,0	0,0	27,6
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	237,9	-58,5	3,0	0,0	-1,7	0,2	0,00	7,6	0,0	0,0	7,6
PH F Süd E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	237,9	-58,5	3,0	0,0	-1,7	0,2	0,00	27,6	0,0	0,0	27,6
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	238,0	-58,5	3,0	0,0	-1,7	0,2	0,00	7,6	0,0	0,0	7,6
PH F Süd E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	238,1	-58,5	3,0	0,0	-1,7	0,2	0,00	27,6	0,0	0,0	27,6
PH F West E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	210,4	-57,5	4,6	-8,7	-1,4	0,6	0,00	0,8	0,0	0,0	0,8
PH F West E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	210,4	-57,5	4,1	-8,9	-1,4	0,7	0,00	20,2	0,0	0,0	20,2

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 16

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	210,4	-57,5	3,5	-9,0	-1,4	0,7	0,00	-0,5	0,0	0,0	-0,5
PH F West E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	210,4	-57,5	3,0	-8,9	-1,4	0,7	0,00	19,0	0,0	0,0	19,0
PH F West E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	210,4	-57,5	3,0	-8,9	-1,4	0,7	0,00	-1,0	0,0	0,0	-1,0
PH F West E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	210,4	-57,5	3,0	-8,9	-1,4	0,7	0,00	19,0	0,0	0,0	19,0
PH F West E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	210,5	-57,5	3,0	-8,9	-1,4	0,7	0,00	-0,9	0,0	0,0	-0,9
PH F West E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	210,5	-57,5	3,0	-8,8	-1,4	0,7	0,00	19,2	0,0	0,0	19,2
PH F West E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	210,6	-57,5	3,0	-8,8	-1,4	0,7	0,00	-0,8	0,0	0,0	-0,8
PH F West E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	210,6	-57,5	3,0	-8,7	-1,3	0,7	0,00	19,4	0,0	0,0	19,4
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	68,5	10,6	78,7	0	0	0,0	114,3	-52,2	4,5	-17,1	-0,3	1,0	0,00	14,7	0,0	0,0	14,7
TG-Tor SO6.1	Fläche	66,0	27,0	80,3	0	0	3,0	131,1	-53,3	4,0	-2,1	-1,0	0,8	0,00	31,6	0,0	0,0	31,6
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	66,0	10,5	76,2	0	0	0,0	125,7	-53,0	4,6	-4,8	-0,7	0,6	0,00	23,0	0,0	0,0	23,0
TG SO10 F Süd	Fläche	63,4	349,6	88,8	0	0	3,0	50,4	-45,0	3,0	-24,8	-0,4	2,8	0,00	27,5	0,0	0,0	27,5
TG SO10 Tor	Fläche	68,5	27,0	82,8	0	0	3,0	109,1	-51,8	3,6	-21,0	-0,6	17,9	0,00	26,0	0,0	0,0	26,0
TG SO6 F Süd	Fläche	59,8	371,6	85,5	0	0	3,0	186,7	-56,4	4,5	-24,8	-1,3	2,6	0,00	13,1	0,0	0,0	13,1

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 17

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m, m²	L _w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO10 Geb. 2.1 e-c SW EG RW,T 60	dB(A)	LrT 35,1	dB(A)	LrT,diff	---	dB(A)												
P KITA Drop-off Fahrten	Linie	64,8	11,3	75,3	0	0	0,0	131,4	-53,4	5,0	-22,4	-0,5	5,5	0,00	9,6	0,0	0,0	9,6
P KITA Drop-off Parken	Fläche	58,1	294,3	82,8	0	0	0,0	106,5	-51,5	4,7	-22,2	-0,4	2,9	0,00	16,3	0,0	0,0	16,3
PH-Tor	Fläche	72,6	27,0	86,9	0	0	3,0	240,9	-58,6	5,0	-23,2	-1,3	1,5	0,00	6,2	0,0	0,0	6,2
PH-Tor Fahrweg	Linie	72,6	7,6	81,4	0	0	0,0	240,9	-58,6	5,3	-22,2	-0,7	2,6	0,00	7,7	0,0	0,0	7,7
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	51,5	3500,0	86,9	0	0	0,0	260,4	-59,3	3,0	-24,2	-1,1	7,2	0,00	12,4	0,0	0,0	12,4
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	267,6	-59,5	4,7	-24,8	-1,9	1,6	0,00	-15,3	0,0	0,0	-15,3
PH F Nord E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	267,6	-59,5	4,6	-24,7	-1,8	1,6	0,00	4,8	0,0	0,0	4,8
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	267,6	-59,5	4,1	-24,7	-1,8	1,7	0,00	-15,6	0,0	0,0	-15,6
PH F Nord E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	267,6	-59,5	3,6	-24,7	-1,8	1,8	0,00	3,9	0,0	0,0	3,9
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	267,6	-59,5	3,1	-24,7	-1,8	1,8	0,00	-16,5	0,0	0,0	-16,5
PH F Nord E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	267,6	-59,5	3,0	-24,7	-1,8	1,7	0,00	3,3	0,0	0,0	3,3
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	267,6	-59,5	3,0	-24,7	-1,8	1,6	0,00	-16,8	0,0	0,0	-16,8
PH F Nord E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	267,7	-59,5	3,0	-24,5	-1,7	1,5	0,00	3,3	0,0	0,0	3,3
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	267,7	-59,5	3,0	-24,5	-1,7	1,6	0,00	-16,6	0,0	0,0	-16,6
PH F Nord E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	267,8	-59,5	3,0	-24,5	-1,7	1,7	0,00	3,5	0,0	0,0	3,5
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	296,0	-60,4	5,2	-24,5	-1,9	1,5	0,00	-17,0	0,0	0,0	-17,0
PH F Ost E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	296,0	-60,4	4,7	-24,4	-1,8	1,5	0,00	2,6	0,0	0,0	2,6
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	296,0	-60,4	4,2	-24,4	-1,8	1,5	0,00	-17,8	0,0	0,0	-17,8
PH F Ost E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	296,0	-60,4	3,7	-24,4	-1,8	1,5	0,00	1,7	0,0	0,0	1,7
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	296,0	-60,4	3,2	-24,4	-1,8	1,6	0,00	-18,7	0,0	0,0	-18,7
PH F Ost E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	296,0	-60,4	3,0	-24,4	-1,8	1,5	0,00	1,0	0,0	0,0	1,0
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	296,0	-60,4	3,0	-24,4	-1,8	1,4	0,00	-19,1	0,0	0,0	-19,1
PH F Ost E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	296,1	-60,4	3,0	-24,4	-1,8	1,4	0,00	0,9	0,0	0,0	0,9
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	296,1	-60,4	3,0	-24,4	-1,8	1,4	0,00	-19,1	0,0	0,0	-19,1
PH F Ost E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	296,2	-60,4	3,0	-24,4	-1,8	1,5	0,00	1,0	0,0	0,0	1,0
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	253,7	-59,1	5,1	-23,1	-1,4	1,5	0,00	-12,4	0,0	0,0	-12,4
PH F Süd E1 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	253,7	-59,1	4,5	-23,1	-1,4	1,6	0,00	7,2	0,0	0,0	7,2
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	253,7	-59,1	3,9	-23,1	-1,4	1,8	0,00	-13,3	0,0	0,0	-13,3
PH F Süd E2 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	253,7	-59,1	3,4	-23,1	-1,4	2,0	0,00	6,4	0,0	0,0	6,4
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	253,7	-59,1	3,0	-23,1	-1,4	2,0	0,00	-13,9	0,0	0,0	-13,9
PH F Süd E3 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	253,7	-59,1	3,0	-23,1	-1,4	2,0	0,00	6,0	0,0	0,0	6,0
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	253,7	-59,1	3,0	-23,1	-1,4	2,0	0,00	-13,9	0,0	0,0	-13,9
PH F Süd E4 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	253,8	-59,1	3,0	-23,1	-1,4	2,1	0,00	6,2	0,0	0,0	6,2
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	41,4	105,0	61,6	0	0	3,0	253,8	-59,1	3,0	-23,1	-1,4	2,2	0,00	-13,7	0,0	0,0	-13,7
PH F Süd E5 offen	Fläche	61,4	105,0	81,6	0	0	3,0	253,9	-59,1	3,0	-23,0	-1,3	2,4	0,00	6,6	0,0	0,0	6,6
PH F West E1 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	4,9	-24,1	-1,5	2,1	0,00	-13,6	0,0	0,0	-13,6
PH F West E1 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	4,5	-24,1	-1,4	2,2	0,00	6,1	0,0	0,0	6,1

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 18

Schallquelle	Quellentyp	L _w dB(A)	I oder S m, m²	L _w dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,9	-24,1	-1,4	2,3	0,00	-14,4	0,0	0,0	-14,4
PH F West E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,2	-24,1	-1,4	2,4	0,00	5,1	0,0	0,0	5,1
PH F West E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,0	-24,1	-1,4	2,4	0,00	-15,2	0,0	0,0	-15,2
PH F West E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,0	-24,1	-1,4	2,3	0,00	4,8	0,0	0,0	4,8
PH F West E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	2,4	0,00	-15,1	0,0	0,0	-15,1
PH F West E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,7	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	2,5	0,00	5,1	0,0	0,0	5,1
PH F West E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,7	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	2,7	0,00	-14,7	0,0	0,0	-14,7
PH F West E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,8	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	3,0	0,00	5,6	0,0	0,0	5,6
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	68,5	10,6	78,7	0	0	0,0	128,2	-53,2	4,9	-23,8	-0,5	3,6	0,00	9,8	0,0	0,0	9,8
TG-Tor SO6.1	Fläche	66,0	27,0	80,3	0	0	3,0	145,8	-54,3	4,5	-23,5	-0,9	2,6	0,00	11,5	0,0	0,0	11,5
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	66,0	10,5	76,2	0	0	0,0	140,4	-53,9	5,0	-23,5	-0,6	4,5	0,00	7,8	0,0	0,0	7,8
TG SO10 F Süd	Fläche	63,4	349,6	88,8	0	0	3,0	36,0	-42,1	3,0	-24,0	-0,2	6,3	0,00	34,9	0,0	0,0	34,9
TG SO10 Tor	Fläche	68,5	27,0	82,8	0	0	3,0	123,2	-52,8	4,2	-24,3	-0,9	7,5	0,00	11,5	0,0	0,0	11,5
TG SO6 F Süd	Fläche	59,8	371,6	85,5	0	0	3,0	197,8	-56,9	4,8	-24,6	-1,4	2,9	0,00	13,3	0,0	0,0	13,3

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 18

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	LS dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,9	-24,1	-1,4	2,3	0,00	-14,4	0,0	0,0	-14,4
PH F West E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,2	-24,1	-1,4	2,4	0,00	5,1	0,0	0,0	5,1
PH F West E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,0	-24,1	-1,4	2,4	0,00	-15,2	0,0	0,0	-15,2
PH F West E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,0	-24,1	-1,4	2,3	0,00	4,8	0,0	0,0	4,8
PH F West E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	2,4	0,00	-15,1	0,0	0,0	-15,1
PH F West E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,7	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	2,5	0,00	5,1	0,0	0,0	5,1
PH F West E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,7	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	2,7	0,00	-14,7	0,0	0,0	-14,7
PH F West E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,8	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	3,0	0,00	5,6	0,0	0,0	5,6
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	68,5	10,6	78,7	0	0	0,0	128,2	-53,2	4,9	-23,8	-0,5	3,6	0,00	9,8	0,0	0,0	9,8
TG-Tor SO6.1	Fläche	66,0	27,0	80,3	0	0	3,0	145,8	-54,3	4,5	-23,5	-0,9	2,6	0,00	11,5	0,0	0,0	11,5
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	66,0	10,5	76,2	0	0	0,0	140,4	-53,9	5,0	-23,5	-0,6	4,5	0,00	7,8	0,0	0,0	7,8
TG SO10 F Süd	Fläche	63,4	349,6	88,8	0	0	3,0	36,0	-42,1	3,0	-24,0	-0,2	6,3	0,00	34,9	0,0	0,0	34,9
TG SO10 Tor	Fläche	68,5	27,0	82,8	0	0	3,0	123,2	-52,8	4,2	-24,3	-0,9	7,5	0,00	11,5	0,0	0,0	11,5
TG SO6 F Süd	Fläche	59,8	371,6	85,5	0	0	3,0	197,8	-56,9	4,8	-24,6	-1,4	2,9	0,00	13,3	0,0	0,0	13,3

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4000 GL Parken Tag"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 18

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	LS dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E2 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,9	-24,1	-1,4	2,3	0,00	-14,4	0,0	0,0	-14,4
PH F West E2 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,2	-24,1	-1,4	2,4	0,00	5,1	0,0	0,0	5,1
PH F West E3 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,0	-24,1	-1,4	2,4	0,00	-15,2	0,0	0,0	-15,2
PH F West E3 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,0	-24,1	-1,4	2,3	0,00	4,8	0,0	0,0	4,8
PH F West E4 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,6	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	2,4	0,00	-15,1	0,0	0,0	-15,1
PH F West E4 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,7	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	2,5	0,00	5,1	0,0	0,0	5,1
PH F West E5 geschlossen	Fläche	41,4	75,0	60,2	0	0	3,0	228,7	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	2,7	0,00	-14,7	0,0	0,0	-14,7
PH F West E5 offen	Fläche	61,4	75,0	80,2	0	0	3,0	228,8	-58,2	3,0	-24,0	-1,4	3,0	0,00	5,6	0,0	0,0	5,6
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	68,5	10,6	78,7	0	0	0,0	128,2	-53,2	4,9	-23,8	-0,5	3,6	0,00	9,8	0,0	0,0	9,8
TG-Tor SO6.1	Fläche	66,0	27,0	80,3	0	0	3,0	145,8	-54,3	4,5	-23,5	-0,9	2,6	0,00	11,5	0,0	0,0	11,5
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	66,0	10,5	76,2	0	0	0,0	140,4	-53,9	5,0	-23,5	-0,6	4,5	0,00	7,8	0,0	0,0	7,8
TG SO10 F Süd	Fläche	63,4	349,6	88,8	0	0	3,0	36,0	-42,1	3,0	-24,0	-0,2	6,3	0,00	34,9	0,0	0,0	34,9
TG SO10 Tor	Fläche	68,5	27,0	82,8	0	0	3,0	123,2	-52,8	4,2	-24,3	-0,9	7,5	0,00	11,5	0,0	0,0	11,5
TG SO6 F Süd	Fläche	59,8	371,6	85,5	0	0	3,0	197,8	-56,9	4,8	-24,6	-1,4	2,9	0,00	13,3	0,0	0,0	13,3

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg Oktavspektren der Emittenten in dB(A) 4100 GL Parken Nacht	Datum: 07.08.2023 Seite: 3/3
--	------------------------------------

Legende			
Name		Name der Schallquelle	
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)	
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)	
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²	
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage	
D-Omega-Wall	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände	
Tagesgang		Name des Tagesgangs	
Emissionsspektrum			Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	

	FIRU GfI Richard-Wagner-Straße 20/22 67655 Kaiserslautern	
--	--	--

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere AusbreitungDatum: 07.08.2023
Seite: 1

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO4.2 KIST a-a SW EG RW,N 45 dB(A) LrN 47,2 dB(A) LrN,diff 2,2 dB(A)																		
PH-Tor	Fläche	64,5	27,0	78,8	0	0	3,0	156,7	-54,9	3,3	-24,4	-1,0	3,5	0,00	2,9	0,0	0,0	2,9
PH-Tor Fahrweg	Linie	64,5	7,6	73,3	0	0	0,0	155,6	-54,8	3,8	-24,0	-0,6	4,1	0,00	1,8	0,0	0,0	1,8
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	43,5	3500,0	78,9	0	0	0,0	181,6	-56,2	3,0	-21,4	-0,5	3,1	0,00	7,0	0,0	0,0	7,0
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	195,1	-56,8	3,8	-24,8	-1,5	2,8	0,00	-19,9	0,0	0,0	-19,9
PH F Nord E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	195,1	-56,8	3,2	-24,8	-1,4	3,0	0,00	-0,2	0,0	0,0	-0,2
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	195,2	-56,8	3,0	-24,8	-1,4	2,9	0,00	-20,6	0,0	0,0	-20,6
PH F Nord E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	195,2	-56,8	3,0	-24,8	-1,4	2,8	0,00	-0,7	0,0	0,0	-0,7
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	195,3	-56,8	3,0	-24,8	-1,4	2,7	0,00	-20,7	0,0	0,0	-20,7
PH F Nord E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	195,4	-56,8	3,0	-24,8	-1,4	2,6	0,00	-0,8	0,0	0,0	-0,8
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	195,5	-56,8	3,0	-24,8	-1,4	2,6	0,00	-20,8	0,0	0,0	-20,8
PH F Nord E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	195,7	-56,8	3,0	-24,7	-1,4	2,6	0,00	-0,8	0,0	0,0	-0,8
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	195,8	-56,8	3,0	-24,7	-1,4	2,6	0,00	-20,7	0,0	0,0	-20,7
PH F Nord E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	195,9	-56,8	3,0	-24,6	-1,3	2,5	0,00	-0,6	0,0	0,0	-0,6
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	213,3	-57,6	4,0	-24,7	-1,5	2,9	0,00	-21,7	0,0	0,0	-21,7
PH F Ost E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	213,3	-57,6	3,3	-24,7	-1,5	3,0	0,00	-2,2	0,0	0,0	-2,2
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	213,4	-57,6	3,0	-24,7	-1,5	2,9	0,00	-22,6	0,0	0,0	-22,6
PH F Ost E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	213,4	-57,6	3,0	-24,7	-1,5	2,8	0,00	-2,8	0,0	0,0	-2,8
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	213,5	-57,6	3,0	-24,6	-1,5	2,7	0,00	-22,9	0,0	0,0	-22,9
PH F Ost E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	213,6	-57,6	3,0	-24,6	-1,4	2,6	0,00	-2,9	0,0	0,0	-2,9
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	213,7	-57,6	3,0	-24,6	-1,4	2,6	0,00	-22,9	0,0	0,0	-22,9
PH F Ost E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	213,8	-57,6	3,0	-24,5	-1,4	2,5	0,00	-2,8	0,0	0,0	-2,8
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	213,9	-57,6	3,0	-24,4	-1,4	2,5	0,00	-22,8	0,0	0,0	-22,8
PH F Ost E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	214,0	-57,6	3,0	-24,3	-1,4	2,5	0,00	-2,6	0,0	0,0	-2,6
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	167,9	-55,5	3,5	-24,3	-1,1	2,8	0,00	-18,0	0,0	0,0	-18,0
PH F Süd E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	168,0	-55,5	3,0	-24,2	-1,1	2,7	0,00	1,6	0,0	0,0	1,6
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	168,1	-55,5	3,0	-24,1	-1,0	2,5	0,00	-18,5	0,0	0,0	-18,5
PH F Süd E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	168,1	-55,5	3,0	-24,0	-1,0	2,2	0,00	1,3	0,0	0,0	1,3
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	168,2	-55,5	3,0	-23,9	-1,0	2,3	0,00	-18,5	0,0	0,0	-18,5
PH F Süd E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	168,3	-55,5	3,0	-23,8	-1,0	2,4	0,00	1,7	0,0	0,0	1,7
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	168,5	-55,5	3,0	-23,6	-0,9	2,6	0,00	-18,0	0,0	0,0	-18,0
PH F Süd E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	168,6	-55,5	3,0	-23,2	-0,9	2,7	0,00	2,7	0,0	0,0	2,7
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	168,8	-55,5	3,0	-22,7	-0,8	2,7	0,00	-16,7	0,0	0,0	-16,7
PH F Süd E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	169,0	-55,5	3,0	-22,1	-0,8	3,1	0,00	4,3	0,0	0,0	4,3
PH F West E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	153,3	-54,7	3,3	-24,4	-1,1	3,5	0,00	-18,2	0,0	0,0	-18,2
PH F West E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	153,4	-54,7	3,0	-24,3	-1,0	3,4	0,00	1,4	0,0	0,0	1,4
PH F West E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	153,5	-54,7	3,0	-24,3	-1,0	3,2	0,00	-18,7	0,0	0,0	-18,7
PH F West E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	153,5	-54,7	3,0	-24,2	-1,0	3,1	0,00	1,3	0,0	0,0	1,3

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere AusbreitungDatum: 07.08.2023
Seite: 2

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	153,6	-54,7	3,0	-24,1	-1,0	3,1	0,00	-18,6	0,0	0,0	-18,6
PH F West E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	153,8	-54,7	3,0	-24,1	-1,0	3,1	0,00	1,5	0,0	0,0	1,5
PH F West E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	153,9	-54,7	3,0	-23,9	-0,9	3,1	0,00	-18,4	0,0	0,0	-18,4
PH F West E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	154,1	-54,7	3,0	-23,8	-0,9	3,1	0,00	1,8	0,0	0,0	1,8
PH F West E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	154,2	-54,8	3,0	-23,5	-0,9	3,2	0,00	-17,8	0,0	0,0	-17,8
PH F West E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	154,4	-54,8	3,0	-22,9	-0,8	3,1	0,00	2,8	0,0	0,0	2,8
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	60,3	10,6	70,5	0	0	0,0	52,0	-45,3	3,0	-24,3	-0,3	10,9	0,00	14,6	0,0	0,0	14,6
TG-Tor SO6.1	Fläche	58,2	27,0	72,5	0	0	3,0	67,5	-47,6	3,0	-24,3	-0,5	9,5	0,00	12,3	0,0	0,0	12,3
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	58,2	10,5	68,4	0	0	0,0	63,3	-47,0	3,0	-23,8	-0,3	8,5	0,00	8,8	0,0	0,0	8,8
TG SO10 F Süd	Fläche	55,2	349,6	80,6	0	0	3,0	25,9	-39,2	3,0	0,0	-0,2	0,0	0,00	47,2	0,0	0,0	47,2
TG SO10 Tor	Fläche	60,3	27,0	74,6	0	0	3,0	49,4	-44,9	3,0	-22,1	-0,3	12,4	0,00	16,9	0,0	0,0	16,9
TG SO6 F Süd	Fläche	52,0	371,6	77,7	0	0	3,0	94,6	-50,5	3,1	-17,8	-0,3	0,7	0,00	15,7	0,0	0,0	15,7

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 3

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO6.1 Geb. 1.1 -b SW EG RW,N 40 dB(A) LrN 42,0 dB(A) LrN,diff 2,0 dB(A)																		
PH-Tor	Fläche	64,5	27,0	78,8	0	0	3,0	68,1	-47,7	3,0	0,0	-0,6	1,0	0,00	30,7	0,0	0,0	30,7
PH-Tor Fahrweg	Linie	64,5	7,6	73,3	0	0	0,0	68,2	-47,7	3,0	0,0	-0,4	2,3	0,00	30,5	0,0	0,0	30,5
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	43,5	3500,0	78,9	0	0	0,0	88,3	-49,9	3,0	-11,1	-0,2	0,6	0,00	21,3	0,0	0,0	21,3
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	102,4	-51,2	2,9	-22,5	-0,6	1,2	0,00	-13,8	0,0	0,0	-13,8
PH F Nord E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	102,4	-51,2	2,9	-22,5	-0,6	1,2	0,00	6,4	0,0	0,0	6,4
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	102,4	-51,2	2,9	-22,5	-0,6	1,2	0,00	-13,6	0,0	0,0	-13,6
PH F Nord E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	102,4	-51,2	2,9	-22,5	-0,6	1,2	0,00	6,4	0,0	0,0	6,4
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	102,4	-51,2	2,9	-22,4	-0,6	1,2	0,00	-13,6	0,0	0,0	-13,6
PH F Nord E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	102,5	-51,2	2,9	-22,4	-0,6	1,1	0,00	6,5	0,0	0,0	6,5
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	102,6	-51,2	2,9	-22,3	-0,6	1,1	0,00	-13,5	0,0	0,0	-13,5
PH F Nord E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	102,8	-51,2	2,9	-20,8	-0,5	0,9	0,00	7,8	0,0	0,0	7,8
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	102,9	-51,2	2,9	-20,7	-0,5	0,9	0,00	-12,1	0,0	0,0	-12,1
PH F Nord E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	103,1	-51,3	2,9	-20,6	-0,5	0,9	0,00	8,1	0,0	0,0	8,1
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	124,3	-52,9	3,0	-22,6	-0,7	0,3	0,00	-17,8	0,0	0,0	-17,8
PH F Ost E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	124,3	-52,9	3,0	-22,6	-0,7	0,3	0,00	2,2	0,0	0,0	2,2
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	124,3	-52,9	3,0	-22,6	-0,7	0,3	0,00	-17,8	0,0	0,0	-17,8
PH F Ost E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	124,3	-52,9	3,0	-22,6	-0,7	0,2	0,00	2,2	0,0	0,0	2,2
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	124,4	-52,9	3,0	-22,6	-0,7	0,2	0,00	-17,8	0,0	0,0	-17,8
PH F Ost E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	124,4	-52,9	3,0	-22,5	-0,7	0,2	0,00	2,2	0,0	0,0	2,2
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	124,5	-52,9	3,0	-22,5	-0,7	0,2	0,00	-17,8	0,0	0,0	-17,8
PH F Ost E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	124,6	-52,9	3,0	-22,4	-0,7	0,2	0,00	2,3	0,0	0,0	2,3
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	124,8	-52,9	3,0	-22,4	-0,7	0,2	0,00	-17,6	0,0	0,0	-17,6
PH F Ost E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	124,9	-52,9	3,0	-22,2	-0,7	0,2	0,00	2,6	0,0	0,0	2,6
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	76,3	-48,6	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,00	10,3	0,0	0,0	10,3
PH F Süd E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	76,2	-48,6	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,00	30,4	0,0	0,0	30,4
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	76,2	-48,6	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,00	10,4	0,0	0,0	10,4
PH F Süd E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	76,3	-48,6	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,00	30,3	0,0	0,0	30,3
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	76,3	-48,6	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,00	10,3	0,0	0,0	10,3
PH F Süd E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	76,5	-48,7	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,00	30,3	0,0	0,0	30,3
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	76,6	-48,7	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,00	10,3	0,0	0,0	10,3
PH F Süd E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	76,8	-48,7	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,00	30,3	0,0	0,0	30,3
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	77,1	-48,7	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,00	10,2	0,0	0,0	10,2
PH F Süd E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	77,4	-48,8	3,0	0,0	-0,6	0,0	0,00	30,2	0,0	0,0	30,2
PH F West E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	61,2	-46,7	2,8	-0,7	-0,5	0,4	0,00	10,5	0,0	0,0	10,5
PH F West E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	61,1	-46,7	2,9	-0,7	-0,5	0,4	0,00	30,6	0,0	0,0	30,6
PH F West E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	61,1	-46,7	2,9	-0,7	-0,5	0,4	0,00	10,6	0,0	0,0	10,6
PH F West E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	61,2	-46,7	2,9	-0,6	-0,5	0,4	0,00	30,6	0,0	0,0	30,6

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 4

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	61,3	-46,7	2,9	-0,5	-0,5	0,4	0,00	10,8	0,0	0,0	10,8
PH F West E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	61,4	-46,8	2,9	-0,3	-0,5	0,4	0,00	30,9	0,0	0,0	30,9
PH F West E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	61,6	-46,8	2,9	-0,1	-0,5	0,4	0,00	11,1	0,0	0,0	11,1
PH F West E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	61,8	-46,8	2,9	0,0	-0,5	0,5	0,00	31,3	0,0	0,0	31,3
PH F West E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	62,1	-46,9	2,9	0,0	-0,5	0,5	0,00	11,2	0,0	0,0	11,2
PH F West E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	62,4	-46,9	2,9	0,0	-0,5	0,5	0,00	31,2	0,0	0,0	31,2
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	60,3	10,6	70,5	0	0	0,0	44,5	-44,0	3,0	-17,4	-0,1	15,0	0,00	27,1	0,0	0,0	27,1
TG-Tor SO6.1	Fläche	58,2	27,0	72,5	0	0	3,0	27,2	-39,7	3,0	-21,1	-0,2	0,6	0,00	10,1	0,0	0,0	10,1
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	58,2	10,5	68,4	0	0	0,0	32,0	-41,1	3,0	-18,1	-0,1	9,4	0,00	21,5	0,0	0,0	21,5
TG SO10 F Süd	Fläche	55,2	349,6	80,6	0	0	3,0	105,3	-51,4	3,0	-24,8	-0,8	4,0	0,00	13,7	0,0	0,0	13,7
TG SO10 Tor	Fläche	60,3	27,0	74,6	0	0	3,0	49,9	-45,0	3,0	-17,7	-0,2	11,9	0,00	29,1	0,0	0,0	29,1
TG SO6 F Süd	Fläche	52,0	371,6	77,7	0	0	3,0	49,8	-44,9	3,0	-24,7	-0,4	2,0	0,00	15,6	0,0	0,0	15,6

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 5

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO6.1 Geb. 1.1 -e SW EG RW,N 40 dB(A) LrN 47,5 dB(A) LrN,diff 7,5 dB(A)																		
PH-Tor	Fläche	64,5	27,0	78,8	0	0	3,0	90,9	-50,2	3,0	-24,6	-0,7	1,8	0,00	6,8	0,0	0,0	6,8
PH-Tor Fahrweg	Linie	64,5	7,6	73,3	0	0	0,0	89,6	-50,0	3,0	-24,3	-0,4	3,2	0,00	4,7	0,0	0,0	4,7
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	43,5	3500,0	78,9	0	0	0,0	116,7	-52,3	3,0	-24,2	-0,7	10,3	0,00	15,0	0,0	0,0	15,0
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	134,9	-53,6	2,8	-24,7	-1,0	1,0	0,00	-18,9	0,0	0,0	-18,9
PH F Nord E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	134,9	-53,6	2,9	-24,7	-1,0	1,0	0,00	1,3	0,0	0,0	1,3
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	134,9	-53,6	2,9	-24,7	-1,0	1,0	0,00	-18,7	0,0	0,0	-18,7
PH F Nord E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	134,9	-53,6	3,0	-24,6	-1,0	1,0	0,00	1,3	0,0	0,0	1,3
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-24,6	-1,0	1,0	0,00	-18,7	0,0	0,0	-18,7
PH F Nord E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-24,6	-1,0	1,0	0,00	1,3	0,0	0,0	1,3
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	135,1	-53,6	3,0	-24,6	-1,0	1,0	0,00	-18,7	0,0	0,0	-18,7
PH F Nord E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	135,2	-53,6	3,0	-24,6	-1,0	1,0	0,00	1,4	0,0	0,0	1,4
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	135,3	-53,6	3,0	-24,6	-1,0	1,0	0,00	-18,6	0,0	0,0	-18,6
PH F Nord E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	135,5	-53,6	3,0	-24,6	-1,0	1,1	0,00	1,4	0,0	0,0	1,4
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	147,1	-54,3	3,0	-24,5	-1,1	1,2	0,00	-20,6	0,0	0,0	-20,6
PH F Ost E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	147,1	-54,3	3,0	-24,5	-1,1	1,2	0,00	-0,6	0,0	0,0	-0,6
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	147,1	-54,3	3,0	-24,5	-1,1	1,2	0,00	-20,6	0,0	0,0	-20,6
PH F Ost E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	147,1	-54,3	3,0	-24,5	-1,1	1,2	0,00	-0,6	0,0	0,0	-0,6
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	147,2	-54,3	3,0	-24,5	-1,1	1,2	0,00	-20,6	0,0	0,0	-20,6
PH F Ost E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	147,2	-54,4	3,0	-24,5	-1,1	1,2	0,00	-0,6	0,0	0,0	-0,6
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	147,3	-54,4	3,0	-24,5	-1,1	1,2	0,00	-20,6	0,0	0,0	-20,6
PH F Ost E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	147,4	-54,4	3,0	-24,5	-1,1	1,2	0,00	-0,6	0,0	0,0	-0,6
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	147,5	-54,4	3,0	-24,5	-1,1	1,2	0,00	-20,6	0,0	0,0	-20,6
PH F Ost E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	147,6	-54,4	3,0	-24,5	-1,1	1,3	0,00	-0,5	0,0	0,0	-0,5
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	100,4	-51,0	3,0	-24,5	-0,8	1,9	0,00	-14,8	0,0	0,0	-14,8
PH F Süd E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	100,4	-51,0	3,0	-24,5	-0,8	1,9	0,00	5,2	0,0	0,0	5,2
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	100,4	-51,0	3,0	-24,5	-0,7	1,8	0,00	-14,9	0,0	0,0	-14,9
PH F Süd E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	100,4	-51,0	3,0	-24,5	-0,7	1,7	0,00	5,1	0,0	0,0	5,1
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	100,5	-51,0	3,0	-24,5	-0,7	1,9	0,00	-14,8	0,0	0,0	-14,8
PH F Süd E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	100,6	-51,0	3,0	-24,5	-0,7	2,2	0,00	5,5	0,0	0,0	5,5
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	100,7	-51,0	3,0	-24,5	-0,7	2,8	0,00	-13,9	0,0	0,0	-13,9
PH F Süd E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	100,8	-51,1	3,0	-24,5	-0,7	3,9	0,00	7,2	0,0	0,0	7,2
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	101,0	-51,1	3,0	-24,3	-0,7	5,6	0,00	-10,9	0,0	0,0	-10,9
PH F Süd E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	101,2	-51,1	3,0	-24,3	-0,7	10,8	0,00	14,3	0,0	0,0	14,3
PH F West E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	92,8	-50,3	2,9	-22,1	-0,5	0,9	0,00	-14,0	0,0	0,0	-14,0
PH F West E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	92,8	-50,3	3,0	-22,1	-0,5	1,0	0,00	6,1	0,0	0,0	6,1
PH F West E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	92,8	-50,3	3,0	-22,1	-0,5	1,1	0,00	-13,8	0,0	0,0	-13,8
PH F West E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	92,8	-50,3	3,0	-22,1	-0,5	1,2	0,00	6,4	0,0	0,0	6,4

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 6

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	92,8	-50,3	3,0	-22,1	-0,5	1,3	0,00	-13,5	0,0	0,0	-13,5
PH F West E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	92,9	-50,4	3,0	-22,1	-0,5	1,6	0,00	6,8	0,0	0,0	6,8
PH F West E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	93,1	-50,4	3,0	-21,9	-0,5	2,0	0,00	-12,7	0,0	0,0	-12,7
PH F West E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	93,2	-50,4	3,0	-21,9	-0,5	2,7	0,00	8,1	0,0	0,0	8,1
PH F West E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	93,4	-50,4	3,0	-21,9	-0,5	3,8	0,00	-10,9	0,0	0,0	-10,9
PH F West E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	93,6	-50,4	3,0	-21,9	-0,5	7,2	0,00	12,6	0,0	0,0	12,6
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	60,3	10,6	70,5	0	0	0,0	41,0	-43,3	3,0	-19,4	-0,1	0,8	0,00	11,6	0,0	0,0	11,6
TG-Tor SO6.1	Fläche	58,2	27,0	72,5	0	0	3,0	33,7	-41,5	3,0	-22,8	-0,2	2,7	0,00	7,7	0,0	0,0	7,7
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	58,2	10,5	68,4	0	0	0,0	36,3	-42,2	3,0	-21,3	-0,1	6,0	0,00	13,8	0,0	0,0	13,8
TG SO10 F Süd	Fläche	55,2	349,6	80,6	0	0	3,0	83,5	-49,4	3,0	-16,7	-0,6	7,1	0,00	27,0	0,0	0,0	27,0
TG SO10 Tor	Fläche	60,3	27,0	74,6	0	0	3,0	45,9	-44,2	3,0	-20,2	-0,2	0,4	0,00	14,7	0,0	0,0	14,7
TG SO6 F Süd	Fläche	52,0	371,6	77,7	0	0	3,0	19,3	-36,7	3,0	0,0	-0,1	0,6	0,00	47,4	0,0	0,0	47,4

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 7

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO6.1 Geb. 1.1 -g SW 1.OG RW,N 40 dB(A) LrN 48,9 dB(A) LrN,diff 8,9 dB(A)																		
PH-Tor	Fläche	64,5	27,0	78,8	0	0	3,0	96,1	-50,7	3,0	-21,8	-0,5	0,4	0,00	5,5	0,0	0,0	5,5
PH-Tor Fahrweg	Linie	64,5	7,6	73,3	0	0	0,0	96,0	-50,6	3,0	-20,6	-0,3	1,3	0,00	6,1	0,0	0,0	6,1
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	43,5	3500,0	78,9	0	0	0,0	116,3	-52,3	3,0	-24,0	-0,6	3,2	0,00	8,1	0,0	0,0	8,1
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	129,5	-53,2	2,9	-24,5	-1,0	1,6	0,00	-17,9	0,0	0,0	-17,9
PH F Nord E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	129,4	-53,2	2,9	-24,5	-0,9	1,6	0,00	2,4	0,0	0,0	2,4
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	2,9	-24,5	-0,9	1,6	0,00	-17,6	0,0	0,0	-17,6
PH F Nord E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	2,9	-24,5	-0,9	1,6	0,00	2,5	0,0	0,0	2,5
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	2,9	-24,5	-0,9	1,6	0,00	-17,5	0,0	0,0	-17,5
PH F Nord E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	2,9	-24,4	-0,9	1,6	0,00	2,5	0,0	0,0	2,5
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	129,4	-53,2	2,9	-24,4	-0,9	1,6	0,00	-17,5	0,0	0,0	-17,5
PH F Nord E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	129,4	-53,2	2,9	-24,4	-0,9	1,6	0,00	2,5	0,0	0,0	2,5
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	129,5	-53,2	2,9	-24,4	-0,9	1,6	0,00	-17,5	0,0	0,0	-17,5
PH F Nord E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	129,6	-53,2	2,9	-24,3	-0,9	1,6	0,00	2,6	0,0	0,0	2,6
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	152,3	-54,6	3,0	-24,6	-1,1	0,4	0,00	-21,8	0,0	0,0	-21,8
PH F Ost E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	152,3	-54,6	3,0	-24,6	-1,1	0,3	0,00	-1,8	0,0	0,0	-1,8
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	152,2	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-21,9	0,0	0,0	-21,9
PH F Ost E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	152,2	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-1,9	0,0	0,0	-1,9
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	152,2	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-21,9	0,0	0,0	-21,9
PH F Ost E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	152,2	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-1,9	0,0	0,0	-1,9
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	152,3	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-21,9	0,0	0,0	-21,9
PH F Ost E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	152,3	-54,6	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-1,8	0,0	0,0	-1,8
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	152,4	-54,7	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-21,8	0,0	0,0	-21,8
PH F Ost E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	152,5	-54,7	3,0	-24,5	-1,1	0,3	0,00	-1,8	0,0	0,0	-1,8
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	106,1	-51,5	3,0	-21,9	-0,6	0,1	0,00	-14,2	0,0	0,0	-14,2
PH F Süd E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	106,0	-51,5	3,0	-21,9	-0,6	0,1	0,00	5,8	0,0	0,0	5,8
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	105,9	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	-14,1	0,0	0,0	-14,1
PH F Süd E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	105,9	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	5,9	0,0	0,0	5,9
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	105,9	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	-14,1	0,0	0,0	-14,1
PH F Süd E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	105,9	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	5,9	0,0	0,0	5,9
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	106,0	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	-14,1	0,0	0,0	-14,1
PH F Süd E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	106,0	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,1	0,00	5,9	0,0	0,0	5,9
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	106,1	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,0	0,00	-14,3	0,0	0,0	-14,3
PH F Süd E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	106,3	-51,5	3,0	-21,8	-0,6	0,0	0,00	5,7	0,0	0,0	5,7
PH F West E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	88,8	-50,0	2,8	-22,1	-0,5	0,9	0,00	-13,7	0,0	0,0	-13,7
PH F West E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	88,7	-50,0	2,9	-22,2	-0,5	1,0	0,00	6,4	0,0	0,0	6,4
PH F West E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	88,7	-49,9	2,9	-22,2	-0,5	1,0	0,00	-13,6	0,0	0,0	-13,6
PH F West E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	88,6	-49,9	2,9	-22,2	-0,5	1,0	0,00	6,5	0,0	0,0	6,5

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 8

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	88,6	-49,9	2,9	-22,2	-0,5	1,0	0,00	-13,5	0,0	0,0	-13,5
PH F West E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	88,6	-49,9	2,9	-22,2	-0,5	1,0	0,00	6,5	0,0	0,0	6,5
PH F West E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	88,7	-50,0	2,9	-22,2	-0,5	1,1	0,00	-13,5	0,0	0,0	-13,5
PH F West E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	88,8	-50,0	2,9	-22,1	-0,5	1,1	0,00	6,6	0,0	0,0	6,6
PH F West E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	88,9	-50,0	2,9	-22,1	-0,5	1,2	0,00	-13,3	0,0	0,0	-13,3
PH F West E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	89,0	-50,0	2,9	-22,1	-0,5	1,3	0,00	6,7	0,0	0,0	6,7
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	60,3	10,6	70,5	0	0	0,0	17,1	-35,7	3,0	0,0	-0,1	1,3	0,00	39,1	0,0	0,0	39,1
TG-Tor SO6.1	Fläche	58,2	27,0	72,5	0	0	3,0	5,3	-25,5	3,0	0,0	-0,1	0,2	0,00	45,1	0,0	0,0	45,1
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	58,2	10,5	68,4	0	0	0,0	7,8	-28,8	3,0	0,0	0,0	0,2	0,00	42,8	0,0	0,0	42,8
TG SO10 F Süd	Fläche	55,2	349,6	80,6	0	0	3,0	74,8	-48,5	3,0	-23,2	-0,5	5,3	0,00	19,8	0,0	0,0	19,8
TG SO10 Tor	Fläche	60,3	27,0	74,6	0	0	3,0	22,8	-38,2	3,0	0,0	-0,2	0,3	0,00	42,4	0,0	0,0	42,4
TG SO6 F Süd	Fläche	52,0	371,6	77,7	0	0	3,0	51,9	-45,3	3,0	-22,9	-0,3	4,9	0,00	20,1	0,0	0,0	20,1

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 9

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO6.2 Geb. 1.2 -c SW 1.UG RW,N 50 dB(A) LrN 51,9 dB(A) LrN,diff 1,9 dB(A)																		
PH-Tor	Fläche	64,5	27,0	78,8	0	0	3,0	17,5	-35,9	3,0	0,0	-0,2	0,4	0,00	48,0	0,0	0,0	48,0
PH-Tor Fahrweg	Linie	64,5	7,6	73,3	0	0	0,0	13,4	-33,5	3,0	0,0	-0,1	1,4	0,00	44,1	0,0	0,0	44,1
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	43,5	3500,0	78,9	0	0	0,0	45,3	-44,1	3,0	-15,5	-0,2	2,2	0,00	24,3	0,0	0,0	24,3
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	69,2	-47,8	3,3	-24,4	-0,5	1,8	0,00	-11,0	0,0	0,0	-11,0
PH F Nord E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	69,3	-47,8	3,0	-24,4	-0,5	1,7	0,00	8,5	0,0	0,0	8,5
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	69,3	-47,8	3,0	-24,4	-0,5	1,6	0,00	-11,6	0,0	0,0	-11,6
PH F Nord E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	69,4	-47,8	3,0	-24,4	-0,5	1,5	0,00	8,4	0,0	0,0	8,4
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	69,6	-47,8	3,0	-24,4	-0,5	1,5	0,00	-11,7	0,0	0,0	-11,7
PH F Nord E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	69,8	-47,9	3,0	-24,4	-0,5	1,5	0,00	8,3	0,0	0,0	8,3
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	70,0	-47,9	3,0	-24,4	-0,5	1,5	0,00	-11,7	0,0	0,0	-11,7
PH F Nord E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	70,2	-47,9	3,0	-24,3	-0,5	1,5	0,00	8,3	0,0	0,0	8,3
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	70,5	-48,0	3,0	-24,3	-0,5	1,5	0,00	-11,7	0,0	0,0	-11,7
PH F Nord E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	70,8	-48,0	3,0	-24,2	-0,5	1,6	0,00	8,4	0,0	0,0	8,4
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	58,6	-46,3	3,1	-20,9	-0,3	0,6	0,00	-8,8	0,0	0,0	-8,8
PH F Ost E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	58,6	-46,4	3,0	-20,9	-0,3	0,5	0,00	11,1	0,0	0,0	11,1
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	58,7	-46,4	3,0	-20,9	-0,3	0,5	0,00	-8,9	0,0	0,0	-8,9
PH F Ost E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	58,9	-46,4	3,0	-20,9	-0,3	0,5	0,00	11,1	0,0	0,0	11,1
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	59,0	-46,4	3,0	-20,9	-0,3	0,5	0,00	-8,9	0,0	0,0	-8,9
PH F Ost E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	59,3	-46,4	3,0	-20,8	-0,3	0,5	0,00	11,1	0,0	0,0	11,1
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	59,5	-46,5	3,0	-20,8	-0,3	0,5	0,00	-8,9	0,0	0,0	-8,9
PH F Ost E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	59,9	-46,5	3,0	-20,8	-0,3	0,5	0,00	11,1	0,0	0,0	11,1
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	60,2	-46,6	3,0	-20,7	-0,3	0,6	0,00	-8,9	0,0	0,0	-8,9
PH F Ost E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	60,6	-46,6	3,0	-20,6	-0,3	0,6	0,00	11,2	0,0	0,0	11,2
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	22,4	-38,0	3,0	0,0	-0,2	0,4	0,00	21,9	0,0	0,0	21,9
PH F Süd E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	22,5	-38,0	3,0	0,0	-0,2	0,4	0,00	41,8	0,0	0,0	41,8
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	22,8	-38,1	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	21,7	0,0	0,0	21,7
PH F Süd E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	23,2	-38,3	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	41,6	0,0	0,0	41,6
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	23,7	-38,5	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	21,4	0,0	0,0	21,4
PH F Süd E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	24,4	-38,7	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	41,2	0,0	0,0	41,2
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	25,1	-39,0	3,0	0,0	-0,2	0,5	0,00	20,9	0,0	0,0	20,9
PH F Süd E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	26,0	-39,3	3,0	0,0	-0,2	0,6	0,00	40,7	0,0	0,0	40,7
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	26,9	-39,6	3,0	0,0	-0,2	0,6	0,00	20,4	0,0	0,0	20,4
PH F Süd E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	27,8	-39,9	3,0	0,0	-0,3	0,6	0,00	40,1	0,0	0,0	40,1
PH F West E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	45,2	-44,1	3,0	-19,5	-0,2	9,4	0,00	3,8	0,0	0,0	3,8
PH F West E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	45,3	-44,1	3,0	-19,5	-0,2	8,9	0,00	23,3	0,0	0,0	23,3
PH F West E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	45,4	-44,1	3,0	-19,5	-0,2	9,0	0,00	3,3	0,0	0,0	3,3
PH F West E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	45,6	-44,2	3,0	-19,4	-0,2	9,0	0,00	23,3	0,0	0,0	23,3

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 10

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	45,9	-44,2	3,0	-19,4	-0,2	9,0	0,00	3,3	0,0	0,0	3,3
PH F West E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	46,2	-44,3	3,0	-19,4	-0,2	9,0	0,00	23,3	0,0	0,0	23,3
PH F West E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	46,6	-44,4	3,0	-19,4	-0,2	9,1	0,00	3,3	0,0	0,0	3,3
PH F West E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	47,1	-44,4	3,0	-19,3	-0,2	9,1	0,00	23,3	0,0	0,0	23,3
PH F West E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	47,6	-44,5	3,0	-19,3	-0,2	9,1	0,00	3,2	0,0	0,0	3,2
PH F West E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	48,1	-44,6	3,0	-19,2	-0,2	9,1	0,00	23,2	0,0	0,0	23,2
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	60,3	10,6	70,5	0	0	0,0	116,7	-52,3	5,0	-21,1	-0,3	2,0	0,00	3,7	0,0	0,0	3,7
TG-Tor SO6.1	Fläche	58,2	27,0	72,5	0	0	3,0	99,9	-51,0	3,9	-23,3	-0,6	1,6	0,00	-1,9	0,0	0,0	-1,9
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	58,2	10,5	68,4	0	0	0,0	104,9	-51,4	4,8	-21,1	-0,3	0,0	0,00	0,4	0,0	0,0	0,4
TG SO10 F Süd	Fläche	55,2	349,6	80,6	0	0	3,0	179,0	-56,1	4,8	-24,9	-1,3	2,9	0,00	9,1	0,0	0,0	9,1
TG SO10 Tor	Fläche	60,3	27,0	74,6	0	0	3,0	122,3	-52,7	4,3	-21,7	-0,6	0,4	0,00	7,1	0,0	0,0	7,1
TG SO6 F Süd	Fläche	52,0	371,6	77,7	0	0	3,0	48,5	-44,7	3,1	-24,7	-0,4	2,1	0,00	16,1	0,0	0,0	16,1

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere AusbreitungDatum: 07.08.2023
Seite: 11

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO8 Geb. 1.3 c-a SW 2.OG RW,N 50 dB(A) LrN 46,2 dB(A) LrN,diff --- dB(A)																		
PH-Tor	Fläche	64,5	27,0	78,8	0	0	3,0	50,5	-45,1	2,8	-22,1	-0,3	4,6	0,00	13,0	0,0	0,0	13,0
PH-Tor Fahrweg	Linie	64,5	7,6	73,3	0	0	0,0	53,8	-45,6	2,9	-20,0	-0,2	2,4	0,00	12,8	0,0	0,0	12,8
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	43,5	3500,0	78,9	0	0	0,0	43,2	-43,7	2,1	-12,4	-0,1	1,0	0,00	25,8	0,0	0,0	25,8
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	43,3	-43,7	1,5	-24,5	-0,4	0,8	0,00	-9,6	0,0	0,0	-9,6
PH F Nord E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	42,8	-43,6	1,6	-24,5	-0,3	0,8	0,00	10,6	0,0	0,0	10,6
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	42,3	-43,5	1,6	-24,5	-0,3	0,8	0,00	-9,3	0,0	0,0	-9,3
PH F Nord E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	42,0	-43,5	1,6	-24,4	-0,3	0,7	0,00	10,8	0,0	0,0	10,8
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	41,7	-43,4	1,6	-24,4	-0,3	0,7	0,00	-9,1	0,0	0,0	-9,1
PH F Nord E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	41,6	-43,4	1,6	-24,3	-0,3	0,7	0,00	11,0	0,0	0,0	11,0
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	41,6	-43,4	1,6	-20,1	-0,2	0,3	0,00	-5,1	0,0	0,0	-5,1
PH F Nord E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	41,6	-43,4	1,6	-17,3	-0,2	0,2	0,00	17,7	0,0	0,0	17,7
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	41,8	-43,4	1,6	-17,2	-0,2	0,2	0,00	-2,3	0,0	0,0	-2,3
PH F Nord E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	42,1	-43,5	1,7	-17,1	-0,2	0,2	0,00	17,7	0,0	0,0	17,7
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	87,7	-49,8	2,6	-24,3	-0,7	1,5	0,00	-15,6	0,0	0,0	-15,6
PH F Ost E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	87,5	-49,8	2,3	-24,3	-0,7	1,4	0,00	4,0	0,0	0,0	4,0
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	87,4	-49,8	2,3	-24,3	-0,7	1,4	0,00	-16,0	0,0	0,0	-16,0
PH F Ost E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	87,3	-49,8	2,3	-24,3	-0,7	1,3	0,00	3,9	0,0	0,0	3,9
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	87,2	-49,8	2,3	-24,3	-0,7	1,3	0,00	-16,0	0,0	0,0	-16,0
PH F Ost E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	87,2	-49,8	2,3	-24,2	-0,7	1,3	0,00	4,0	0,0	0,0	4,0
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	87,2	-49,8	2,3	-24,0	-0,6	1,2	0,00	-15,9	0,0	0,0	-15,9
PH F Ost E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	87,2	-49,8	2,3	-24,0	-0,6	1,2	0,00	4,2	0,0	0,0	4,2
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	87,2	-49,8	2,3	-23,9	-0,6	1,2	0,00	-15,7	0,0	0,0	-15,7
PH F Ost E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	87,3	-49,8	2,3	-23,7	-0,6	1,2	0,00	4,5	0,0	0,0	4,5
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	57,8	-46,2	2,9	-20,8	-0,3	1,1	0,00	3,2	0,0	0,0	3,2
PH F Süd E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	57,5	-46,2	2,8	-20,8	-0,3	1,1	0,00	23,2	0,0	0,0	23,2
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	57,3	-46,2	2,8	-20,8	-0,3	1,1	0,00	3,2	0,0	0,0	3,2
PH F Süd E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	57,1	-46,1	2,8	-20,8	-0,3	1,1	0,00	23,2	0,0	0,0	23,2
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	57,0	-46,1	2,8	-20,8	-0,3	1,1	0,00	3,2	0,0	0,0	3,2
PH F Süd E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	56,9	-46,1	2,8	-20,8	-0,3	1,1	0,00	23,2	0,0	0,0	23,2
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	56,9	-46,1	2,8	-20,7	-0,3	1,0	0,00	3,2	0,0	0,0	3,2
PH F Süd E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	56,9	-46,1	2,8	-20,7	-0,3	1,0	0,00	23,2	0,0	0,0	23,2
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	57,0	-46,1	2,8	-20,6	-0,3	1,0	0,00	3,2	0,0	0,0	3,2
PH F Süd E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	57,2	-46,1	2,8	-20,4	-0,3	1,0	0,00	23,2	0,0	0,0	23,2
PH F West E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	22,5	-38,0	1,7	-3,0	-0,2	0,7	0,00	16,2	0,0	0,0	16,2
PH F West E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	21,8	-37,7	1,8	-2,1	-0,2	0,5	0,00	37,4	0,0	0,0	37,4
PH F West E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	21,1	-37,5	1,8	-1,8	-0,2	0,5	0,00	17,9	0,0	0,0	17,9
PH F West E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	20,7	-37,3	1,8	-1,7	-0,2	0,4	0,00	38,2	0,0	0,0	38,2

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere AusbreitungDatum: 07.08.2023
Seite: 12

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	20,3	-37,1	1,8	-1,4	-0,2	0,4	0,00	18,5	0,0	0,0	18,5
PH F West E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	20,1	-37,1	1,8	-1,1	-0,2	0,4	0,00	39,0	0,0	0,0	39,0
PH F West E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	20,0	-37,0	1,8	-0,2	-0,2	0,4	0,00	19,9	0,0	0,0	19,9
PH F West E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	20,1	-37,1	1,8	0,0	-0,2	0,4	0,00	40,1	0,0	0,0	40,1
PH F West E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	20,4	-37,2	1,8	0,0	-0,2	0,4	0,00	20,0	0,0	0,0	20,0
PH F West E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	20,8	-37,4	1,8	0,0	-0,2	0,4	0,00	39,8	0,0	0,0	39,8
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	60,3	10,6	70,5	0	0	0,0	98,4	-50,9	4,2	-22,0	-0,3	4,9	0,00	6,4	0,0	0,0	6,4
TG-Tor SO6.1	Fläche	58,2	27,0	72,5	0	0	3,0	82,1	-49,3	2,9	-24,7	-0,7	4,8	0,00	-0,2	0,0	0,0	-0,2
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	58,2	10,5	68,4	0	0	0,0	86,4	-49,7	3,9	-23,6	-0,4	2,9	0,00	1,6	0,0	0,0	1,6
TG SO10 F Süd	Fläche	55,2	349,6	80,6	0	0	3,0	163,5	-55,3	4,3	-24,6	-1,2	4,8	0,00	11,6	0,0	0,0	11,6
TG SO10 Tor	Fläche	60,3	27,0	74,6	0	0	3,0	102,3	-51,2	3,4	-22,8	-0,6	3,8	0,00	7,6	0,0	0,0	7,6
TG SO6 F Süd	Fläche	52,0	371,6	77,7	0	0	3,0	94,2	-50,5	3,2	-24,6	-0,7	3,5	0,00	11,6	0,0	0,0	11,6

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 13

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO8 Geb. 2.3 a -b SW EG RW,N 45 dB(A) LrN 39,2 dB(A) LrN,diff --- dB(A)																		
PH-Tor	Fläche	64,5	27,0	78,8	0	0	3,0	124,0	-52,9	3,0	-5,1	-0,9	3,5	0,00	21,4	0,0	0,0	21,4
PH-Tor Fahrweg	Linie	64,5	7,6	73,3	0	0	0,0	124,7	-52,9	3,0	-0,3	-0,7	1,3	0,00	23,7	0,0	0,0	23,7
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	43,5	3500,0	78,9	0	0	0,0	139,2	-53,9	3,0	-23,4	-0,6	7,9	0,00	11,8	0,0	0,0	11,8
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	144,9	-54,2	2,5	-24,8	-1,2	1,0	0,00	-20,2	0,0	0,0	-20,2
PH F Nord E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	144,9	-54,2	2,7	-24,8	-1,1	0,9	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	144,8	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	-20,0	0,0	0,0	-20,0
PH F Nord E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	144,8	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	144,9	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	-20,0	0,0	0,0	-20,0
PH F Nord E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	144,9	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	0,1	0,0	0,0	0,1
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	145,0	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	-19,9	0,0	0,0	-19,9
PH F Nord E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	145,0	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	0,1	0,0	0,0	0,1
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	145,1	-54,2	2,8	-24,8	-1,1	0,8	0,00	-19,9	0,0	0,0	-19,9
PH F Nord E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	145,3	-54,2	2,8	-24,7	-1,1	0,8	0,00	0,1	0,0	0,0	0,1
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	177,0	-56,0	3,2	-23,9	-1,2	2,0	0,00	-20,7	0,0	0,0	-20,7
PH F Ost E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	176,9	-55,9	3,0	-23,9	-1,1	1,9	0,00	-1,0	0,0	0,0	-1,0
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	176,9	-55,9	3,0	-23,9	-1,1	1,8	0,00	-21,0	0,0	0,0	-21,0
PH F Ost E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	176,9	-55,9	3,0	-23,9	-1,1	1,8	0,00	-1,1	0,0	0,0	-1,1
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	176,9	-55,9	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	-21,1	0,0	0,0	-21,1
PH F Ost E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	177,0	-56,0	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	-1,1	0,0	0,0	-1,1
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	177,0	-56,0	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	-21,1	0,0	0,0	-21,1
PH F Ost E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	177,1	-56,0	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	-1,1	0,0	0,0	-1,1
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	177,2	-56,0	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	-21,1	0,0	0,0	-21,1
PH F Ost E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	177,2	-56,0	3,0	-23,9	-1,1	1,7	0,00	-1,1	0,0	0,0	-1,1
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	2,2	0,0	0,0	2,2
PH F Süd E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	22,2	0,0	0,0	22,2
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	2,2	0,0	0,0	2,2
PH F Süd E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	22,2	0,0	0,0	22,2
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	2,2	0,0	0,0	2,2
PH F Süd E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	135,0	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	22,2	0,0	0,0	22,2
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	135,1	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	2,2	0,0	0,0	2,2
PH F Süd E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	135,2	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	22,2	0,0	0,0	22,2
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	135,3	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	2,2	0,0	0,0	2,2
PH F Süd E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	135,4	-53,6	3,0	-5,1	-1,0	2,3	0,00	22,2	0,0	0,0	22,2
PH F West E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,7	-18,9	-0,5	13,0	0,00	-0,3	0,0	0,0	-0,3
PH F West E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,8	0,00	19,7	0,0	0,0	19,7
PH F West E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,8	0,00	-0,4	0,0	0,0	-0,4
PH F West E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,7	0,00	19,6	0,0	0,0	19,6

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 14

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,7	0,00	-0,4	0,0	0,0	-0,4
PH F West E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	108,4	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,7	0,00	19,6	0,0	0,0	19,6
PH F West E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	108,5	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,7	0,00	-0,4	0,0	0,0	-0,4
PH F West E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	108,6	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,7	0,00	19,5	0,0	0,0	19,5
PH F West E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	108,7	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,4	0,00	-0,8	0,0	0,0	-0,8
PH F West E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	108,8	-51,7	2,9	-19,0	-0,5	12,1	0,00	18,9	0,0	0,0	18,9
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	60,3	10,6	70,5	0	0	0,0	31,6	-41,0	3,0	-0,9	-0,2	1,6	0,00	33,1	0,0	0,0	33,1
TG-Tor SO6.1	Fläche	58,2	27,0	72,5	0	0	3,0	38,2	-42,6	3,0	0,0	-0,3	0,0	0,00	33,5	0,0	0,0	33,5
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	58,2	10,5	68,4	0	0	0,0	34,4	-41,7	3,0	0,0	-0,2	1,8	0,00	31,3	0,0	0,0	31,3
TG SO10 F Süd	Fläche	55,2	349,6	80,6	0	0	3,0	74,0	-48,4	3,0	-24,6	-0,6	3,8	0,00	16,9	0,0	0,0	16,9
TG SO10 Tor	Fläche	60,3	27,0	74,6	0	0	3,0	28,7	-40,2	3,0	-11,7	-0,1	9,9	0,00	29,7	0,0	0,0	29,7
TG SO6 F Süd	Fläche	52,0	371,6	77,7	0	0	3,0	96,3	-50,7	3,0	-24,0	-0,7	6,8	0,00	15,3	0,0	0,0	15,3

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere AusbreitungDatum: 07.08.2023
Seite: 15

Schallquelle	Quellentyp	L _W dB(A)	I oder S m, m²	L _W dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO10 Geb. 2.1 a -a SW EG RW,N 40		dB(A)	Ln 36,5 dB(A)	Ln, diff --- dB(A)														
PH-Tor	Fläche	64,5	27,0	78,8	0	0	3,0	138,0	-53,8	3,0	-3,8	-1,1	0,8	0,00	19,7	0,0	0,0	19,7
PH-Tor Fahrweg	Linie	64,5	7,6	73,3	0	0	0,0	138,1	-53,8	3,2	-6,4	-0,5	5,5	0,00	21,3	0,0	0,0	21,3
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	43,5	3500,0	78,9	0	0	0,0	156,9	-54,9	3,0	-10,4	-0,4	1,5	0,00	17,6	0,0	0,0	17,6
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	165,6	-55,4	3,0	-24,7	-1,3	1,4	0,00	-20,3	0,0	0,0	-20,3
PH F Nord E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	165,6	-55,4	2,9	-24,6	-1,2	1,4	0,00	-0,2	0,0	0,0	-0,2
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	165,6	-55,4	2,9	-24,6	-1,2	1,3	0,00	-20,3	0,0	0,0	-20,3
PH F Nord E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	165,6	-55,4	2,9	-24,5	-1,2	1,2	0,00	-0,3	0,0	0,0	-0,3
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	165,6	-55,4	2,9	-24,5	-1,2	1,2	0,00	-20,3	0,0	0,0	-20,3
PH F Nord E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	165,6	-55,4	2,9	-24,5	-1,1	1,2	0,00	-0,3	0,0	0,0	-0,3
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	165,7	-55,4	2,9	-24,4	-1,1	1,1	0,00	-20,3	0,0	0,0	-20,3
PH F Nord E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	165,7	-55,4	2,9	-24,0	-1,0	1,0	0,00	0,2	0,0	0,0	0,2
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	165,8	-55,4	2,9	-23,9	-1,0	1,0	0,00	-19,7	0,0	0,0	-19,7
PH F Nord E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	165,9	-55,4	2,9	-23,7	-1,0	1,0	0,00	0,5	0,0	0,0	0,5
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	193,2	-56,7	3,6	-23,6	-1,2	1,4	0,00	-21,4	0,0	0,0	-21,4
PH F Ost E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	193,2	-56,7	3,0	-23,6	-1,2	1,4	0,00	-1,9	0,0	0,0	-1,9
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	193,2	-56,7	3,0	-23,5	-1,2	1,3	0,00	-22,0	0,0	0,0	-22,0
PH F Ost E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	193,2	-56,7	3,0	-23,5	-1,2	1,2	0,00	-2,0	0,0	0,0	-2,0
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	193,2	-56,7	3,0	-23,5	-1,1	1,2	0,00	-22,0	0,0	0,0	-22,0
PH F Ost E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	193,2	-56,7	3,0	-23,5	-1,1	1,2	0,00	-2,0	0,0	0,0	-2,0
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	193,2	-56,7	3,0	-23,4	-1,1	1,1	0,00	-22,0	0,0	0,0	-22,0
PH F Ost E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	193,3	-56,7	3,0	-23,4	-1,1	1,1	0,00	-1,9	0,0	0,0	-1,9
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	193,4	-56,7	3,0	-23,2	-1,1	1,1	0,00	-21,8	0,0	0,0	-21,8
PH F Ost E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	193,4	-56,7	3,0	-23,0	-1,0	1,1	0,00	-1,6	0,0	0,0	-1,6
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	149,4	-54,5	3,1	-3,2	-1,0	1,4	0,00	2,4	0,0	0,0	2,4
PH F Süd E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	149,4	-54,5	3,0	-3,2	-1,0	1,4	0,00	22,3	0,0	0,0	22,3
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	149,4	-54,5	3,0	-3,2	-1,0	1,4	0,00	2,3	0,0	0,0	2,3
PH F Süd E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	149,4	-54,5	3,0	-3,2	-1,0	1,4	0,00	22,3	0,0	0,0	22,3
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	149,4	-54,5	3,0	-3,2	-1,0	1,4	0,00	2,3	0,0	0,0	2,3
PH F Süd E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	149,5	-54,5	3,0	-3,2	-1,0	1,4	0,00	22,3	0,0	0,0	22,3
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	149,5	-54,5	3,0	-3,2	-1,0	1,4	0,00	2,3	0,0	0,0	2,3
PH F Süd E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	149,6	-54,5	3,0	-3,2	-1,0	1,4	0,00	22,3	0,0	0,0	22,3
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	149,7	-54,5	3,0	-3,2	-1,0	1,4	0,00	2,3	0,0	0,0	2,3
PH F Süd E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	149,8	-54,5	3,0	-3,2	-1,0	1,4	0,00	22,3	0,0	0,0	22,3
PH F West E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	126,6	-53,0	2,8	-5,7	-0,9	1,9	0,00	0,1	0,0	0,0	0,1
PH F West E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	126,5	-53,0	2,9	-5,8	-0,9	1,7	0,00	20,0	0,0	0,0	20,0
PH F West E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	126,5	-53,0	3,0	-5,8	-0,9	1,7	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
PH F West E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	126,5	-53,0	3,0	-5,8	-0,9	1,7	0,00	20,0	0,0	0,0	20,0

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere AusbreitungDatum: 07.08.2023
Seite: 16

Schallquelle	Quellentyp	L _W dB(A)	I oder S m, m²	L _W dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	126,5	-53,0	3,0	-5,8	-0,9	1,7	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
PH F West E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	126,6	-53,0	3,0	-5,8	-0,9	1,7	0,00	20,0	0,0	0,0	20,0
PH F West E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	126,6	-53,0	3,0	-5,8	-0,9	1,6	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
PH F West E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	126,7	-53,0	3,0	-5,8	-0,9	1,6	0,00	20,0	0,0	0,0	20,0
PH F West E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	126,8	-53,1	3,0	-5,8	-0,9	1,6	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
PH F West E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	127,0	-53,1	3,0	-5,8	-0,9	1,6	0,00	20,0	0,0	0,0	20,0
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	60,3	10,6	70,5	0	0	0,0	26,9	-39,6	3,0	-16,5	-0,1	8,2	0,00	25,6	0,0	0,0	25,6
TG-Tor SO6.1	Fläche	58,2	27,0	72,5	0	0	3,0	43,5	-43,8	3,0	-2,1	-0,4	0,4	0,00	32,7	0,0	0,0	32,7
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	58,2	10,5	68,4	0	0	0,0	37,9	-42,6	3,0	-4,8	-0,2	2,9	0,00	26,7	0,0	0,0	26,7
TG SO10 F Süd	Fläche	55,2	349,6	80,6	0	0	3,0	48,3	-44,7	3,0	-24,6	-0,4	2,6	0,00	19,6	0,0	0,0	19,6
TG SO10 Tor	Fläche	60,3	27,0	74,6	0	0	3,0	22,1	-37,9	3,0	-19,8	-0,1	0,9	0,00	15,6	0,0	0,0	15,6
TG SO6 F Süd	Fläche	52,0	371,6	77,7	0	0	3,0	94,4	-50,5	3,0	-24,9	-0,7	5,5	0,00	13,2	0,0	0,0	13,2

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsätzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 17

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO10 Geb. 2.1 a-c SW 1.OG RW,N 40 dB(A) LrN 49,2 dB(A) LrN,diff 9,2 dB(A)																		
PH-Tor	Fläche	64,5	27,0	78,8	0	0	3,0	118,7	-52,5	3,0	-17,8	-0,5	0,5	0,00	7,9	0,0	0,0	7,9
PH-Tor Fahrweg	Linie	64,5	7,6	73,3	0	0	0,0	118,6	-52,5	3,0	-16,4	-0,2	0,8	0,00	8,0	0,0	0,0	8,0
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	43,5	3500,0	78,9	0	0	0,0	138,8	-53,8	3,0	-18,1	-0,3	4,3	0,00	13,9	0,0	0,0	13,9
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	150,5	-54,5	2,5	-24,3	-1,1	2,5	0,00	-18,2	0,0	0,0	-18,2
PH F Nord E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	150,4	-54,5	2,8	-24,3	-1,1	2,5	0,00	2,1	0,0	0,0	2,1
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	150,4	-54,5	2,9	-24,3	-1,0	2,5	0,00	-17,9	0,0	0,0	-17,9
PH F Nord E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	150,3	-54,5	2,9	-24,3	-1,0	2,5	0,00	2,1	0,0	0,0	2,1
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	150,3	-54,5	2,9	-24,2	-1,0	2,4	0,00	-17,8	0,0	0,0	-17,8
PH F Nord E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	150,3	-54,5	2,9	-24,2	-1,0	2,4	0,00	2,2	0,0	0,0	2,2
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	150,3	-54,5	2,9	-24,1	-1,0	2,4	0,00	-17,8	0,0	0,0	-17,8
PH F Nord E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	150,4	-54,5	2,9	-24,0	-1,0	2,3	0,00	2,3	0,0	0,0	2,3
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	150,4	-54,5	2,9	-23,9	-1,0	2,3	0,00	-17,6	0,0	0,0	-17,6
PH F Nord E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	150,5	-54,5	2,9	-23,7	-0,9	2,3	0,00	2,6	0,0	0,0	2,6
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	174,7	-55,8	3,0	-24,4	-1,2	0,5	0,00	-22,8	0,0	0,0	-22,8
PH F Ost E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	174,7	-55,8	3,0	-24,4	-1,2	0,4	0,00	-2,8	0,0	0,0	-2,8
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	174,6	-55,8	3,0	-24,3	-1,2	0,4	0,00	-22,8	0,0	0,0	-22,8
PH F Ost E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	174,6	-55,8	3,0	-24,3	-1,2	0,4	0,00	-2,8	0,0	0,0	-2,8
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	174,6	-55,8	3,0	-24,3	-1,2	0,4	0,00	-22,8	0,0	0,0	-22,8
PH F Ost E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	174,6	-55,8	3,0	-24,3	-1,2	0,4	0,00	-2,8	0,0	0,0	-2,8
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	174,6	-55,8	3,0	-24,3	-1,2	0,4	0,00	-22,7	0,0	0,0	-22,7
PH F Ost E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	174,6	-55,8	3,0	-24,2	-1,1	0,4	0,00	-2,7	0,0	0,0	-2,7
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	174,7	-55,8	3,0	-24,1	-1,1	0,4	0,00	-22,6	0,0	0,0	-22,6
PH F Ost E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	174,7	-55,8	3,0	-24,0	-1,1	0,3	0,00	-2,4	0,0	0,0	-2,4
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	129,5	-53,2	3,0	-17,9	-0,5	0,2	0,00	-11,9	0,0	0,0	-11,9
PH F Süd E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	129,4	-53,2	3,0	-17,9	-0,5	0,2	0,00	8,2	0,0	0,0	8,2
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	129,4	-53,2	3,0	-17,8	-0,5	0,2	0,00	-11,8	0,0	0,0	-11,8
PH F Süd E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	3,0	-17,8	-0,5	0,2	0,00	8,3	0,0	0,0	8,3
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	3,0	-17,7	-0,5	0,2	0,00	-11,6	0,0	0,0	-11,6
PH F Süd E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	3,0	-17,7	-0,5	0,2	0,00	8,4	0,0	0,0	8,4
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	129,3	-53,2	3,0	-17,6	-0,5	0,2	0,00	-11,5	0,0	0,0	-11,5
PH F Süd E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	129,4	-53,2	3,0	-17,6	-0,5	0,2	0,00	8,6	0,0	0,0	8,6
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	129,5	-53,2	3,0	-17,5	-0,5	0,1	0,00	-11,5	0,0	0,0	-11,5
PH F Süd E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	129,6	-53,2	3,0	-17,4	-0,5	0,1	0,00	8,6	0,0	0,0	8,6
PH F West E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	110,3	-51,8	2,8	-16,9	-0,5	10,7	0,00	-0,6	0,0	0,0	-0,6
PH F West E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	110,2	-51,8	2,9	-17,0	-0,4	10,8	0,00	19,7	0,0	0,0	19,7
PH F West E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	110,1	-51,8	2,9	-16,9	-0,4	10,6	0,00	-0,5	0,0	0,0	-0,5
PH F West E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	110,1	-51,8	2,9	-16,9	-0,4	10,7	0,00	19,7	0,0	0,0	19,7

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsätzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 18

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	110,1	-51,8	2,9	-16,8	-0,4	10,5	0,00	-0,5	0,0	0,0	-0,5
PH F West E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	110,1	-51,8	2,9	-16,8	-0,4	10,6	0,00	19,7	0,0	0,0	19,7
PH F West E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	110,1	-51,8	2,9	-16,2	-0,4	9,9	0,00	-0,5	0,0	0,0	-0,5
PH F West E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	110,1	-51,8	2,9	-16,1	-0,4	9,6	0,00	19,3	0,0	0,0	19,3
PH F West E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	110,2	-51,8	2,9	-16,0	-0,4	9,5	0,00	-0,6	0,0	0,0	-0,6
PH F West E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	110,3	-51,8	2,9	-15,8	-0,4	9,4	0,00	19,4	0,0	0,0	19,4
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	60,3	10,6	70,5	0	0	0,0	8,5	-29,5	3,0	0,0	-0,1	0,2	0,00	44,2	0,0	0,0	44,2
TG-Tor SO6.1	Fläche	58,2	27,0	72,5	0	0	3,0	24,1	-38,6	3,0	0,0	-0,2	0,3	0,00	39,2	0,0	0,0	39,2
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	58,2	10,5	68,4	0	0	0,0	18,9	-36,5	3,0	0,0	-0,1	1,5	0,00	36,3	0,0	0,0	36,3
TG SO10 F Süd	Fläche	55,2	349,6	80,6	0	0	3,0	52,7	-45,4	3,0	-23,6	-0,3	7,6	0,00	24,9	0,0	0,0	24,9
TG SO10 Tor	Fläche	60,3	27,0	74,6	0	0	3,0	6,0	-26,6	3,0	0,0	-0,1	0,3	0,00	46,3	0,0	0,0	46,3
TG SO6 F Süd	Fläche	52,0	371,6	77,7	0	0	3,0	68,7	-47,7	3,0	-22,2	-0,4	9,1	0,00	22,5	0,0	0,0	22,5

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 19

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort SO10 Geb. 2.1 c-b SW EG RW,N 40		dB(A)	LrN 41,1 dB(A)	LrN,diff 1,1 dB(A)														
PH-Tor	Fläche	64,5	27,0	78,8	0	0	3,0	183,9	-56,3	3,0	-24,0	-1,2	4,0	0,00	0,8	0,0	0,0	0,8
PH-Tor Fahrweg	Linie	64,5	7,6	73,3	0	0	0,0	183,6	-56,3	3,0	-23,5	-0,7	4,4	0,00	0,2	0,0	0,0	0,2
PH Ebene 6 (Dach)	Fläche	43,5	3500,0	78,9	0	0	0,0	205,3	-57,2	3,0	-24,2	-1,0	12,5	0,00	11,9	0,0	0,0	11,9
PH F Nord E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,5	-24,8	-1,6	2,6	0,00	-22,4	0,0	0,0	-22,4
PH F Nord E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,8	-24,8	-1,5	2,4	0,00	-2,1	0,0	0,0	-2,1
PH F Nord E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,4	0,00	-22,1	0,0	0,0	-22,1
PH F Nord E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,3	0,00	-2,1	0,0	0,0	-2,1
PH F Nord E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,4	0,00	-22,1	0,0	0,0	-22,1
PH F Nord E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	215,5	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,3	0,00	-2,1	0,0	0,0	-2,1
PH F Nord E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	215,6	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,4	0,00	-22,1	0,0	0,0	-22,1
PH F Nord E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	215,6	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,3	0,00	-2,1	0,0	0,0	-2,1
PH F Nord E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	215,7	-57,7	2,9	-24,8	-1,5	2,4	0,00	-22,0	0,0	0,0	-22,0
PH F Nord E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	215,8	-57,7	2,9	-24,7	-1,5	2,4	0,00	-2,0	0,0	0,0	-2,0
PH F Ost E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	240,1	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,6	0,00	-23,9	0,0	0,0	-23,9
PH F Ost E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	240,0	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,5	0,00	-4,0	0,0	0,0	-4,0
PH F Ost E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	240,0	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,5	0,00	-24,1	0,0	0,0	-24,1
PH F Ost E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	240,0	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	-4,1	0,0	0,0	-4,1
PH F Ost E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	240,1	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	-24,1	0,0	0,0	-24,1
PH F Ost E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	240,1	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	-4,1	0,0	0,0	-4,1
PH F Ost E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	240,1	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	-24,1	0,0	0,0	-24,1
PH F Ost E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	240,1	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	-4,0	0,0	0,0	-4,0
PH F Ost E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	240,2	-58,6	3,0	-24,5	-1,6	2,4	0,00	-24,0	0,0	0,0	-24,0
PH F Ost E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	240,3	-58,6	3,0	-24,4	-1,6	2,5	0,00	-3,9	0,0	0,0	-3,9
PH F Süd E1 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,3	2,6	0,00	-20,1	0,0	0,0	-20,1
PH F Süd E1 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,3	2,5	0,00	-0,1	0,0	0,0	-0,1
PH F Süd E2 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,3	2,6	0,00	-20,0	0,0	0,0	-20,0
PH F Süd E2 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,3	2,7	0,00	0,1	0,0	0,0	0,1
PH F Süd E3 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,3	3,0	0,00	-19,7	0,0	0,0	-19,7
PH F Süd E3 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	196,1	-56,8	3,0	-24,1	-1,2	3,5	0,00	0,9	0,0	0,0	0,9
PH F Süd E4 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	196,2	-56,8	3,0	-24,1	-1,2	4,4	0,00	-18,2	0,0	0,0	-18,2
PH F Süd E4 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	196,2	-56,8	3,0	-24,1	-1,2	6,5	0,00	3,9	0,0	0,0	3,9
PH F Süd E5 geschlossen	Fläche	33,4	105,0	53,6	0	0	3,0	196,3	-56,8	3,0	-24,1	-1,2	10,0	0,00	-12,6	0,0	0,0	-12,6
PH F Süd E5 offen	Fläche	53,4	105,0	73,6	0	0	3,0	196,4	-56,9	3,0	-24,1	-1,2	13,3	0,00	10,7	0,0	0,0	10,7
PH F West E1 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	2,7	-24,0	-1,2	3,7	0,00	-19,5	0,0	0,0	-19,5
PH F West E1 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	2,9	-24,1	-1,1	3,3	0,00	0,3	0,0	0,0	0,3
PH F West E2 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	2,9	-24,0	-1,1	4,3	0,00	-18,7	0,0	0,0	-18,7
PH F West E2 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	3,9	0,00	0,9	0,0	0,0	0,9

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsatzenhausweg
Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht"
Mittlere Ausbreitung

Datum: 07.08.2023
Seite: 20

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
PH F West E3 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	5,5	0,00	-17,4	0,0	0,0	-17,4
PH F West E3 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	175,1	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	4,9	0,00	2,0	0,0	0,0	2,0
PH F West E4 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	175,2	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	6,6	0,00	-16,3	0,0	0,0	-16,3
PH F West E4 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	175,2	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	6,0	0,00	3,2	0,0	0,0	3,2
PH F West E5 geschlossen	Fläche	33,4	75,0	52,2	0	0	3,0	175,3	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	7,9	0,00	-15,0	0,0	0,0	-15,0
PH F West E5 offen	Fläche	53,4	75,0	72,2	0	0	3,0	175,4	-55,9	3,0	-24,0	-1,1	9,4	0,00	6,5	0,0	0,0	6,5
TG-Tor SO10 Fahrweg	Linie	60,3	10,6	70,5	0	0	0,0	71,1	-48,0	3,0	-23,5	-0,3	11,5	0,00	13,2	0,0	0,0	13,2
TG-Tor SO6.1	Fläche	58,2	27,0	72,5	0	0	3,0	88,9	-50,0	3,0	-23,7	-0,6	6,0	0,00	9,4	0,0	0,0	9,4
TG-Tor SO6.1 Fahrweg	Linie	58,2	10,5	68,4	0	0	0,0	83,7	-49,4	3,0	-23,1	-0,3	9,9	0,00	8,4	0,0	0,0	8,4
TG SO10 F Süd	Fläche	55,2	349,6	80,6	0	0	3,0	20,7	-37,3	3,0	-18,6	-0,1	10,3	0,00	41,0	0,0	0,0	41,0
TG SO10 Tor	Fläche	60,3	27,0	74,6	0	0	3,0	66,3	-47,4	3,0	-24,3	-0,5	21,8	0,00	21,9	0,0	0,0	21,9
TG SO6 F Süd	Fläche	52,0	371,6	77,7	0	0	3,0	133,7	-53,5	3,0	-17,0	-1,3	2,8	0,00	14,7	0,0	0,0	14,7

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2

Projekt: P23-049 Saarbrücken SU BPL Nördlich Stuhlsätzenhausweg Rechenlauf: "4100 GL Parken Nacht" Mittlere Ausbreitung	Datum: 07.08.2023 Seite: 21
--	--------------------------------

Legende		
Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Leistung pro m,m²
I oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Emissionsort-IO
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet		Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl$
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

FIRU GfI mbH Kaiserslautern, Tel.: 0631/3624511

SoundPLAN 8.2