



# Sanierung der Wilhelm-Heinrich-Brücke

Pressekonferenz am 7. Februar 2018

# Brückensanierung unumgänglich

- Letzte Instandsetzung 1987
- Seit dem Bau 1961 keine grundlegende Sanierung der Wilhelm-Heinrich Brücke
- Seither haben mehr als 0,5 Mrd. Kfz die Brücke genutzt
- Brückenprüfung fordert grundhafte Sanierung
- Sanierung unumgänglich, um Brücke dauerhaft verkehrssicher zu halten und an die aktuellen Sicherheitsstandards anzupassen



# Umfangreicher Planungsprozess

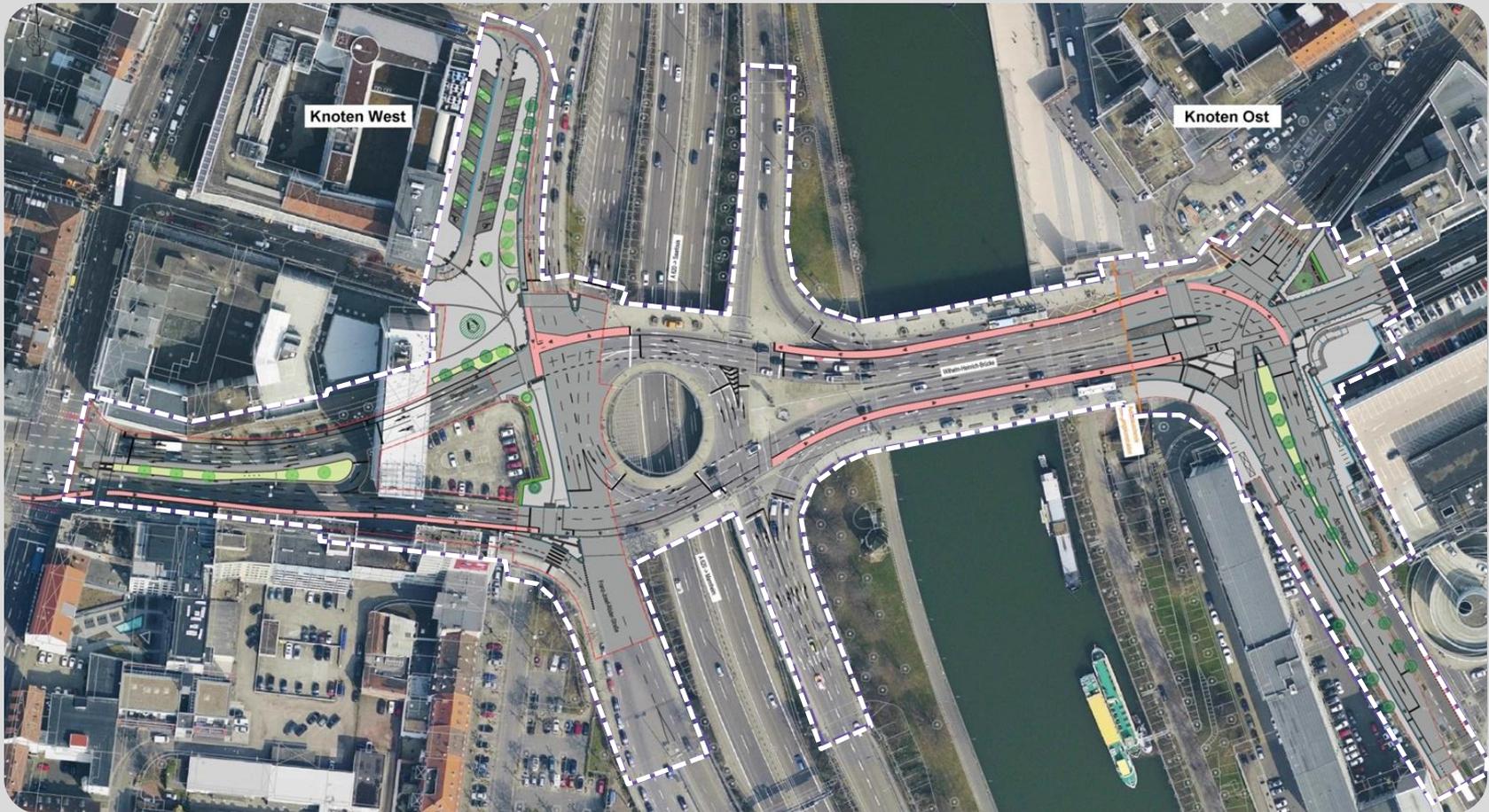
- Komplexe Sanierungsarbeiten sind Ergebnis einer umfangreichen Planung
- Zwei Ingenieurbüros WSV (Saarbrücken) und Sweco (Bonn) haben für die Brücken- und Knotenpunktplanung zusammengearbeitet
- Verkehrsgutachten zur Optimierung der Verkehrsflüsse während der Bauphase durch ZIV Zentrum für Integrierte Verkehrssysteme (Darmstadt)
- Beauftragte Bauunternehmen sind Dittgen (Schmelz)/TKP-Krächan (Illingen)

# Maßnahmenbeschreibung

Die Sanierung umfasst:

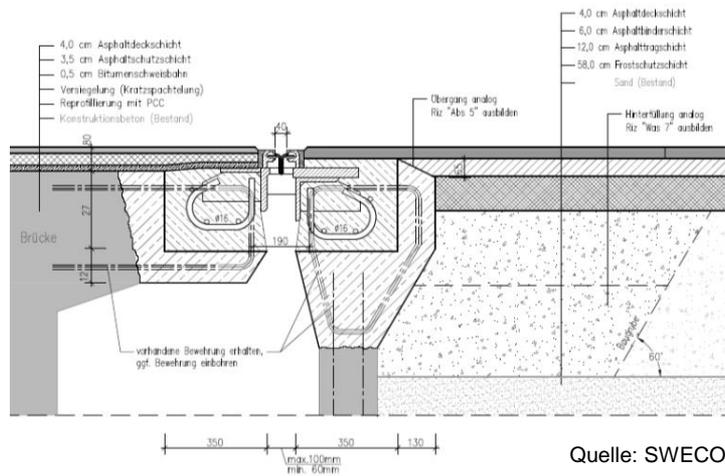
- Brückenübergangskonstruktionen zum Stadtgraben und zur Dudweilerstraße
- Brückenoberfläche und angrenzende Knotenpunkte
- Sicheres Brückengeländer und Beleuchtungsmasten
- Verlagerung der beiden Bushaltestellen von der Brücke in die Straße Am Stadtgraben
- Neugestaltung des Verkehrsraums und städtebauliche Aufwertung im Brückenumfeld

# Sanierungsbereich

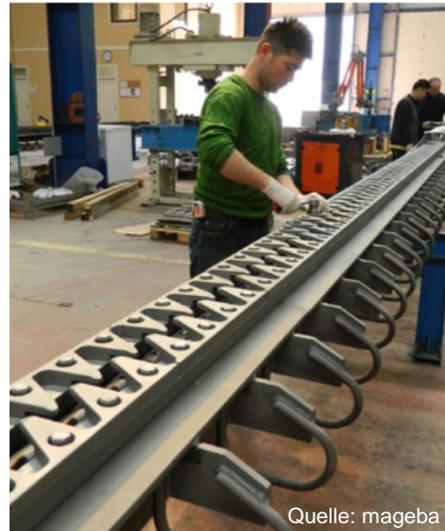


Quelle: WSV

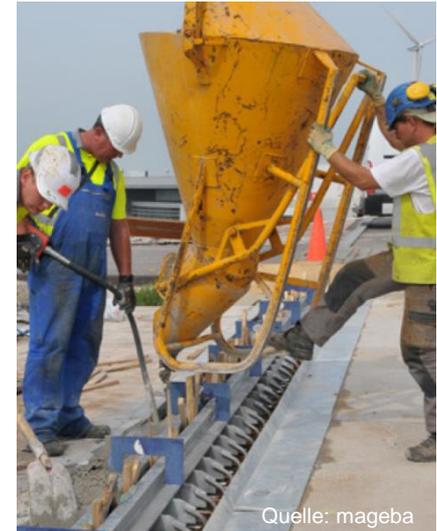
# Brückenübergangskonstruktion



Planzeichnung



Produktion



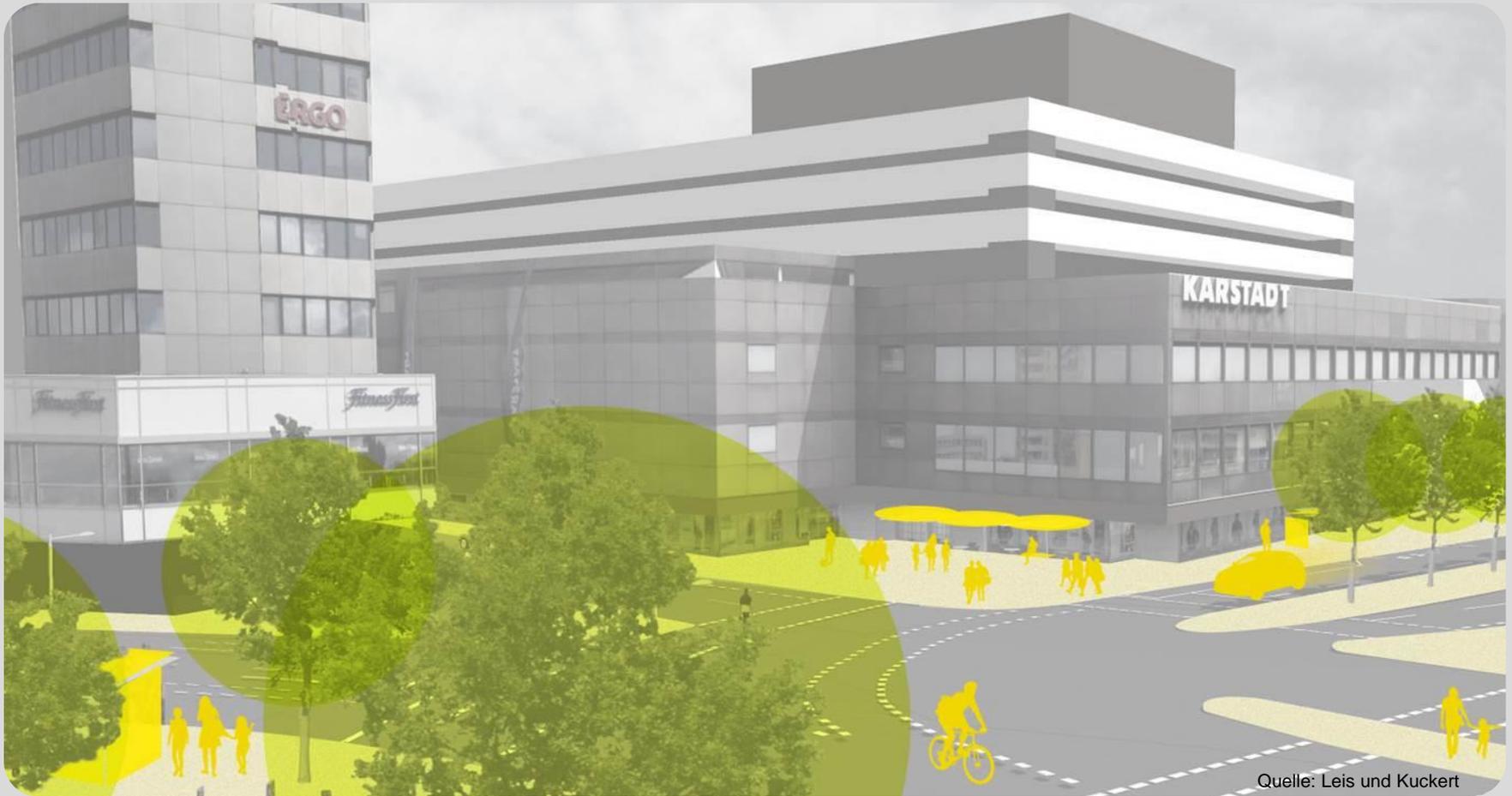
Einbau

# Städtebauliche Aufwertung



Quelle: Leis und Kuckert

# Städtebauliche Aufwertung



Quelle: Leis und Kuckert

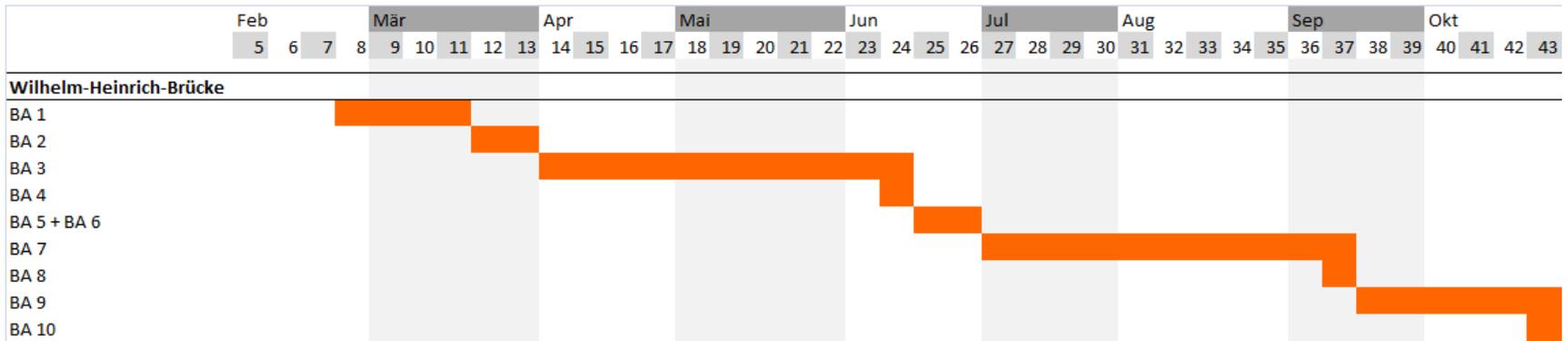
# Städtebauliche Aufwertung



Quelle: Leis und Kuckert

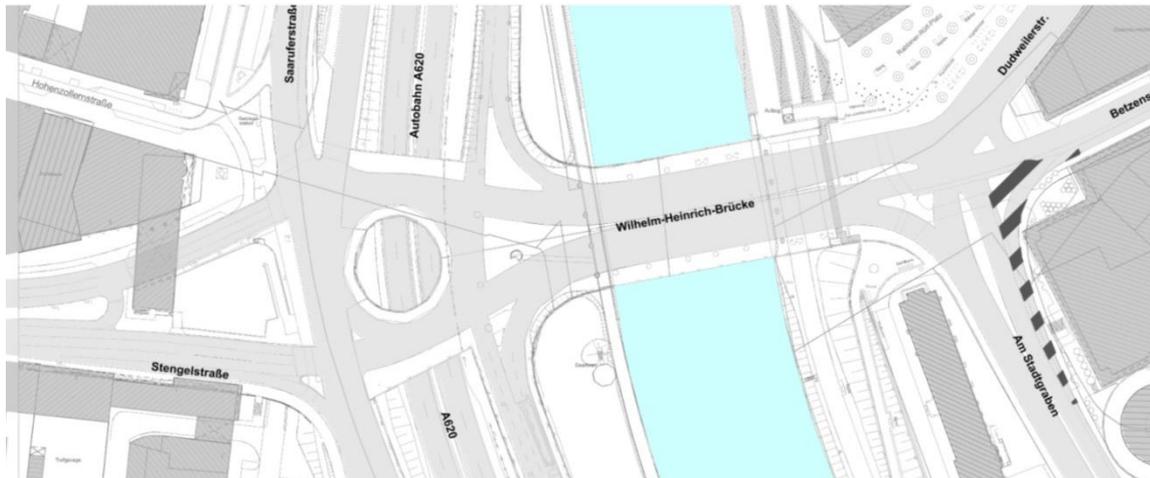
# Zeitplan

- Vorbereitungen und Produktion der Übergangskonstruktion liegen im Zeitplan
- Baubeginn witterungsabhängig Ende Februar



# Bauabschnitte 1 und 2

- Vorbereitungen an den Mittelinseln im Knoten West und Ost 4 Wochen, Feb./März
- Bau der Vorfläche und Haltestelle Karstadt, Aufbau des Brückengerüsts an der südlichen Brückenhälfte, kurze Sperrung der A620 2 Wochen, März

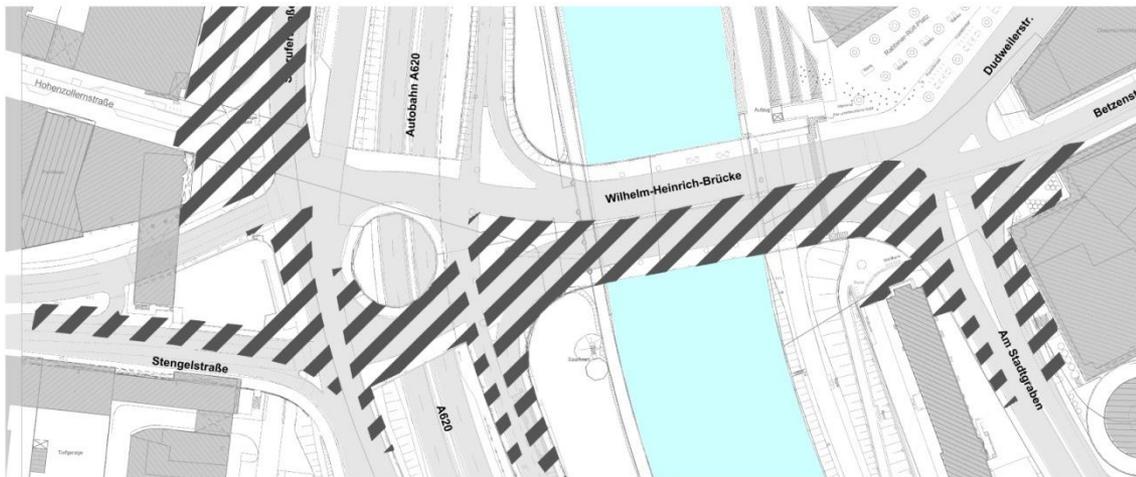


Quelle: GIU, Grundlage: LHS, WSV

# Bauabschnitt 3

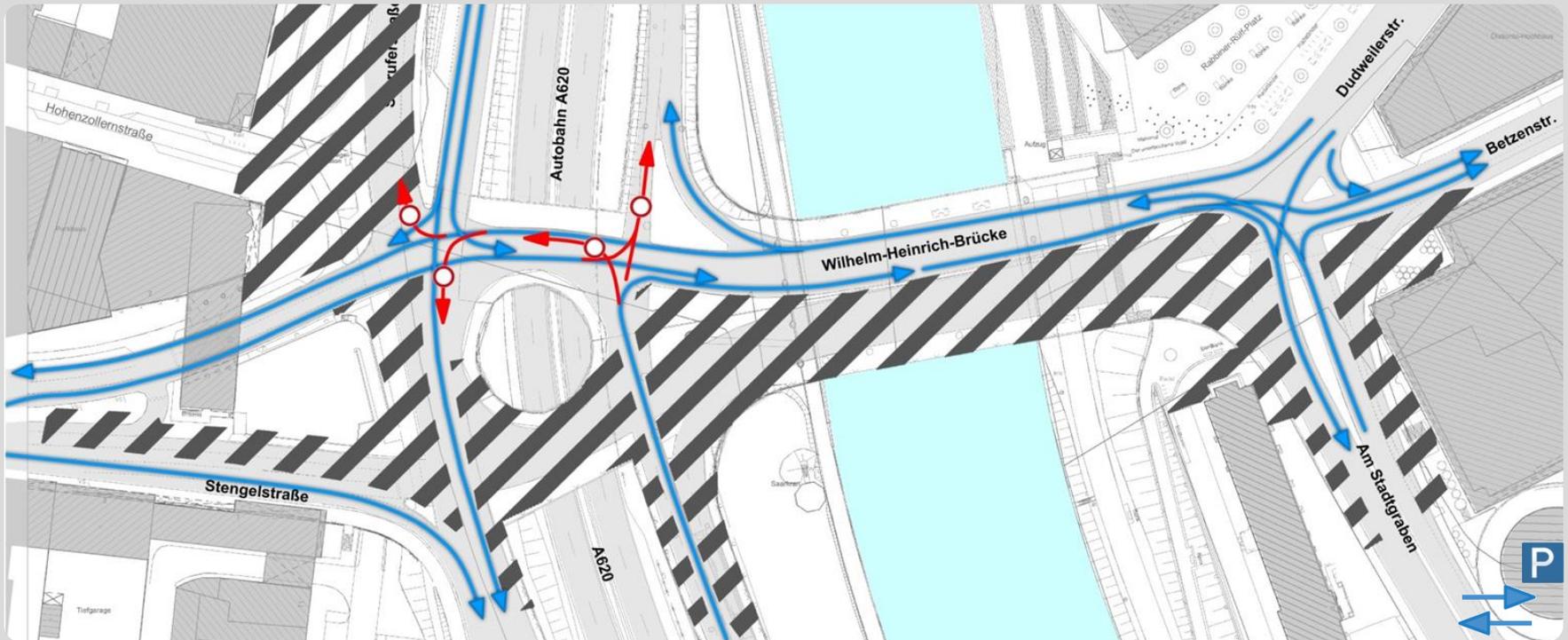
- Sperrung und Instandsetzung der südlichen Brückenhälfte, Bau der Vorfläche und Haltestelle Karstadt sowie Fläche vor Finanzamt, Bau des Parkplatzes Neumarkt, Bau der südlichen Seite des Knotens West, nördliche Brückenhälfte in beide Richtungen befahrbar (je 2 Fahrspuren)

2,5 Monate,  
April/Mai/Juni



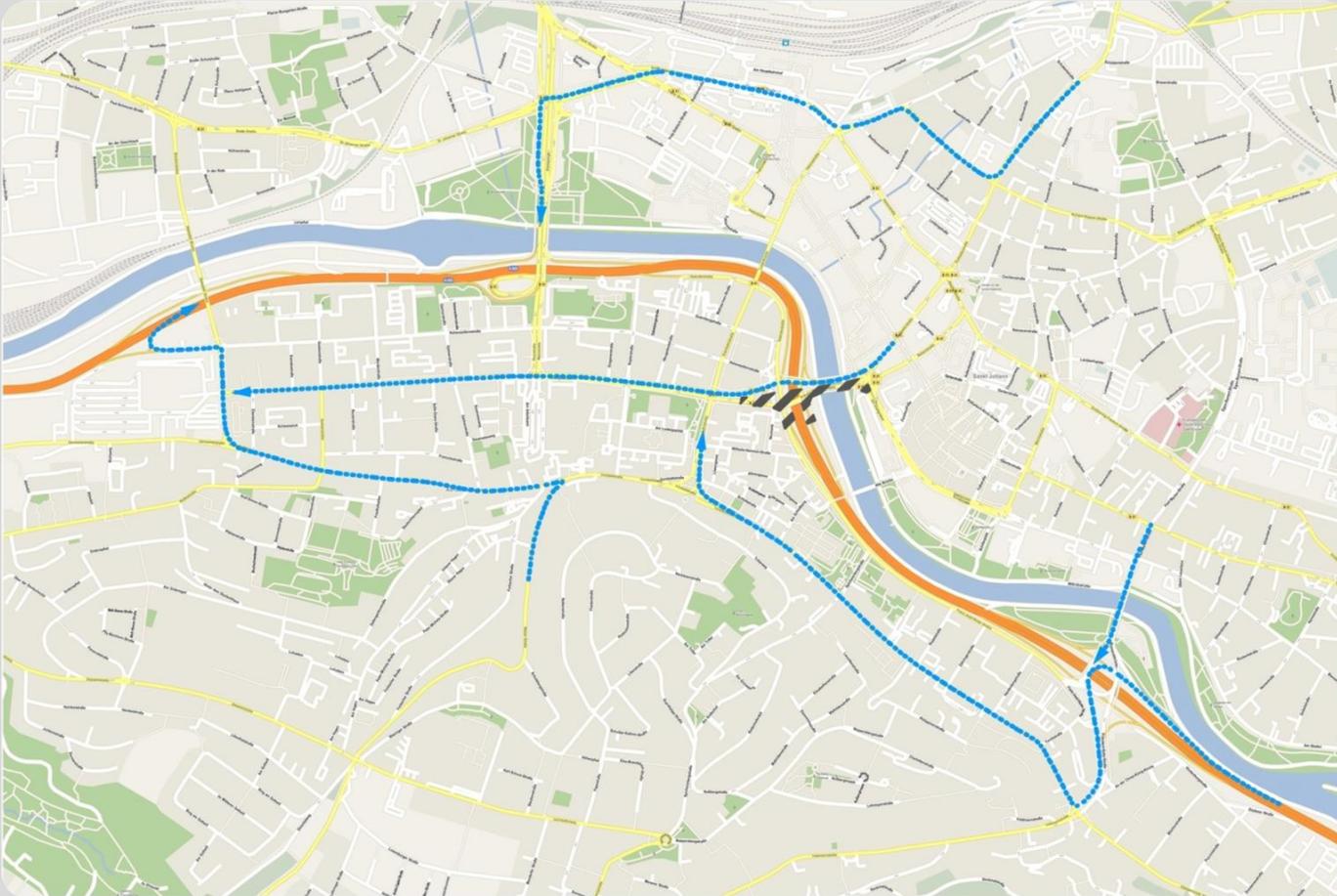
Quelle: GIU, Grundlage: LHS, WSV

# Bauabschnitt 3 und Verkehrsführung



Quelle: GIU, Grundlage: LHS, WSV

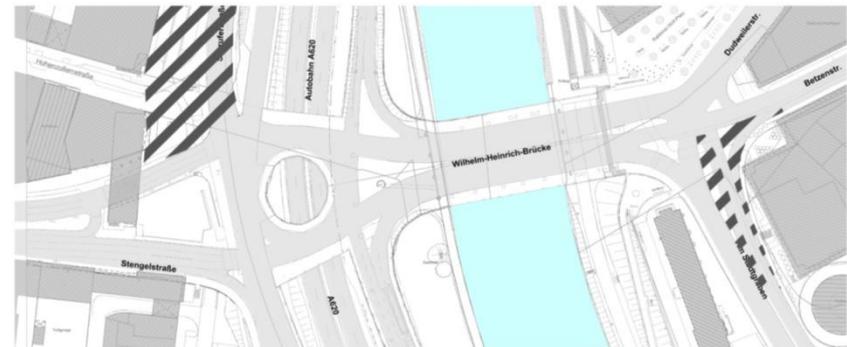
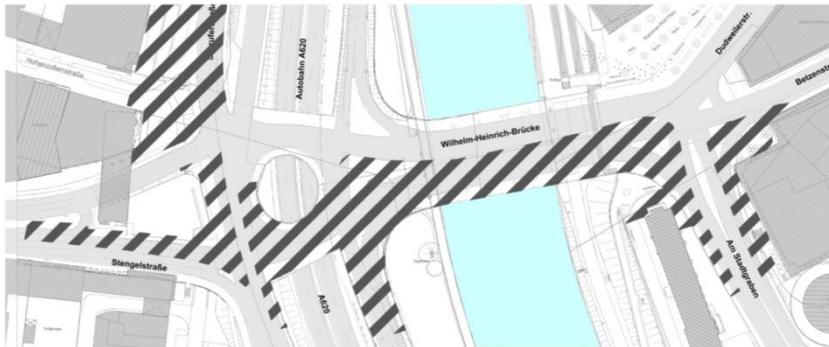
# Großräumige Umfahrung zu Bauabschnitt 3



Quelle: GIU,  
Grundlage: openstreetmaps

# Bauabschnitte 4 und 5/6

- Fräsen Asphaltsschicht südlicher Teil Knoten West, Bau südliche Brückenhälfte, Fräsen Asphaltsschicht südlicher Knoten Ost, Autobahnabfahrt aus Richtung MA gesperrt, nördliche Brückenhälfte in beide Richtungen befahrbar 1 Woche, Juni
- Bau südliche Hälfte Knoten Ost, Aufbau Brückengerüst 2 Wochen, Juni

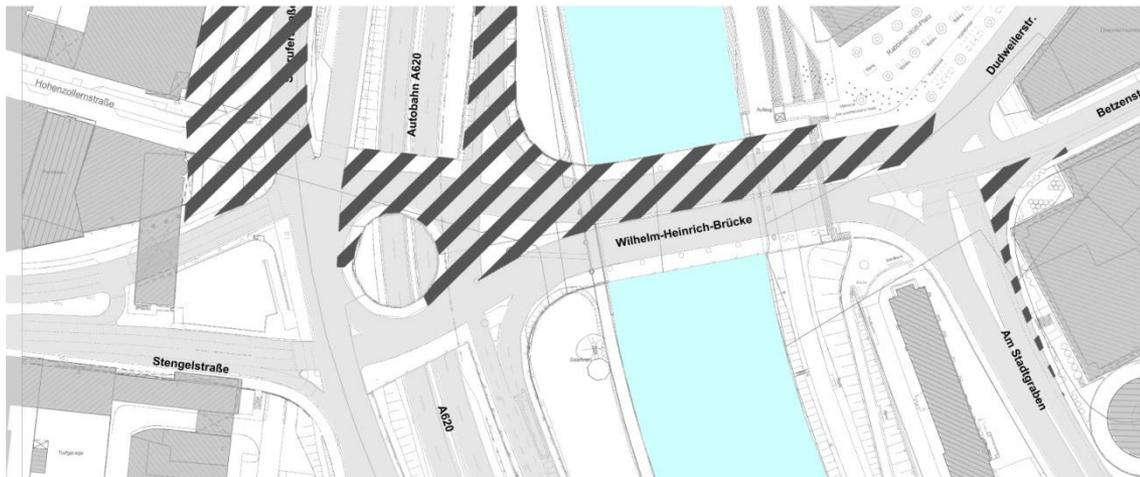


Quelle: GIU, Grundlage: LHS, WSV

# Bauabschnitt 7

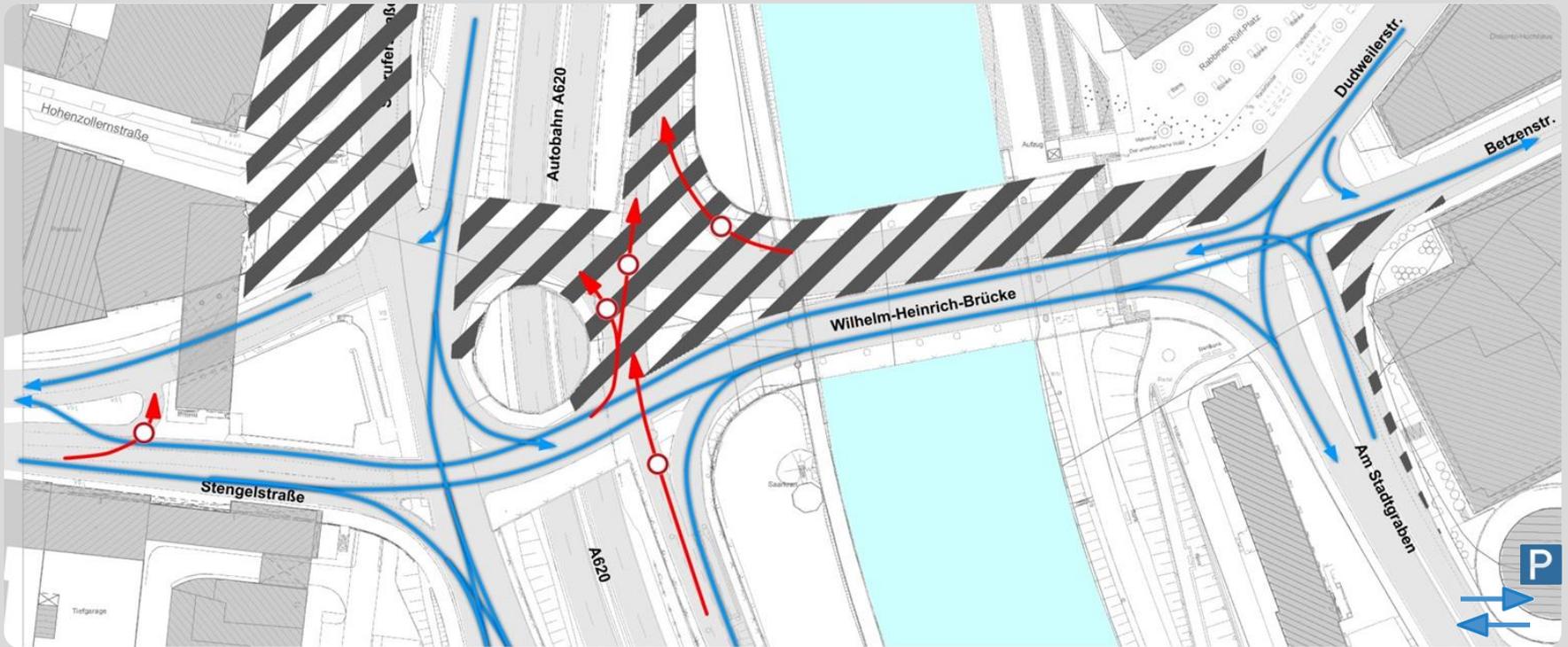
- Sperrung und Instandsetzung der nördlichen Brückenhälfte, Bau Neumarkt, Autobahnauffahrt in Richtung SLS gesperrt, Autobahnabfahrt aus Richtung MA nur in Richtung St. Johann befahrbar, südliche Brückenhälfte in beide Richtungen befahrbar (je 2 Fahrspuren)

2,5 Monate,  
Jul./Aug./Sep.



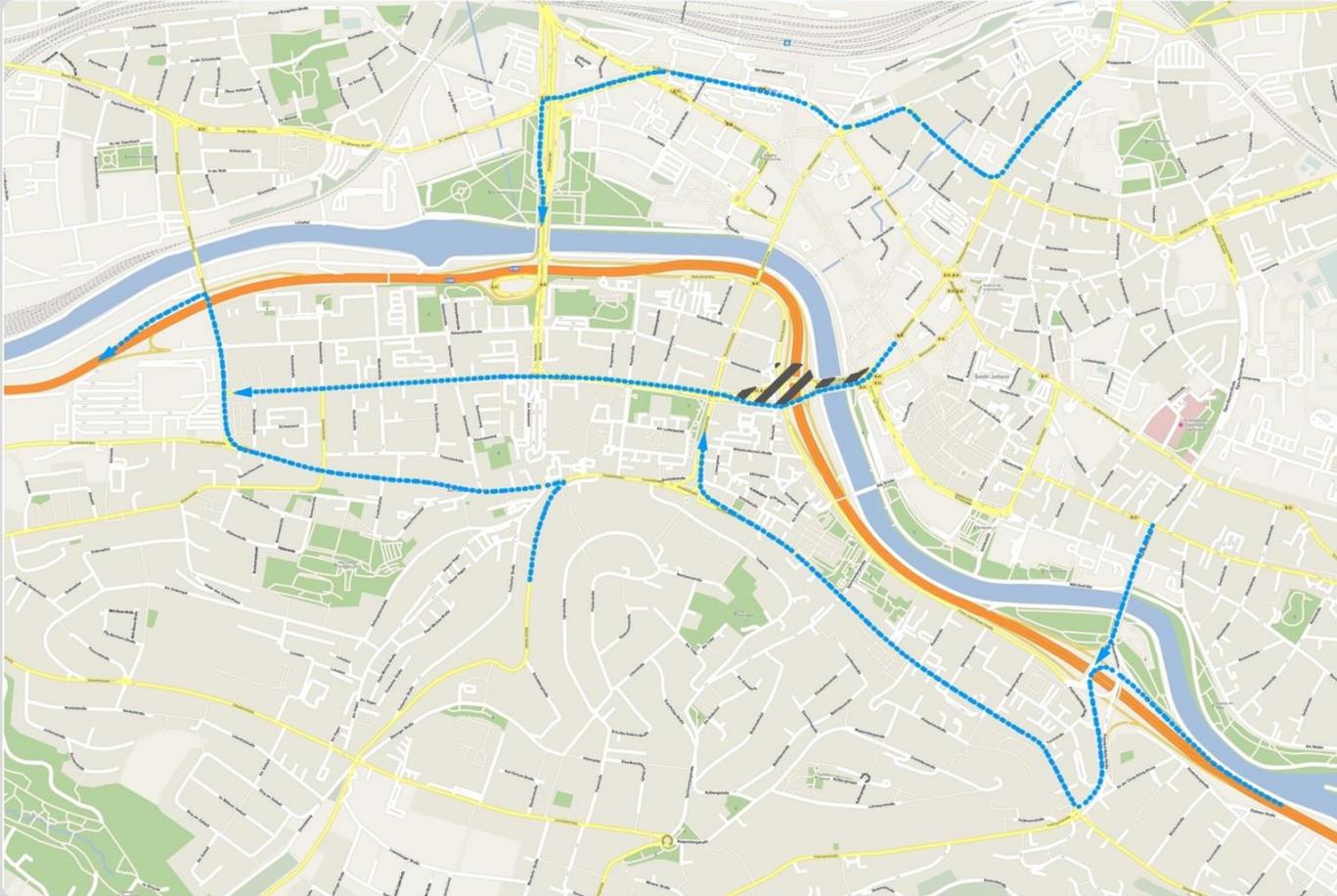
Quelle: GIU, Grundlage: LHS, WSV

# Bauabschnitt 7 und Verkehrsführung



Quelle: GIU, Grundlage: LHS, WSV

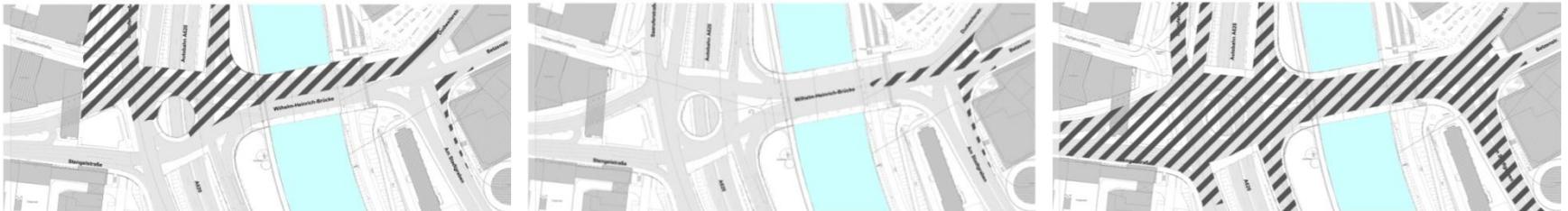
# Großräumige Umfahrung zu Bauabschnitt 7



Quelle: GIU,  
Grundlage: openstreetmaps

# Bauabschnitte 8, 9 und 10

- Fräsen Asphaltdeckschicht nördliche Hälften Knoten West und Ost, Instandsetzung nördliche Brückenhälfte 1 Tag, September
- Herstellung Mittelinseln, Bau Vorplatz Diskontohochhaus, Fräsen Asphaltdeckschichten östlicher Bereich Knoten Ost 6 Wochen, Sep./Okt.
- Aufbringen Asphaltdeckschicht, Markierung, Restarbeiten in Vollsperrung 1 Wochenende, Okt.



Quelle: GIU, Grundlage: LHS, WSV

# Kommunikationsmaßnahmen

## Online

sb-schafft.de

Social Media

Saarbrücken App

## Print

Infomaterial

Plakatierung

Anzeigen

## Presse/Radio

Pressemitteilungen

Radiowerbung

## Gespräche

Runder Tisch

Info-Veranstaltung

**ÖPNV-Angebot in Kooperation mit saarVV**

**Bedarfsbezogenes Aktionsprogramm in der City**

# Online

## **sb-schafft.de / Verkehrskalender** Aktuelle Informationen zur Baustelle

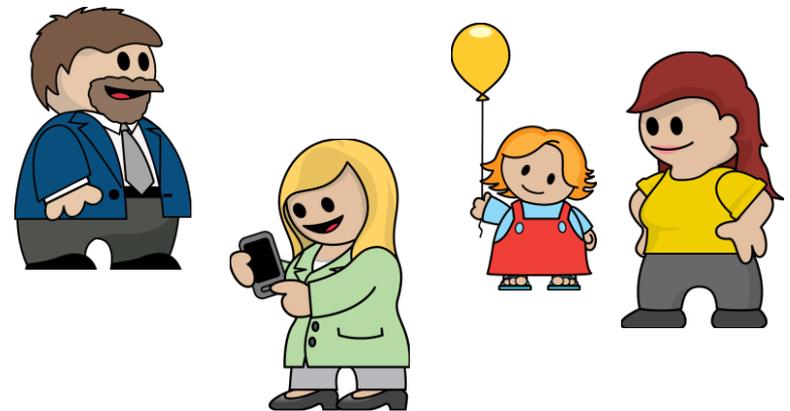
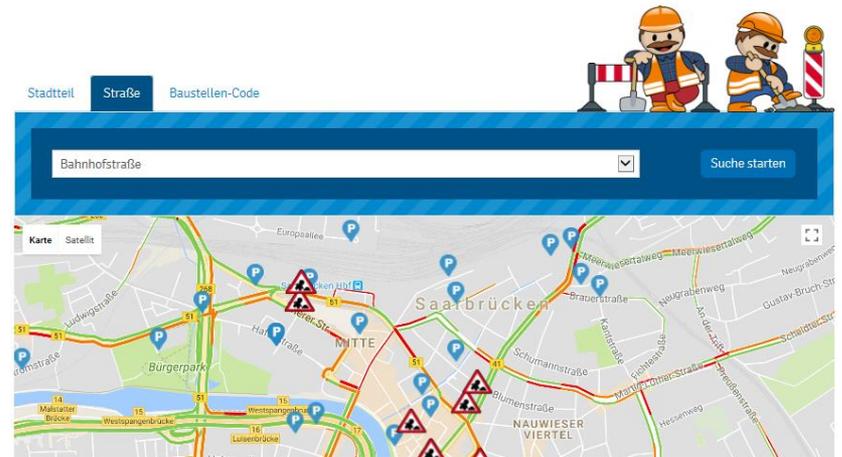
- Übersichtskarte aller Baustellen
- Darstellung Verkehrsfluss
- Detailinfos zu Baustellen mit Verkehrs- / Umfahungskarten
- Infos Verkehrsbeeinträchtigungen bei Veranstaltungen

## **Saarbrücken App**

- Einbindung in die App

## **Social Media**

- Begleitung des Themas



# Info-Gespräche

## Information Handel/Gewerbe

- Info-Veranstaltung, 7.2.2018
- Infomaterial für Mitarbeiter:  
Flyer und Plakat zur Sensibilisierung bei Kundenanfragen
- Angebot ‚Runder Tisch‘  
Infos Bauabwicklung/Verkehrsführung  
Gesprächs-/Abstimmungs-Plattform
- Angebot regelmäßiger Newsletter  
Relevante Baustelleinfos bei neuen Bauabschnitten mit geänderter  
Verkehrsführung

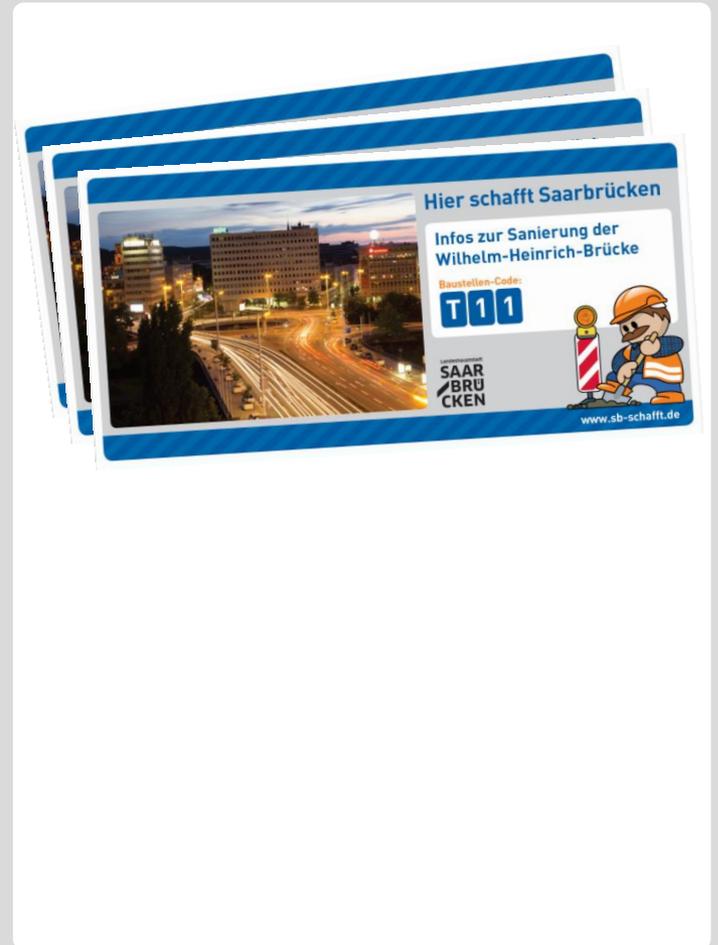
# Print

## Flyer zum Maßnahmenbeginn

- Allgemeine Information
- Verweis auf Infoangebot online
- Verteilung über Handel und Gewerbe

## Plakatierung im Stadtbild im Umfeld der Baustelle

- Bespannungen von Bauzäunen
- Fortschrittsanzeige der Maßnahme
- Plakatierung in ausgewählten Citylight-Stellen



# Print

## Plakatierung in Bussen/Saarbahn

- Verweis auf Infoangebot online
- Angebot saarVV

## Anzeigen

- Ankündigung vor Bauphasen mit Änderung der Verkehrsbeziehung + Info-Angebote online

## Information an der Goldenen Bremm in Französisch

- z. B. Bespannung von Bauzäunen geplant

## Saarbrücken schafft Zukunft



## Sanierung der Wilhelm-Heinrich-Brücke von Februar bis Oktober 2018

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Instandhaltung und Modernisierung des Verkehrsnetzes sind ein Hauptanliegen der Landeshauptstadt Saarbrücken. Um weiterhin die Sicherheit im öffentlichen Raum zu gewährleisten, sind Sanierungsarbeiten an der Wilhelm-Heinrich-Brücke erforderlich. Hierfür werden rund 6,5 Mio. Euro investiert.

Die Sanierung umfasst Arbeiten an der Betonoberfläche, die Erneuerung der Brückenübergangsstrukturen zum Stadtgraben und zur Dalkwilerstraße hin, die Wiederherstellung des Belags sowie die Konstruktion eines den aktuellen Sicherheitsstandards entsprechenden Brückengeländers. Im Zuge der Maßnahme werden außerdem die Beleuchtungsstellen aus dem Jahr 1961 gegen neue ausgetauscht und der Verkehrsraum im Brückenbereich neu geordnet.

Eine städtebauliche Aufwertung erfolgt an den Brückenanenden im Bereich Am Neumarkt/Hehenzollernstraße vor dem HDI-Gebäude, vor dem seitlichen Eingang des Karstadtgebäudes, an der Bushaltestelle Am Stadtgraben, vor dem Diskont-Hochhaus sowie rund um den Seitenanfang des Finanzamtes. Hier werden unter anderem Flächen zugunsten des Fußgängerverkehrs neu geordnet, barrierefrei gestaltet sowie die Ausstattung und Begrünung aufgewertet.

Im Laufe der Bauarbeiten werden beide Brückenhälften nacheinander für jeweils ca. 2,5 Monate gesperrt. Der Verkehr der gesperrten Brückenhälfte wird über die jeweils andere offene Brückenhälfte geleitet. Bedingt dadurch werden nicht immer alle Abbiegebahndirectionen westlich und östlich der Brücke möglich sein. Umleitungsempfehlungen während der Baustellenphasen

werden stets ausgeschildert. Der Verkehr zum Stadtgraben hin ist von der Brücke kommend bis auf eine kurze Zeit im Herbst 2018 immer möglich. Wir sind bemüht, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen des Verkehrs in der Bauzeit nicht vermeiden. Dafür bitten wir um Ihr Verständnis. Aktuelle Baustellen- und Verkehrsinfos erhalten Sie über die Tagespresse und im Internet unter [www.ab-schafft.de](http://www.ab-schafft.de) (Baustellencode T11).

Allgemeine Fragen zum Baugeschehen beantwortet Ihnen das Servicecenter unter der Telefonnummer 49 431 9502 oder der Bahndatennummer 115 (Kurzrufnummer ohne Vorwahl).

Ihre Landeshauptstadt Saarbrücken

Baustellen-Code:

**T11**

Landeshauptstadt  
**SAAR  
BRÜ  
CKEN**



[www.sb-schafft.de](http://www.sb-schafft.de)

# Presse und Radio

## Pressemitteilungen

- Relevante Baustelleinfos bei neuen Bauabschnitten und geänderter Verkehrsführung...

## Radiowerbung

- Bewerbung ÖPNV-Angebot in Kooperation mit saarVV, u.a. mit Gewinnspiel
- Funkspots



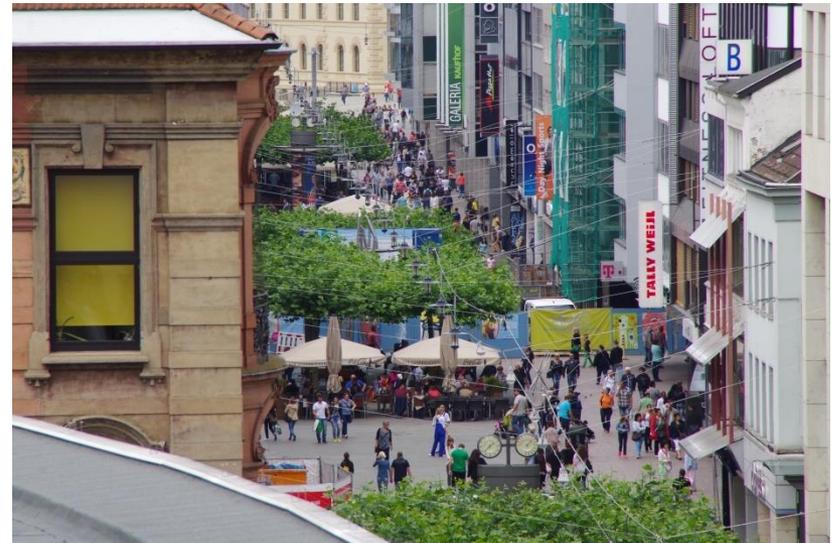
# Bedarfsbezogene Aktionsplanung

## Aktionen in der Innenstadt

- Anlassbezogenes Infoangebot in der Innenstadt (Stadtfeste usw.)

## Veranstaltung zum VOS

- 2./3./4. November mit Fertigstellung Bahnhofstraße



# ÖPNV-Angebot

## Bewerbung ÖPNV

- Angebote in Kooperation mit dem saarVV für Pendler, Vielfahrer und Gelegenheitsfahrer
- Rabattiertes Schnupper-Abo
- Bewerbung über
  - Radiospots
  - Social Media
  - Print / Flyer



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**

Quelle Titelfoto: LHS

Landeshauptstadt  
**SAAR  
BRÜ  
CKEN**