Landeshauptstadt
SAARBRÜCKEN
Die Oberbürgermeisterin

„Déclaration de Sarrebruck“

À l'occasion du 10ième anniversaire de la mise en service officielle de la liaison à grande vitesse du TGV/ICE entre Francfort et Paris via Sarrebruck

L'attractivité du site économique du Land de Sarre avec sa capitale Sarrebruck dépend crucialement de la qualité de ses dessertes. Quant au trafic ferroviaire, il s'agit avant tout d'une bonne desserte aux réseaux nationaux et européens. Une accessibilité rapide à la région économique détermine ainsi de manière primordiale les opportunités de croissance économique et de l'emploi.

C'est exactement depuis 10 ans qu'une liaison ICE/TGV à grande vitesse relie les métropoles de Paris et de Francfort. Les points d'arrêt dans notre région que sont Sarrebruck, Kaiserslautern et Forbach sont d'une importance fondamentale pour le développement de notre région.

Ce sont la rapidité, le confort et la fréquence des liaisons suprarégionales qui forgent l'impression de la Ville de Sarrebruck et de la région économique auprès des clients, des partenaires professionnels des touristes.

C'est dans ce contexte que nous observons depuis 1994 avec inquiétude un recul des dessertes des grandes lignes. C'est également sur la liaison à grande vitesse entre Paris et Francfort qu'avec l'achèvement de la mise en service de la branche sud via Strasbourg l'année dernière s'est réduite l'offre via Sarrebruck de cinq à quatre trains par jour. Cela signifie concrètement que les liaisons interurbaines partant de Sarrebruck et étant déjà rares sont encore plus réduites pendant les heures creuses : Sarrebruck est dans la durée de11h à 15h une gare de trafic régional sans liaisons ICE/IC (Intercity).

Nous faisons appel à ce que les dessertes des grandes lignes de de Sarrebruck et de la région économique entière soient assurées à long terme. De notre point de vue les points suivants sont particulièrement importants :

- Nous nous engageons pour l'aménagement de la ligne Paris-Sarrebruck-Francfort. Les mesures proposées pour réduire le temps de trajet de la ligne à grande vitesse entre Mannheim et Baudrecourt doivent être mises en œuvre sans délai majeur afin d'assurer les conditions pour une desserte de qualité et durable des gares dans la région avec des trains à grande vitesse.

- En tant que centre régional du Land de Sarre, Sarrebruck a besoin de liaisons interurbaines avec les pôles économiques en Allemagne. Les plaques tournantes que sont Francfort, Stuttgart, Leipzig et Munich doivent à l'avenir être accessibles plusieurs fois par jour avec des trains de grandes lignes modernes et directs.

Prof. Wolfgang Mayer

Recteur
Ecole supérieure de la
Musique de la Sarre

Prof. Gabriele Langendorf

Recteur
Ecole supérieure des
Beaux-Arts de la Sarre

Prof. Dr. Andrea Pieter

Recteur
Ecole Supérieure
allemande de la
Prévention et de la -
Gestion de la Santé

Prof. Dr. Patricia Oster-Stierle
Présidente
Université Franco-Allemande

Les Chambres

Hanno Dornseifer

Président
Chambre de Commerce et
d'Industrie de la Sarre

Dr. Heino Klingen

Directeur Général
Chambre de Commerce et
d'Industrie de la Sarre

Bernd Wegner

Président
Chambre de Métiers
de la Sarre

Dr. Arnd Klein-Zirbes

Directeur Général
Chambre des Métiers
de la Sarre

- Pour le renforcement de ce nœud ferroviaire qu'est la gare de grandes lignes de Sarrebruck, il est indispensable d'établir des liens à long terme, solides et intelligents entre le trafic régional et les grandes lignes. Cela inclurait également une meilleure et fréquente liaison avec les villes de QuattroPole Luxembourg, Metz, Sarrebruck et Trèves.

Juin 2017

Les Maires

Maire
Ville de Sarrebruck

Laurent Kalinowski
Député-Maire
Ville de Forbach

Dr. Klaus Weichel
Maire
Ville de Kaiserslautern

QuattroPole et Eurodistrict SaarMoselle

Dominique Gros
Président de QuattroPole e.V.
Maire de Metz

Roland Roth
Président de l'Eurodistrict SaarMoselle

Les Universités et les Ecoles supérieures

Prof. Dr. Manfred J. Schmitt
Président
Université de la Sarre

Prof. Dr. Wolfrad Rommel
Recteur
Ecole supérieure
de Technique et d'Economie
de la Sarre

Hans Peter Kurtz

Président du Directoire
Chambre de Travail de la Sarre

Thomas Otto

Directeur Général
Chambre de Travail de la Sarre

Les Associations

Oswald Bubel

Président
Fédération d'entreprises sarroises
(VSU e.V.)

Joachim Malter

Directeur Général
Fédération d'entreprises sarroises
(VSU e.V.)

Max Schoenberg

Président
Association des Commerçants de
Sarrebruck