

Bebauungsplan „Ehemaliges SHD-Gelände und östliche Quellenstraße“ in Saarbrücken

Verkehrsgutachten

erstellt im Auftrag der
Neue Energie Saar GmbH



VERKEHRSTECHNIK

VERKEHRSRECHNER

VERKEHRSSIMULATION

LICHTSIGNALANLAGEN

VERKEHRSGUTACHTEN

VERKEHRSERFASSUNG

PARKLEITSYSTEME

AUSSCHREIBUNG

ÖPNV-PLANUNG

BAULEITUNG

MARKIERUNG

BESCHILDERUNG

Inhalt:

1	Aufgabenstellung	1
2	Bebauungsplan „Ehemaliges SHD-Gelände und östliche Quellenstraße“	2
3	Verkehrsanbindung	5
4	Verkehrszählung	8
5	Verkehrsprognose	10
6	Leistungsfähigkeit	13
7	Verbesserung der Leistungsfähigkeit	15
8	Stellplätze in der Quellenstraße	19
9	Zusammenfassung und Gutachterliche Empfehlung	21

Anlagen:

1	Zählergebnisse 12.01.2017
2	Verkehrsbelastungspläne Bestand 2017
3	Verkehrsbelastungspläne Prognose 2030
4	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung 2017 und 2030

1 Aufgabenstellung

Im Saarbrücker Stadtteil St. Johann ist beabsichtigt, zwei benachbarte innerstädtische Brachflächen zu entwickeln und so die städtebauliche Qualität zu verbessern.

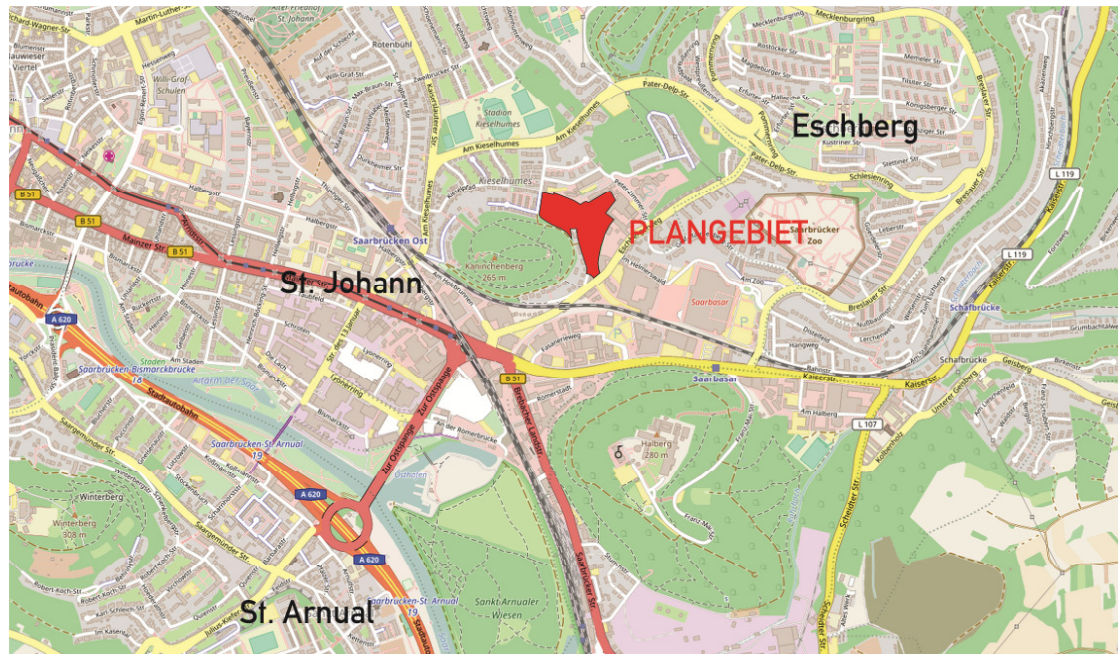


Abb. 1: Lage des Untersuchungsbereichs (Quelle: OpenStreetMap)

Zur Beurteilung, ob das bestehende Verkehrsnetz das zu erwartende Verkehrsaufkommen, das hauptsächlich über die Quellenstraße abgewickelt werden soll, leistungsfähig aufnehmen kann, dient dieses Verkehrsgutachten.

Dabei sind insbesondere die Knotenpunkte Eschberger Weg/Quellenstraße und Eschbergerweg / Am Holzbrunnen von Bedeutung. Letztergenannter ist im Bestand bereits stark belastet, so dass es in der Spitzenstunde Nachmittag zu längeren Rückstausituationen kommt.

In einer weiteren Untersuchung soll in der Quellenstraße eine geeignete Anordnung von öffentlichen Stellplätzen im Straßenraum aufgezeigt werden.

Die Verkehrssituation im Bereich Heidenkopferdell ist nicht Gegenstand dieser Verkehrsuntersuchung.

2 Bebauungsplan „Ehemaliges SHD-Gelände und östliche Quellenstraße“

Das Gelände der ehemaligen Fa. SHD (Saar-Hochdruck) stellt derzeit eine Brachfläche dar. Hier soll eine ansprechende innerstädtische Wohnbebauung realisiert werden.

Auch östlich der Quellenstraße soll eine ehemalige Gewerbefläche als Mischnutzung für Wohnen, Dienstleistung und Gewerbe neu vermarktet werden.

Das Plangebiet mit einer Größe von etwa 4,4 ha befinden sich im Saarbrücker Bezirk Mitte im Stadtteil St. Johann nordöstlich des Kaninchenberges.

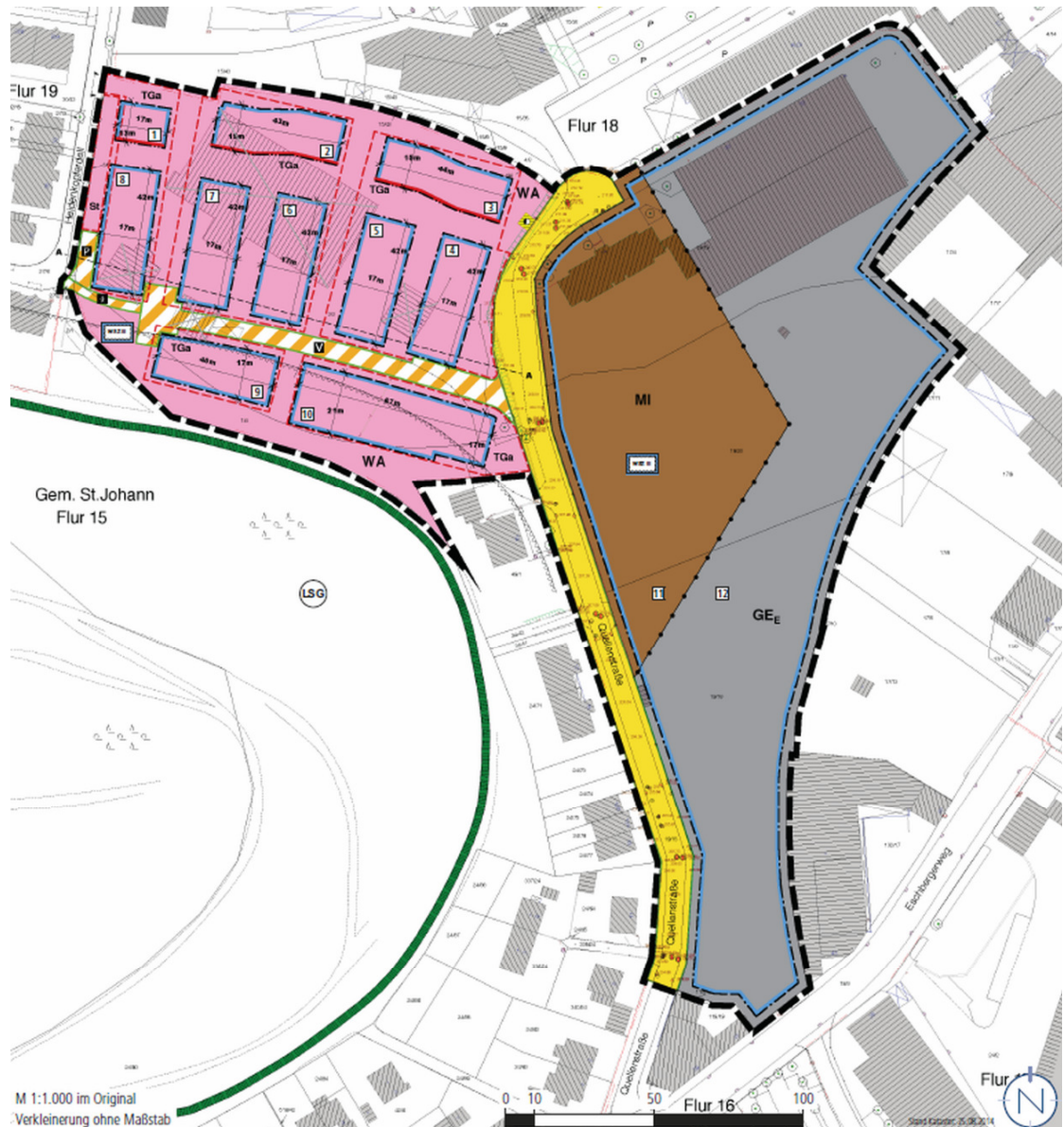
Im Bereich „ehem. SHD-Gelände“ orientiert sich die geplante Bebauung an der vorhandenen Bebauung in der Heidenkopferdell.

Mittig sind 3 bis 4-geschossige Gebäude vorgesehen, südlich und nördlich eine Aneinanderreihung von einzelnen Häusern (vgl. Abb. 2).

Im Bereich östliche Quellenstraße orientiert sich die Bebauung im südlichen Bereich an den vorhandenen 4-geschossigen Gebäuden und geht im weiteren Verlauf in die geplante Mischnutzung über.



Abb. 2: Entwurf Bebauung ehem. SHD-Gelände, links: Heidenkopferdell, rechts: Quellenstraße (Quelle: Planungsgruppe Prof. Focht+Partner GmbH, Saarbrücken),



**Abb. 3: Bebauungsplan „ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße“,
Quellenstraße mittig (gelb) (Quelle: Kern Plan)**

Für den ruhenden Verkehr sind 200 private und 20 öffentliche
Stellplätze geplant.



Abb. 4: Ehem. SHD-Gelände, Quellenstraße im Vordergrund



Abb. 5: Gelände östlich der Quellenstraße

3 Verkehrsanbindung

Das neue Wohngebiet im Bereich „ehem. SHD-Gelände“ und die Flächen östlich der Quellenstraße werden hauptsächlich über die Quellenstraße erschlossen, die im Eschbergerweg mündet. Dieser wiederum ist über die Knotenpunkte Eschbergerweg / Am Holzbrunnen und Eschbergerweg / Mainzer Straße an das innerstädtische (B51) und überörtliche Verkehrsnetz (BAB A620) angeschlossen.

Lediglich die unmittelbar an die Heidenkopferdell angrenzende Wohnbebauung wird über diese geführt.

Die Quellenstraße selbst ist eine Sackgasse. Sie mündet nach etwa 300 m in der Zufahrt zu einem Gewerbebetrieb.

Die Fahrbahn ist im Mittel 6,40m breit und verjüngt sich kurz vor ihrem Ende auf ca. 5,80m.

Beidseitig befinden sich Gehwege mit Breiten zwischen 2,30m und 3,20m, die mit einem Hochbord von der Straße getrennt sind. Die Gehwege sind nur im Bereich der unmittelbar vorhandenen Bebauung ausgebaut, ansonsten unbefestigt.



Abb. 6: Quellenstraße, Bebauung linksseitig, Gehwege zum Großteil unbefestigt.

6

Eine Bebauung gibt es beidseitig nur im Bereich der Einmündung in den Eschbergerweg. Im weiteren Verlauf ist eine offene Bebauung (11 Wohngebäude) nur linksseitig vorhanden (vgl. Abb. 6).

Der Einmündungsbereich Eschbergerweg / Quellenstraße (Vorfahrt achten) ist mit 15m sehr breit ausgeführt (vgl. Abb. 7).

Verkehrlich von besonderer Bedeutung ist der derzeit schon stark belastete Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen, über den ein Großteil des Zusatzverkehrs abgewickelt werden soll.

Dieser ist von der Quellenstraße etwa 400m entfernt und mit einer Lichtsignalanlage (LSA) ausgestattet.

Es wird in den Spitzenstunden von Rückstausituationen im Eschbergerweg vor der LSA berichtet, die bis zur Quellenstraße reichen.



Abb. 9: Mit einer LSA geregelter Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen

4 Verkehrszählung

Um das aktuelle Verkehrsaufkommen im Eschbergerweg zwischen Quellenstraße und Mainzer Straße ermitteln zu können, fand am Donnerstag, den 12.01.2017 eine videogestützte Verkehrszählung im Untersuchungsbereich statt.

Hierbei wurden die Verkehrsströme an den beiden Knotenpunkten K1 Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg und K2 Eschbergerweg / Am Holzbrunnen erfasst.

Bei der anschließenden Datenauswertung wurden die Fahrzeuge für jeden Knotenpunkt getrennt in 15-Minuten-Intervallen erfasst und nach den folgenden Fahrzeuggruppen ausgewertet: Fußgänger, Fahr- und Motorräder, Pkw, Busse, Kleintransporter, Lkw ohne Anhänger und Lkw mit Anhänger/Lastzüge.

Die Verkehrshebung erfolgte mit drei speziellen Langzeit-Videoerfassungsgeräten im Zeitraum von 06:00 Uhr bis 19:00 Uhr statt. Die Auswertung umfasste jeweils die Zeiträume 06:30 bis 08:30 Uhr und 15:30 bis 17:30 Uhr zur Ermittlung der Spitzenstunden Vor- und Nachmittag.

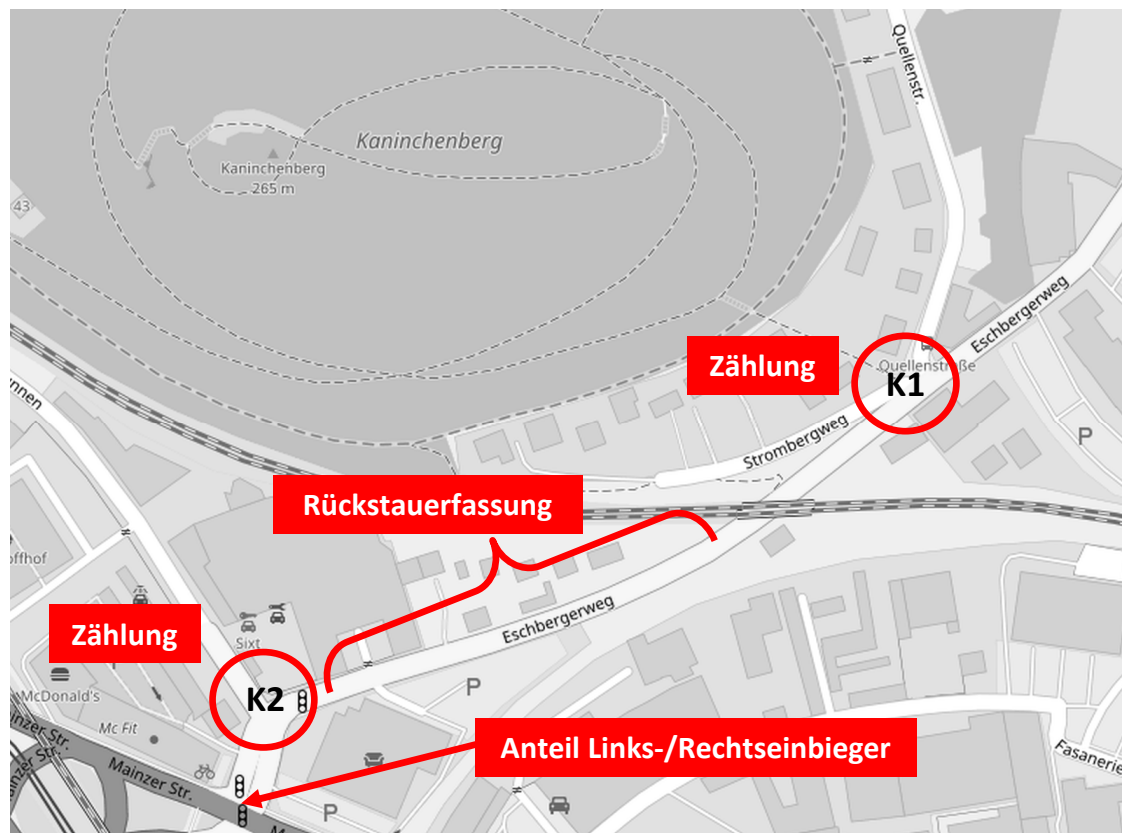


Abb. 10: Zählorte am Donnerstag, 12.01.2017 (Quelle: OpenStreetMap)

Mit Hilfe der Videodaten können auch die Rückstausituationen im Eschbergerweg zwischen den Einmündungen Am Holzbrunnen und Quellenstraße aufgezeigt werden.

Von besonderer Bedeutung sind auch die Anteile der Rechts- und Linkseinbieger in die Mainzer Straße am Knotenpunkt B51 Mainzer Straße / Eschbergerweg

Die Ergebnisse der Verkehrszählung für die beiden Zeiträume 06:30 bis 08:30 Uhr und 15:30 bis 17:30 Uhr sind in der **Anlage 1** beigefügt.

Die Spitzenstunde Vormittag stellt sich an beiden Knotenpunkten im Zeitraum 07:15 bis 08:15 Uhr ein, die Spitzenstunde Nachmittag von 16:30 bis 17:30 Uhr.

Im Eschbergerweg zwischen den beiden Einmündungen Am Holzbrunnen und Quellenstraße wurden in der Spitzenstunde Vormittag im Querschnitt 664 Kfz erfasst, in der Spitzenstunde Nachmittag 611 Kfz.

Der Anteil des Schwerverkehrs im Eschbergerweg ist mit 2,0 % am Vor- und 1,6 % am Nachmittag verhältnismäßig gering.

Die ermittelte Verkehrsbelastung im Querschnitt in der Quellenstraße ist mit 13 Kfz in der Spitzenstunde Vormittag und 18 Kfz in der Spitzenstunde Nachmittag sehr gering.

Die Rückstauerfassung ergab am Nachmittag einen ca. 300m langen Rückstau im Eschberger Weg zwischen der Einmündung Am Holzbrunnen und Quellenstraße, der bis zur Bahnbrücke reichte. Damit war er noch ca. 100m (16 Fahrzeuge) von der Einmündungen Eschbergerweg / Quellenstraße entfernt. Diese wurde zu keinem Zeitpunkt überstaut.

Der maximale Rückstau stellte sich in den Zeiträumen 15:37 bis 15:42 Uhr und 16:05 bis 16:30 Uhr ein.

Die Verkehrsbelastungspläne für die Spitzenstunde Vormittag von 07:15 bis 08:15 Uhr und die Spitzenstunde Nachmittag von 16:30 bis 17:30 Uhr an den beiden Knotenpunkten **K1** Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg und **K2** Eschbergerweg / Am Holzbrunnen sind in der **Anlage 2** beigefügt.

Die Ermittlung der Links- und Rechtseinbieger aus dem Eschbergerweg in die Mainzer Straße ergab folgende Aufteilung:

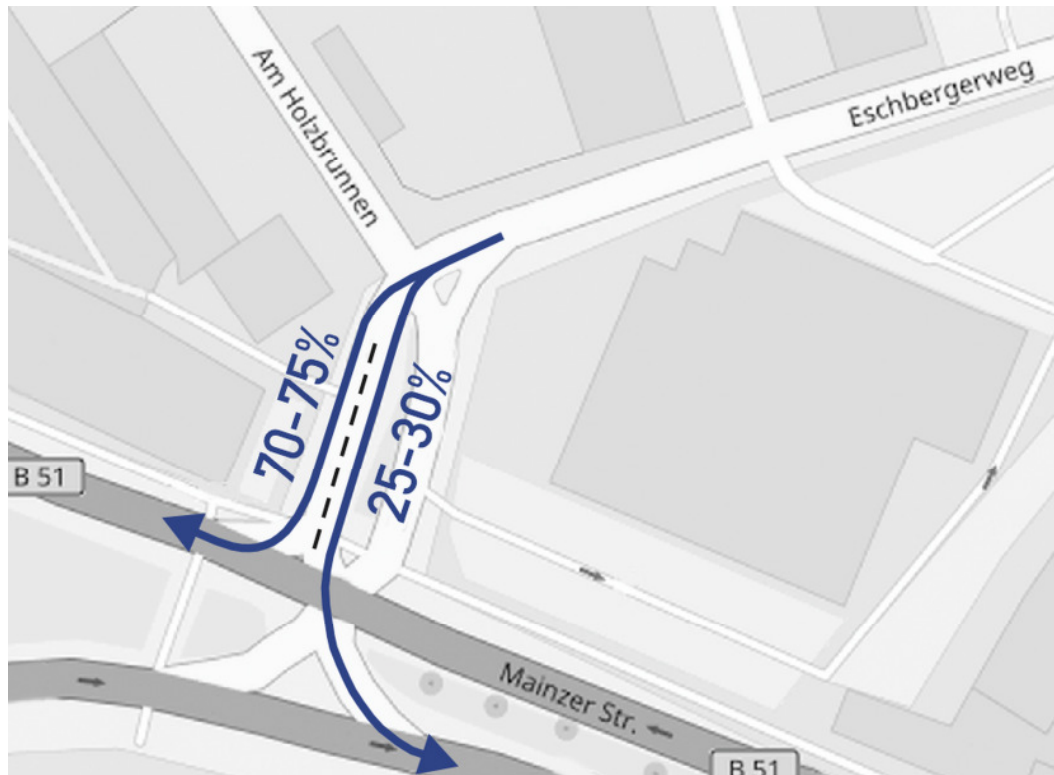


Abb. 11: Anteil der Links- und Rechtseinbieger aus dem Eschbergerweg in die Mainzer Straße (Quelle: OpenStreetMap)

In der Spitzenstunde Vormittag biegen 193 Kfz aus dem Eschbergerweg nach rechts in die Mainzer Straße ein, 81 nach links.

In der Spitzenstunde Nachmittag konnten 170 Kfz nach rechts und 55 nach links ermittelt werden.

Somit ist der Anteil der Rechtseinbieger mit etwa $\frac{3}{4}$ gegenüber den Linkseinbiegern mit $\frac{1}{4}$ sowohl vormittags als auch nachmittags nahezu gleich.

5 Verkehrsprognose

Die Verkehrsprognose setzt sich aus zwei Teilen zusammen:

- a) der **Allgemeinen Verkehrsprognose** und
- b) der **projektspezifischen Verkehrsprognose** (zukünftiger Verkehr durch die geplante Bebauung „ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße

a) Allgemeinen Verkehrsprognose

Zur Berechnung der Verkehrszunahme wurde als maßgebendes Prognosejahr das Jahr **2030** festgelegt.

Hierfür wird die aktuelle Verkehrszählung vom 12.01.2017 mit 0,4 % pro Jahr hochgerechnet.

Der Faktor für die allgemeine Verkehrsprognose beträgt somit von 2017 bis 2030 **5,2 %**.

Eine Berechnung der „30. Stunde“ kann entfallen.

b) Projektspezifische Verkehrsprognose

Nach Angaben des AG und der LHS Saarbrücken ist in der Quellenstraße mit zusätzlich **700 Kfz/Tag** durch die neue Bebauung zu rechnen, die über die Knotenpunkte Eschbergerweg / Quellenstraße und Eschberger Weg / Am Holzbrunnen abgewickelt werden.

Zur Berechnung „auf der sicheren Seite“ wird angenommen, dass alle zusätzlichen Fahrzeuge in Richtung Innenstadt orientiert sind und somit nach rechts in den Eschbergerweg einbiegen und in der Gegenrichtung nach links in die Quellenstraße abbiegen.

Somit wird der Knotenpunkt Eschberger Weg / Am Holzbrunnen mit dem maximalen Verkehrsaufkommen belastet.

Die Ermittlung des Quell- und Zielverkehrs in den beiden Spitzenstunden erfolgt mit Hilfe der Veröffentlichung der deutschen Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ Ausgabe 2006 sowie eigener Erfahrungswerte.

Als Quellverkehr werden die Fahrten aus dem Gebiet bezeichnet. Zielverkehr sind Fahrten in das Gebiet.

Prozentuale Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens (Quell- und Zielverkehr) auf die Spitzenstunden (Bild 3.4 und Abschnitt 7.3*):

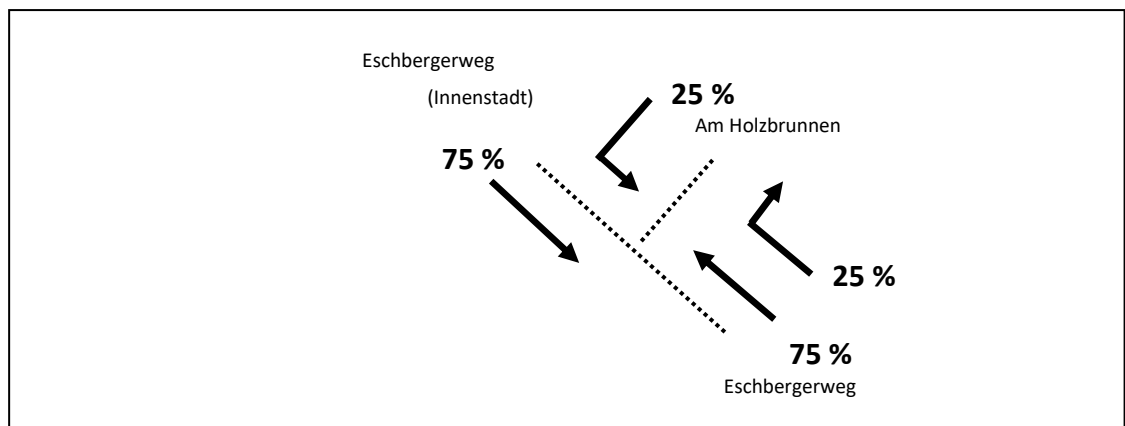
Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	12,25 %	2,13 %
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	7,26 %	13,76 %

* Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ Ausgabe 2006

Aus der prozentualen Verteilung kann die absolute Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens (Quell- und Zielverkehr) auf die Spitzenstunden [Kfz] ermittelt werden:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	86 Kfz	15 Kfz
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	51 Kfz	96 Kfz

Die Aufteilung der Verkehre am Knotenpunkt Eschberger Weg / Am Holzbrunnen wird vor- und nachmittags wie folgt angenommen:



Die Verkehrsbelastungspläne für die Spitzenstunde Vormittag von 07:15 bis 08:15 Uhr und die Spitzenstunde Nachmittag von 16:30 bis 17:30 Uhr für das Prognosejahr 2030 sind in **Anlage 3** beigefügt.

6 Leistungsfähigkeit

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen erfolgen mit dem „HBS-Rechenprogramm“ auf Grundlage des HBS Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2015“.

Durch dieses Verfahren kann für jeden zufließenden Strom die höchstmögliche abfließende Verkehrsstärke ermittelt werden. Ein Vergleich mit dem zufließenden Verkehr gestattet Aussagen zur Leistungsfähigkeit, deren Qualität in verschiedenen Stufen angegeben wird.

Als wesentliche Kriterien hierzu zählen die mittleren Wartezeiten der Verkehrsströme sowie die Länge des Rückstaus.

Die Berechnungen der Leistungsfähigkeit erfolgen für den vorfahrt-geregelten Knotenpunkt Eschbergerweg / Quellenstraße und den mit einer LSA geregelten Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen sowohl in der Spitzenstunde Vormittag als auch in der Spitzenstunde Nachmittag.

Beide Knotenpunkte erhalten eine vergleichbare Einstufung in die Verkehrsqualität von **A = sehr gut** bis **F = ungenügend**.

Dabei sind die Qualitätsstufen schlechter als D = ausreichend in der Regel nicht akzeptabel.

Ergebnisse:

Bestand 2017

Spitzenstunde	Eschbergerweg / Quellenstraße (Vorfahrt)	Eschbergerweg / Am Holzbrunnen (LSA)
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	A „sehr gut“ (7,8s)	D „ausreichend“ (52,5s)
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	A „sehr gut“ (4,8s)	D „ausreichend“ (55,3s)

Prognose 2030

Spitzenstunde	Eschbergerweg / Quellenstraße (Vorfahrt)	Eschbergerweg / Am Holzbrunnen (LSA)
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	A „sehr gut“ (8,7s)	E „mangelhaft“ (87,6s)
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	A „sehr gut“ (5,3s)	E „mangelhaft“ (79,9s)

Die folgende Tabelle zeigt die Qualitätsstufen QSV gemäß HBS für einen vorfahrtsregulierten und einen mit einer LSA geregelten Knotenpunkt. Dabei ist immer der schlechteste Verkehrsstrom maßgebend.

Qualitätsstufe	Bedeutung	Wartezeit	
		Vorfahrt	LSA
A sehr gut	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.	$\leq 10 \text{ s}$	$\leq 20 \text{ s}$
B gut	Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeuge werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.	$\leq 20 \text{ s}$	$\leq 35 \text{ s}$
C befriedigend	Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.	$\leq 30 \text{ s}$	$\leq 50 \text{ s}$
D ausreichend	Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.	$\leq 45 \text{ s}$	$\leq 70 \text{ s}$
E mangelhaft	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.	$> 45 \text{ s}$	$\leq 100 \text{ s}$
F ungenügend	Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Strom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.	Sättigung > 1	$> 100 \text{ s}$

Die Ergebnistabellen der HBS-Berechnungen sind in [Anlage 4](#) beigefügt.

Fazit:

Am vorfahrtsregulierten Knotenpunkt Eschbergerweg / Quellenstraße ergeben sich, bedingt durch die geringe Vorbelastung der Quellenstraße, sowohl in der Spitzenstunde Vor- als auch Nachmittag sehr gute Qualitätsstufen (QSV A) mit geringen mittleren Wartezeiten bis höchstens 8,7s.

Die Zusatzverkehre im Prognosejahr 2030 können gut abgewickelt werden. Ein Rückstau ist nicht zu erwarten.

Problematisch ist der derzeit schon stark belastete und mit einer LSA geregelte Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen, über den ein Großteil des Zusatzverkehrs abgewickelt werden soll.

Dieser besitzt im Bestand 2017 eine ausreichende Verkehrsqualität (QSV D) mit etwa 55s Wartezeit.

Rechnet man die Zusatzverkehre im Prognosejahr 2030 hinzu, so verschlechtert sich diese auf die Qualitätsstufe E „mangelhaft“. Die Wartezeiten betragen bis ca. 88s.

Die Kapazitätsgrenze des Knotenpunktes wird erreicht. Dabei ist davon auszugehen, dass sich der bisher vorhandene Rückstau verlängert und somit auch den 400m entfernten Knotenpunkt Eschbergerweg / Quellenstraße behindert.

7 Verbesserung der Leistungsfähigkeit

Gemäß den Ergebnissen der Leistungsfähigkeitsberechnung aus Kapitel 6 sind am Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen Anpassungen erforderlich, um die Leistungsfähigkeit zu verbessern und die Rückstaulängen zu reduzieren.

Die Abbildung 12 zeigt die Verkehrsführung am Knotenpunkt im Bestand 2017. Für jede Richtung steht eine Fahrspur zur Verfügung.

Die Verkehrszählung aus Kapitel 4 ergab, dass die Stärke der Verkehrsströme auf den beiden Spuren im Eschberger Weg aus Richtung Quellenstraße im Bestand 2017 sehr unterschiedlich ist.

Am Vormittag stehen den 43 Rechtsabbiegern in die Straße Am Holzbrunnen 225 Linksabbieger in Richtung Mainzer Straße gegenüber (Faktor 5). Nachmittags beträgt das Missverhältnis immer noch 2/3 zu 1/3.

Während die Linksabbiegespur in Richtung Mainzer Straße stark überstaut ist, fließen die geringeren Rechtsabbieger sehr schnell ab, so dass eine ungenutzte Spur zurückbleibt.

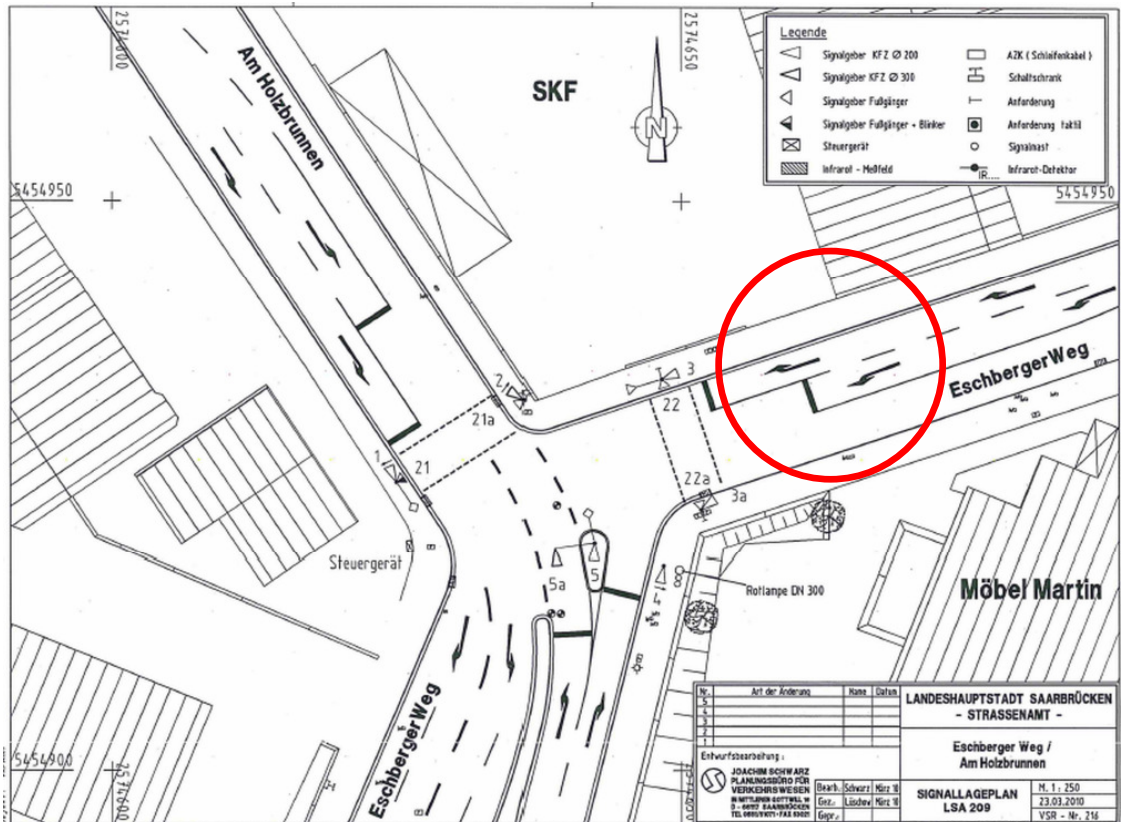


Abb. 12: Signallageplan LSA 209 Eschbergerweg / Am Holzbrunnen (Quelle: LHS SB)

Dabei könnte die Leistungsfähigkeit mit relativ geringem Aufwand verbessert werden:

Zwischen den Knotenpunkten Eschbergerweg / Am Holzbrunnen und Mainzer Straße / Eschbergerweg teilt sich der Eschbergerweg von zwei auf vier Fahrspuren auf.

Eine 2streifige Verkehrsführung könnte daher bereits im Eschbergerweg beginnen, so dass den Verkehrsströmen aus Richtung Quellenstraße ein Linksabbiegestreifen sowie ein kombinierter Rechts- und Linksabbiegestreifen zur Verfügung stehen würde.

Zu diesem Zweck müsste vor Ort lediglich die Markierung angepasst und in der Signalprogrammierung die Zwischenzeiten überprüft werden.

Wie die Abbildung 11 zeigt, beträgt das Verhältnis der Links- und Rechtseinbieger aus dem Eschbergerweg in die Mainzer Straße $\frac{1}{4}$ zu $\frac{3}{4}$. Daher sollten die beiden Fahrspuren aus dem Eschbergerweg auf die beiden äußeren Spuren vor der Mainzer Straße geführt werden (vgl. Abb. 13).

Zusätzliche Hilfsmarkierungen mit dem Symbol „Autobahn“, die bereits im Umfeld der Mainzer Straße zum Einsatz kommen, verdeutlichen die neue Verkehrsführung und führen zu einer gleichmäßigen Auslastung (vgl. Abb. 14).

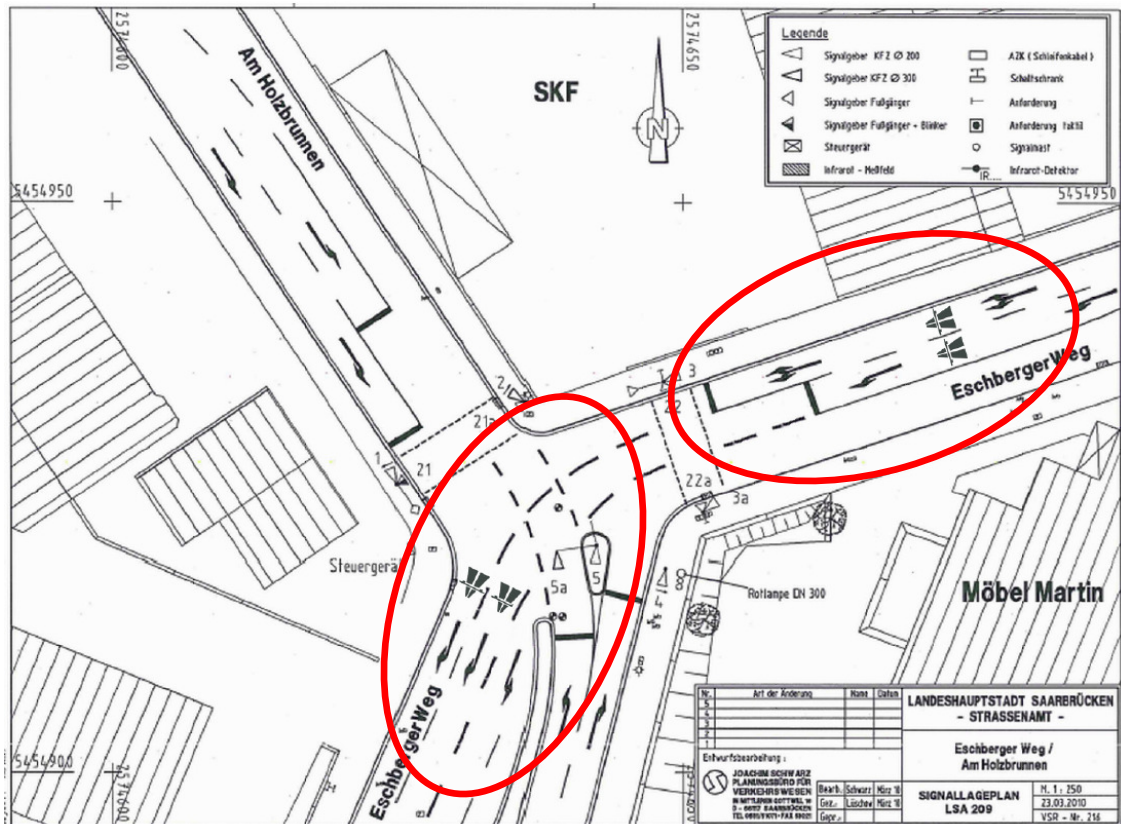


Abb. 13: Signallageplan LSA 209 Eschbergerweg / Am Holzbrunnen mit angepasster Spuraufteilung (Quelle: LHS SB)



Abb. 14: Hilfsmarkierungen mit dem Autobahn-Symbol, wie sie bereits in der Mainzer Straße eingesetzt

Die skizzenhafte Überprüfung der Schleppkurven ergibt Überschneidungen bei zwei parallel fahrenden Lkw. Daher sollte der Abstand der beiden Haltlinien wie im Bestand beibehalten werden, so dass die Fahrzeuge versetzt losfahren.

Bereits heute ist ein Rechtsabbiegen in die Straße Am Holzbrunnen nur durch Überfahren der linken Markierung möglich, so dass die Fahrzeuge auch heute schon gegenseitig Rücksicht nehmen müssen.



Abb. 15: Schleppkurven Lkw-Lkw (links) und Lkw-Pkw (rechts)

Eine Neuberechnung der Leistungsfähigkeit gem. HBS mit geänderter Spuraufteilung am Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen ergibt folgende Verkehrsqualität:

Prognose 2030

Spitzenstunde	Eschbergerweg / Am Holzbrunnen (LSA) heutige Spuraufteilung	Eschbergerweg / Am Holzbrunnen (LSA) neue Spuraufteilung
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	E „mangelhaft“ (87,6s)	D „ausreichend“ (54,2s)
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	E „mangelhaft“ (79,9s)	D „ausreichend“ (60,0s)

Fazit:

Mit Hilfe der angepassten Spuraufteilung ist es möglich, die Leistungsfähigkeit des Gesamtknotenpunktes in der Prognose 2030 von QSV E „mangelhaft“ um eine Stufe auf QSV D „ausreichend“ zu verbessern. Dies entspricht der Leistungsfähigkeit im Bestand 2017. Speziell der Verkehrsstrom Eschbergerweg verbessert sich von QSV E („mangelhaft“) auf QSV C („befriedigend“).

8 Stellplätze in der Quellenstraße

In einem weiteren Schritt wird die Parksituation in der Quellenstraße überprüft, um nach Möglichkeit die Anordnung der Stellplätze zu optimieren und somit weiteren öffentliche Stellplätze für Besucher des geplanten Wohngebietes schaffen so können.

Derzeit ist das Halten und Parken in der Quellenstraße rechtsseitig durch Vz283 „Absolutes Haltverbot“ untersagt. Linksseitig sind bedingt durch eine Vielzahl an Einfahrten nur wenige Stellplätze möglich.



Abb. 16: Vz283 verbietet des Halten und Parken rechtsseitig.

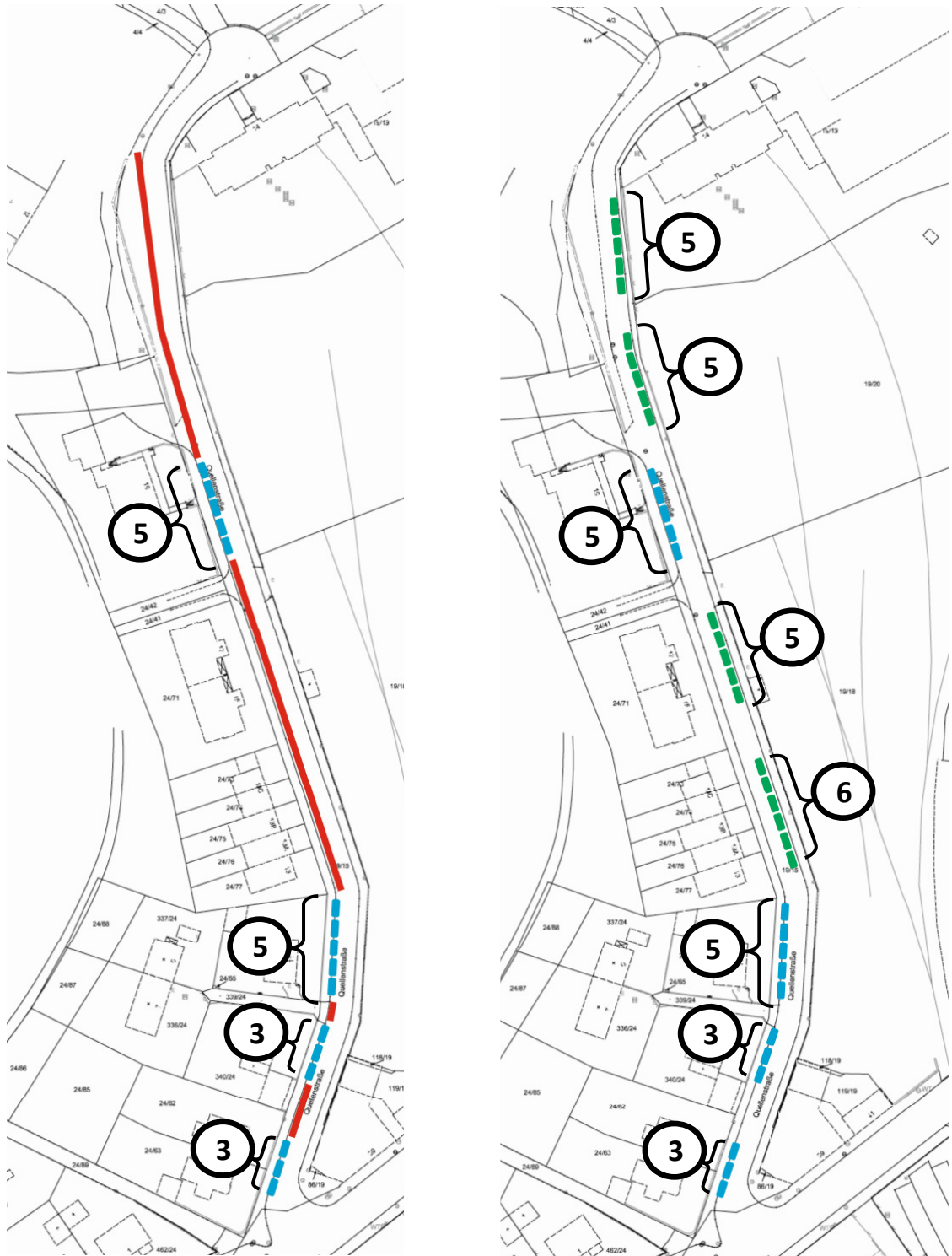
Durch diese Einschränkungen stehen derzeit nur etwa 16 unmarkierte Stellplätze linksseitig in der Quellenstraße zur Verfügung, hauptsächlich im unteren Bereich in Richtung Eschbergerweg. Nur 5 Stellplätze befinden sich in der Nähe der geplanten Neubebauung.

Eine Erhöhung der Anzahl ist nur durch Anordnung neuer Stellplätze rechtsseitig möglich, so dass das derzeit durch Vz283 geltende Verbot aufgehoben werden muss.

Auf Grund der Breite der Fahrbahn ist auch ein Parken gegenüber den Einfahrten möglich, da mit der Breite des linksseitigen Gehweges (2,4m) ein Raum > 6,0m verbleibt. Ein Befahren des rechtsseitigen Hochbordes und Inanspruchnahme des rechten Gehweges ist nicht erforderlich.

Mit der zusätzlichen Längsaufstellung sind 21 zusätzliche Stellplätze rechtsseitig möglich, so dass die Gesamtzahl öffentlicher Stellplätze in der Quellenstraße auf 37 steigt.

Die alternative Parkform „Schrägaufstellung“ ist nur durch einen umfangreichen Umbau der Quellenstraße möglich. Um die Fahrbahnbreiten mit zwei Fahrstreifen beibehalten zu können, ist eine Reduzierung der Gehwegbreite links- und rechtsseitig erforderlich.



**Abb. 17: Vorhandene und zusätzliche Stellplätze in der Quellenstraße
(BLAU = 16 Stellplätze Bestand, ROT = kein Stellplatz möglich,
GRÜN = 21 zusätzliche Stellplätze)**

9 Zusammenfassung und Gutachterliche Empfehlung

Im Saarbrücker Stadtteil St. Johann ist beabsichtigt, zwei benachbarte innerstädtische Brachflächen zu entwickeln und so die städtebauliche Qualität zu verbessern.

Zur Beurteilung, ob das bestehende Verkehrsnetz das zu erwartende Verkehrsaufkommen, das hauptsächlich über die Quellenstraße abgewickelt werden soll, leistungsfähig aufnehmen kann, dient dieses Verkehrsgutachten.

In einer weiteren Untersuchung soll in der Quellenstraße eine geeignete Anordnung von öffentlichen Stellplätzen im Straßenraum aufgezeigt werden.

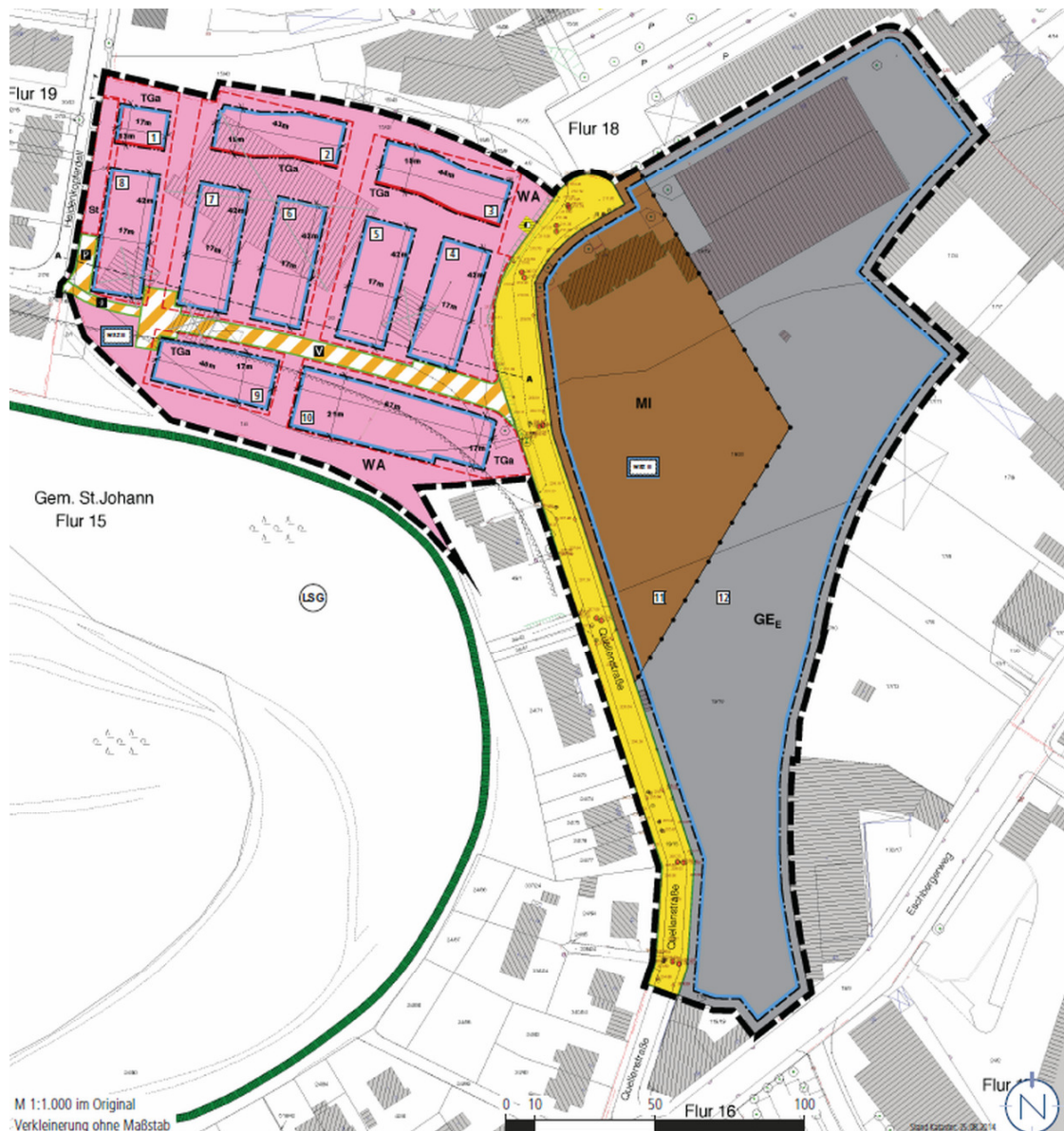


Abb. 18: Bebauungsplan „ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße“, Quellenstraße mittig (gelb) (Quelle: Kern Plan)

Das Gelände der ehemaligen Fa. SHD (Saar-Hochdruck) stellt derzeit eine Brachfläche dar. Hier soll eine ansprechende innerstädtische Wohnbebauung realisiert werden.

Das neue Wohngebiet im Bereich „ehem. SHD-Gelände“ und die Flächen östlich der Quellenstraße werden hauptsächlich über die Quellenstraße erschlossen, die im Eschbergerweg mündet. Dieser wiederum ist über die Knotenpunkte Eschbergerweg / Am Holzbrunnen und Eschbergerweg / Mainzer Straße an das innerstädtische (B51) und überörtliche Verkehrsnetz (BAB A620) angeschlossen. Lediglich die unmittelbar an die Heidenkopferdell angrenzende Wohnbebauung wird über diese geführt.

Verkehrlich von besonderer Bedeutung ist der derzeit schon stark belastete Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen, über den ein Großteil des Zusatzverkehrs abgewickelt werden soll. Dieser ist von der Quellenstraße etwa 400m entfernt und mit einer LSA ausgestattet.

Um das aktuelle Verkehrsaufkommen im Eschbergerweg zwischen Quellenstraße und Mainzer Straße ermitteln zu können, fand am Donnerstag, den 12.01.2017 eine videogestützte Verkehrszählung im Untersuchungsbereich statt.

Hierbei wurden die Verkehrsströme an den beiden Knotenpunkten K1 Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg und K2 Eschbergerweg / Am Holzbrunnen erfasst.

Die Spitzenstunde Vormittag stellt sich an beiden Knotenpunkten im Zeitraum 07:15 bis 08:15 Uhr ein, die Spitzenstunde Nachmittag von 16:30 bis 17:30 Uhr.

Die Rückstauerfassung ergab am Nachmittag einen ca. 300m langen Rückstau im Eschberger Weg zwischen der Einmündung Am Holzbrunnen und Quellenstraße, der bis zur Bahnbrücke reichte. Damit war er noch ca. 100m (16 Fahrzeuge) von der Einmündungen Eschbergerweg / Quellenstraße entfernt. Diese wurde zu keinem Zeitpunkt überstaut.

Der maximale Rückstau stellte sich in den Zeiträumen 15:37 bis 15:42 Uhr und 16:05 bis 16:30 Uhr ein.

Die Ermittlung der Links- und Rechtseinbieger aus dem Eschbergerweg in die Mainzer Straße ergab folgende Aufteilung: Der Anteil der Rechtseinbieger ist mit etwa $\frac{3}{4}$ gegenüber den Linkseinbiegern mit $\frac{1}{4}$ sowohl vormittags als auch nachmittags nahezu gleich.

Die Verkehrsprognose setzt sich aus zwei Teilen zusammen:

Der Faktor für die allgemeine Verkehrsprognose beträgt von 2017 bis 2030 **5,2 %**.

Nach Angaben des AG und der LHS Saarbrücken ist in der Quellenstraße mit zusätzlich **700 Kfz/Tag** durch die neue Bebauung zu rechnen, die über die Knotenpunkte Eschbergerweg / Quellenstraße und Eschberger Weg / Am Holzbrunnen abgewickelt werden.

Die Ermittlung des Quell- und Zielverkehrs in den beiden Spitzenstunden erfolgt mit Hilfe der Veröffentlichung der deutschen Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ Ausgabe 2006 sowie eigener Erfahrungswerte.

Aus der prozentualen Verteilung kann die absolute Verteilung des Tagesverkehrsaufkommens (Quell- und Zielverkehr) auf die Spitzenstunden [Kfz] ermittelt werden:

Spitzenstunde	Quellverkehr	Zielverkehr
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	86 Kfz	15 Kfz
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	51 Kfz	96 Kfz

Die Verkehrsbelastungspläne für die Spitzenstunde Vormittag von 07:15 bis 08:15 Uhr und die Spitzenstunde Nachmittag von 16:30 bis 17:30 Uhr für das Prognosejahr 2030 sind in **Anlage 3** beigelegt.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen erfolgen mit dem „HBS-Rechenprogramm“ auf Grundlage des HBS Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2015“.

Beide Knotenpunkte erhalten eine vergleichbare Einstufung in die Verkehrsqualität von **A = sehr gut** bis **F = ungenügend**.

Dabei sind die Qualitätsstufen schlechter als D = ausreichend in der Regel nicht akzeptabel.

Am vorfahrtsregulierten Knotenpunkt Eschbergerweg / Quellenstraße ergeben sich, bedingt durch die geringe Vorbelastung der Quellenstraße, sowohl in der Spitzenstunde Vor- als auch Nachmittag sehr gute Qualitätsstufen (QSV A) mit geringen Wartezeiten. Die Zusatzverkehre im Prognosejahr 2030 können gut abgewickelt werden. Ein Rückstau ist nicht zu erwarten.

Problematisch ist der derzeit schon stark belastete und mit einer LSA geregelte Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen, über den ein Großteil des Zusatzverkehrs abgewickelt werden soll.

Dieser besitzt im Bestand 2017 eine ausreichende Verkehrsqualität (QSV D). Rechnet man die Zusatzverkehre im Prognosejahr 2030 hinzu, so verschlechtert sich diese auf die Qualitätsstufe E „mangelhaft“. Die Kapazitätsgrenze des Knotenpunktes wird erreicht. Dabei ist davon auszugehen, dass sich der bisher vorhandene Rückstau verlängert und somit auch den 400m entfernten Knotenpunkt Eschbergerweg / Quellenstraße behindert.

Gemäß den Ergebnissen der Leistungsfähigkeitsberechnung sind am Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen Anpassungen erforderlich, um die Leistungsfähigkeit zu verbessern und die Rückstaulängen zu reduzieren.

Dies kann mit relativ geringem Aufwand erreicht werden:

Zwischen den Knotenpunkten Eschbergerweg / Am Holzbrunnen und Mainzer Straße / Eschbergerweg teilt sich der Eschbergerweg von zwei auf vier Fahrspuren auf.

Eine 2streifige Verkehrsführung könnte daher bereits im Eschbergerweg beginnen, so dass den Verkehrsströmen aus Richtung Quellenstraße ein Linksabbiegestreifen sowie ein kombinierter Rechts- und Linksabbiegestreifen zur Verfügung stehen würde. Zu diesem Zweck müsste vor Ort lediglich die Markierung angepasst und in der Signalprogrammierung die Zwischenzeiten überprüft werden.

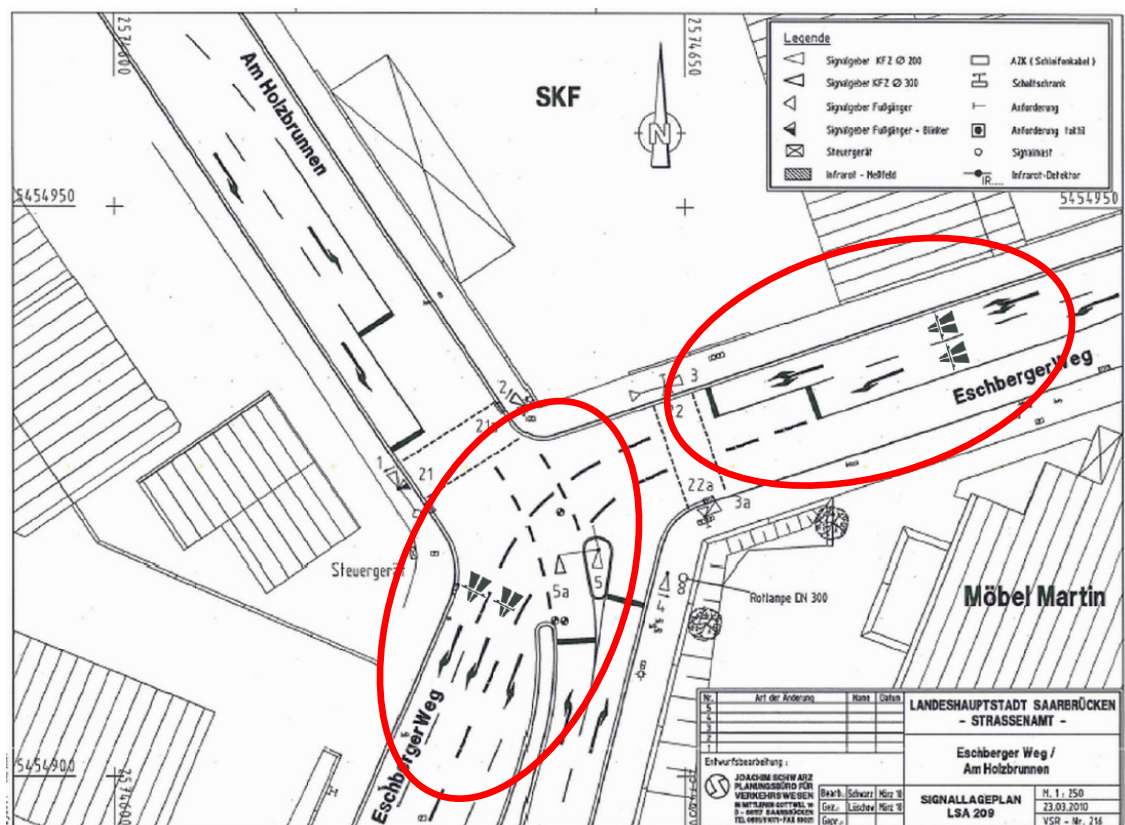


Abb. 19: Angepasste Spuraufteilung (Quelle: LHS SB)

Eine Neuberechnung der Leistungsfähigkeit gem. HBS mit geänderter Spuraufteilung am Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen ergibt folgende Verkehrsqualität:

Prognose 2030

Spitzenstunde	Eschbergerweg / Am Holzbrunnen (LSA) heutige Spuraufteilung	Eschbergerweg / Am Holzbrunnen (LSA) neue Spuraufteilung
Vormittag 07:15-08:15 Uhr	E „mangelhaft“ (87,6s)	D „ausreichend“ (54,2s)
Nachmittag 16:30-17:30 Uhr	E „mangelhaft“ (79,9s)	D „ausreichend“ (60,0s)

Mit Hilfe der angepassten Spuraufteilung ist es möglich, die Leistungsfähigkeit des Gesamtknotenpunktes in der Prognose 2030 von QSV E „mangelhaft“ um eine Stufe auf QSV D „ausreichend“ zu verbessern. Dies entspricht der Leistungsfähigkeit im Bestand 2017. Speziell der Verkehrsstrom Eschbergerweg verbessert sich von QSV E („mangelhaft“) auf QSV C („befriedigend“).

Aus gutachterlicher Sicht wird daher empfohlen, zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt Eschbergerweg / Am Holzbrunnen die Spuraufteilung im Eschbergerweg gemäß der Abbildung 19 anzupassen.

In einem weiteren Schritt wird die Parksituation in der Quellenstraße überprüft, um nach Möglichkeit die Anordnung der Stellplätze zu optimieren und somit weiteren öffentliche Stellplätze für Besucher des geplanten Wohngebietes schaffen so können.

Durch Einschränkungen infolge von Haltverbot und Grundstückszufahrten stehen derzeit nur etwa 16 unmarkierte Stellplätze linksseitig in der Quellenstraße zur Verfügung. Davon befinden sich nur 5 Stellplätze in der Nähe der geplanten Neubebauung.

Eine Erhöhung der Anzahl ist nur durch Anordnung neuer Stellplätze rechtsseitig möglich. Mit zusätzlicher Längsaufstellung ist hier die Ausweisung von 21 zusätzlichen Stellplätzen möglich, so dass die Gesamtzahl öffentlicher Stellplätze in der Quellenstraße auf 37 steigt.

Aus gutachterlicher Sicht wird daher empfohlen, zur Steigerung der Anzahl öffentlicher Stellplätze in der Quellenstraße weitere Flächen rechtsseitig gemäß der Abbildung 17 auszuweisen und somit den Parkraum zu ordnen. Hierzu empfiehlt es sich, Markierungen auf der Fahrbahn aufzubringen.

St. Ingbert, den 31.01.2017

Marco Schmeltzer
Dipl.-Ing. (FH)



Ergebnisse

**Verkehrszählung
12.01.2017**

ANLAGE 1

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K1 - Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg

Station: 1

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Eschbergerweg nach Eschbergerweg (Innenstadt) ↑								von Eschbergerweg nach Strombergweg ↑								von Eschbergerweg nach Quellenstraße ↷							
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz
06:30 - 06:15					29		1	1		31			0						0			0				0
06:45 - 07:00			1	1	24		1			26			0						0			0				0
07:00 - 07:15			1		41		3			44			0						0			0				0
07:15 - 07:30					49	2	2			53			0						0			0		1	1	2
07:30 - 07:45			1		61		2	1		64			0						0			0				0
07:45 - 08:00					55		4			59			0						0			0				0
08:00 - 08:15					53		3	1	1	58			0						0			1				1
08:15 - 08:30					34	1	3			38			0						0			1				1
10:00 - 10:15										0									0							0
10:15 - 10:30										0									0							0
10:30 - 10:45										0									0							0
10:45 - 11:00										0									0							0
11:00 - 11:15										0									0							0
11:15 - 11:30										0									0							0
11:30 - 11:45										0									0							0
11:45 - 12:00										0									0							0
16:00 - 16:15			1		95			3		98			0						0			2				2
16:15 - 16:30			1		76	1	4			81			0						0			1				1
16:30 - 16:45			1		81			3		84			0						0			1				1
16:45 - 17:00			1		90		2	1		93			0						0			0				0
17:00 - 17:15			2		95		3			98			1						1			0				0
17:15 - 17:30			3		85	1	5			91			1						1			1				1
17:30 - 17:45					74					74			0						0			2				2
17:45 - 18:00			2		79		3	1		83			0						0			0				0

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K1 -Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg

Station: 2

Viertelstundenwerte



Furt
von Eschbergerweg (Innenstadt)
nach Strombergweg



von Eschbergerweg (Innenstadt)
nach Quellenstraße



von Eschbergerweg (Innenstadt)
nach Eschbergerweg



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
06:30 - 06:15					0					0			0						0			68	1	5	1		75
06:45 - 07:00					0					0			0						0			52		2	2		56
07:00 - 07:15					0					0			0						0			53		4			57
07:15 - 07:30					2					2			0						0	1		88		3			91
07:30 - 07:45					0			1		1			0						0	1		89	2	2			93
07:45 - 08:00					1					1			0						0			110		3	1		114
08:00 - 08:15					1					1			1			1			2	1		109		4	2		115
08:15 - 08:30					0					0			0						0			82		5	1		88
10:00 - 10:15										0									0								0
10:15 - 10:30										0									0								0
10:30 - 10:45										0									0								0
10:45 - 11:00										0									0								0
11:00 - 11:15										0									0								0
11:15 - 11:30										0									0								0
11:30 - 11:45										0									0								0
11:45 - 12:00										0									0								0
16:00 - 16:15					0					0	1		0						0			35		3			38
16:15 - 16:30					4					4			1						1			36		3	2		41
16:30 - 16:45					2					2			0						0			38	1	2			41
16:45 - 17:00					4		1			5			0						0			45		2	2	1	50
17:00 - 17:15					0					0			4		1	1			6			44					44
17:15 - 17:30					4					4			2						2			75		2			77
17:30 - 17:45					1					1			1						1			24	1	2			27
17:45 - 18:00					2					2			0						0			32		3			35

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K1 -Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg

Station: 3

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Strombergweg nach Quellenstraße ↶								von Strombergweg nach Eschbergerweg ↑								von Strombergweg nach Eschbergerweg (Innenstadt) ↷							
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz
06:30 - 06:15					0					0			0						0			0				0
06:45 - 07:00					0					0			0						0			1				1
07:00 - 07:15					0					0			0						0			2				2
07:15 - 07:30					0					0			0						0			1				1
07:30 - 07:45					0			1		1			0						0			2				2
07:45 - 08:00					0					0			0						0			1				1
08:00 - 08:15					0					0			0						0			0				0
08:15 - 08:30					0					0			0						0			2				2
10:00 - 10:15										0									0							0
10:15 - 10:30										0									0							0
10:30 - 10:45										0									0							0
10:45 - 11:00										0									0							0
11:00 - 11:15										0									0							0
11:15 - 11:30										0									0							0
11:30 - 11:45										0									0							0
11:45 - 12:00										0									0							0
16:00 - 16:15					0					0			0						0			1				1
16:15 - 16:30					0					0			0						0			0				0
16:30 - 16:45					0					0			0						0			2				2
16:45 - 17:00					0					0			0						0			3				3
17:00 - 17:15					0					0			0						0			0				0
17:15 - 17:30					0					0			0						0			1				1
17:30 - 17:45					0					0			0						0			1				1
17:45 - 18:00					0					0			0						0			1				1

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K1 -Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg

Station: 4

Viertelstundenwerte

Furt ↔			von Quellenstraße nach Eschbergerweg								von Quellenstraße nach Eschbergerweg (Innenstadt)								von Quellenstraße nach Strombergweg							
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz
06:30 - 06:15					0					0			0						0			0				0
06:45 - 07:00					0					0			0						0			0				0
07:00 - 07:15					0					0			0						0			0				0
07:15 - 07:30					0					0			0		1				1			0				0
07:30 - 07:45					0					0			3			1			4			0				0
07:45 - 08:00					1					1	1		1						1			0				0
08:00 - 08:15					0					0			0						0			1				1
08:15 - 08:30					0					0			0						0			0				0
10:00 - 10:15										0									0							0
10:15 - 10:30										0									0							0
10:30 - 10:45										0									0							0
10:45 - 11:00										0									0							0
11:00 - 11:15										0									0							0
11:15 - 11:30										0									0							0
11:30 - 11:45										0									0							0
11:45 - 12:00										0									0							0
16:00 - 16:15					2					2			0						0			0				0
16:15 - 16:30					1					1			2						2			0				0
16:30 - 16:45					0					0			0						0			0				0
16:45 - 17:00					0					0			4						4			0				0
17:00 - 17:15					0					0			0		1				1			0				0
17:15 - 17:30					0					0			2		1				3			0				0
17:30 - 17:45					0					0			3						3			0				0
17:45 - 18:00					0					0			2						2			0				0

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K1 -Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg

Station: 1

Stundenwerte



Furt

von Eschbergerweg
nach Eschbergerweg (Innenstadt)



von Eschbergerweg
nach Strombergweg



von Eschbergerweg
nach Quellenstraße



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv
06:30 - 07:30	0	0	2	1	143	2	7	1	0	154	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1
06:45 - 06:45	0	0	3	1	175	2	8	1	0	187	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1
07:00 - 08:00	0	0	2	0	206	2	11	1	0	220	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1
07:15 - 08:15	0	0	1	0	218	2	11	2	1	234	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	1	
07:30 - 08:30	0	0	1	0	203	1	12	2	1	219	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	4	0	342	1	6	7	0	356	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	
16:15 - 17:15	0	0	5	0	342	1	9	4	0	356	5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	
16:30 - 17:30	0	0	7	0	351	1	10	4	0	366	5	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	
16:45 - 17:45	0	0	6	0	344	1	10	1	0	356	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	
17:00 - 18:00	0	0	7	0	333	1	11	1	0	346	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K1 - Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg

Station: 2

Stundenwerte

Furt ↔			von Eschbergerweg (Innenstadt) nach Strombergweg ↶									von Eschbergerweg (Innenstadt) nach Quellenstraße ↑									von Eschbergerweg (Innenstadt) nach Eschbergerweg ↷									
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	
06:30 - 07:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	261	1	14	3	0	279	4
06:45 - 06:45	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	282	2	11	2	0	297	4
07:00 - 08:00	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	340	2	12	1	0	355	3
07:15 - 08:15	0	0	0	0	4	0	0	1	0	5	1	0	0	1	0	0	1	0	2	1	3	0	396	2	12	3	0	413	5	
07:30 - 08:30	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3	1	0	0	1	0	0	1	0	2	1	2	0	390	2	14	4	0	410	6	
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	10	0	1	0	0	11	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	154	1	10	4	1	170	6
16:15 - 17:15	0	0	0	0	10	0	1	0	0	11	0	0	0	5	0	1	1	0	7	1	0	0	163	1	7	4	1	176	6	
16:30 - 17:30	0	0	0	0	10	0	1	0	0	11	0	0	0	6	0	1	1	0	8	1	0	0	202	1	6	2	1	212	4	
16:45 - 17:45	0	0	0	0	9	0	1	0	0	10	0	0	0	7	0	1	1	0	9	1	0	0	188	1	6	2	1	198	4	
17:00 - 18:00	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	7	0	1	1	0	9	1	0	0	175	1	7	0	0	183	1	

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K1 - Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg

Station: 3

Stundenwerte

Furt ↔			von Strombergweg nach Quellenstraße ↶									von Strombergweg nach Eschbergerweg ↑									von Strombergweg nach Eschbergerweg (Innenstadt) ↷										
Zeit	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV	Rad- fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last- zug	Kfz	davon SV		
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0
06:45 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K1 -Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg

Station: 4

Stundenwerte

[illegible]

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K1 -Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
06:30 - 07:30	442	8	1,81	0	3
06:45 - 06:45	501	11	2,20	0	5
07:00 - 08:00	595	10	1,68	0	5
07:15 - 08:15	670	15	2,24	0	5
07:30 - 08:30	649	14	2,16	0	4
10:00 - 11:00	0	0	0,00	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0,00	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0,00	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0,00	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0,00	0	0
16:00 - 17:00	557	14	2,51	0	5
16:15 - 17:15	566	12	2,12	0	5
16:30 - 17:30	615	10	1,63	0	7
16:45 - 17:45	594	7	1,18	0	6
17:00 - 18:00	562	4	0,71	0	7

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K2 -Eschbergerweg / Am Holzbrunnen

Station: 1

Viertelstundenwerte



Furt

von Eschbergerweg
nach Eschbergerweg (Mainzer Straße) **LINKS**



von Eschbergerweg
nach Eschbergerweg (Mainzer Straße) **RECHTS**



von Eschbergerweg
nach Am Holzbrunnen



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz
06:30 - 06:15					4					4			23		2	1			26			2				2
06:45 - 07:00					2					2			18						18		1	4			1	6
07:00 - 07:15					4			1		5			25		2				27			6				6
07:15 - 07:30					9					9			39	2	5				46			4		1		5
07:30 - 07:45					3					3			45						45			12		2	1	15
07:45 - 08:00					7		1			8			39		3				42			11				11
08:00 - 08:15					33			1	1	35			35		1		1		37			10		2		12
08:15 - 08:30					6		1			7			28		2	1			31			7				7
10:00 - 10:15										0									0							0
10:15 - 10:30										0									0							0
10:30 - 10:45										0									0							0
10:45 - 11:00										0									0							0
11:00 - 11:15										0									0							0
11:15 - 11:30										0									0							0
11:30 - 11:45										0									0							0
11:45 - 12:00										0									0							0
16:00 - 16:15					19		2			21			54						54			35		2		37
16:15 - 16:30					15		1			16		1	53	1	1	2			57			26		4		30
16:30 - 16:45					21			3		24			42						42			33		1		34
16:45 - 17:00					17					17			56						56			37		2		39
17:00 - 17:15					19					19		1	49		1				50		1	22		2	1	25
17:15 - 17:30					19		2			21		1	41	1	2				45			26		1		27
17:30 - 17:45					14					14		1	44		1				45		1	26		1		28
17:45 - 18:00					13					13			44		2				46		1	19		1		21

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K2 -Eschbergerweg / Am Holzbrunnen

Station: 2

Viertelstundenwerte



Furt

von Am Holzbrunnen
nach Eschbergerweg



von Am Holzbrunnen
nach Eschbergerweg (Mainzer Straße)



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
06:30 - 06:15					6					6								0				8					8
06:45 - 07:00					5		1	1		7								0				17					17
07:00 - 07:15					7		1			8								0				25					25
07:15 - 07:30			1		9		1			10								0				25		3	1		29
07:30 - 07:45					14		2			16								0				35		2	2		39
07:45 - 08:00					14					14								0				46					46
08:00 - 08:15					18					18								0				49	1	1		1	52
08:15 - 08:30					13					13								0				35		3	1	2	41
10:00 - 10:15										0								0									0
10:15 - 10:30										0								0									0
10:30 - 10:45										0								0									0
10:45 - 11:00										0								0									0
11:00 - 11:15										0								0									0
11:15 - 11:30										0								0									0
11:30 - 11:45										0								0									0
11:45 - 12:00										0								0									0
16:00 - 16:15					6					6								0				43		6	1		50
16:15 - 16:30					5		1			6								0			1	53		1			55
16:30 - 16:45					1					1								0				49		2			51
16:45 - 17:00					7					7								0				51		1	1		53
17:00 - 17:15					7					7								0				49		1			50
17:15 - 17:30					7					7								0			1	40					41
17:30 - 17:45					7					7								0				53		1			54
17:45 - 18:00					6					6								0				35		1			36

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K2 - Eschbergerweg / Am Holzbrunnen

Station: 3

Viertelstundenwerte



Furt

von Eschbergerweg (Mainzer Straße)
nach Am Holzbrunnen



von Eschbergerweg (Mainzer Straße)
nach Eschbergerweg



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	
06:30 - 06:15					24		3			27								0				67	1	6		1	75
06:45 - 07:00					19		1			20								0				49		1	1		51
07:00 - 07:15			1		30	1	1			32								0				67		4			71
07:15 - 07:30					51		4	1	1	57								0	1			88		4			92
07:30 - 07:45					65		1	1		67								0	1			78	2	1			81
07:45 - 08:00					59		4	3		66								0				101		3	1		105
08:00 - 08:15					49	1	5			55								0	1			94		5	1	1	101
08:15 - 08:30			1	1	50	1	5	1		58								0				51		5	1		57
10:00 - 10:15										0								0									0
10:15 - 10:30										0								0									0
10:30 - 10:45										0								0									0
10:45 - 11:00										0								0									0
11:00 - 11:15										0								0									0
11:15 - 11:30										0								0									0
11:30 - 11:45										0								0									0
11:45 - 12:00										0								0									0
16:00 - 16:15					72	1	2			75								0				29		2			31
16:15 - 16:30					53		3			56								0				35		3	2		40
16:30 - 16:45					62		2	2		66								0				36	1	3			40
16:45 - 17:00					63		3			66								0				38		4	2	1	45
17:00 - 17:15					58	1				59								0				47		1	1		49
17:15 - 17:30					71		2			73								0				48		2			50
17:30 - 17:45					61		2			63								0				40	1				41
17:45 - 18:00					70		1			71								0				19		2			21

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K2 -Eschbergerweg / Am Holzbrunnen

Station: 1

Stundenwerte



Furt

von Eschbergerweg
nach Eschbergerweg (Mainzer Straße) LINKS



von Eschbergerweg
nach Eschbergerweg (Mainzer Straße) RECHTS



von Eschbergerweg
nach Am Holzbrunnen



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	
06:30 - 07:30	0	0	0	0	19	0	0	1	0	20	1	0	0	105	2	9	1	0	0	117	3	0	1	16	0	1	1	0	19	1
06:45 - 06:45	0	0	0	0	18	0	0	1	0	19	1	0	0	127	2	7	0	0	0	136	2	0	1	26	0	3	2	0	32	2
07:00 - 08:00	0	0	0	0	23	0	1	1	0	25	1	0	0	148	2	10	0	0	0	160	2	0	0	33	0	3	1	0	37	1
07:15 - 08:15	0	0	0	0	52	0	1	1	1	55	2	0	0	158	2	9	0	1	1	170	3	0	0	37	0	5	1	0	43	1
07:30 - 08:30	0	0	0	0	49	0	2	1	1	53	2	0	0	147	0	6	1	1	1	155	2	0	0	40	0	4	1	0	45	1
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	72	0	3	3	0	78	3	1	0	205	1	1	2	0	0	209	3	0	0	131	0	9	0	0	140	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	72	0	1	3	0	76	3	2	0	200	1	2	2	0	0	205	3	1	0	118	0	9	1	0	128	1
16:30 - 17:30	0	0	0	0	76	0	2	3	0	81	3	1	1	188	1	3	0	0	0	193	1	1	0	118	0	6	1	0	125	1
16:45 - 17:45	0	0	0	0	69	0	2	0	0	71	0	2	1	190	1	4	0	0	0	196	1	1	1	111	0	6	1	0	119	1
17:00 - 18:00	0	0	0	0	65	0	2	0	0	67	0	2	1	178	1	6	0	0	0	186	1	1	2	93	0	5	1	0	101	1

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K2 -Eschbergerweg / Am Holzbrunnen

Station: 2

Stundenwerte



Furt

von Am Holzbrunnen
nach Eschbergerweg



von Am Holzbrunnen
nach Eschbergerweg (Mainzer Straße)



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon SV	
06:30 - 07:30	0	0	1	0	27	0	3	1	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	3	1	0	79	1
06:45 - 06:45	0	0	1	0	35	0	5	1	0	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	5	3	0	110	3	
07:00 - 08:00	0	0	1	0	44	0	4	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	0	5	3	0	139	3	
07:15 - 08:15	0	0	1	0	55	0	3	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1	6	3	1	166	5	
07:30 - 08:30	0	0	0	0	59	0	2	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	1	6	3	3	178	7	
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	19	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	196	0	10	2	0	209	2
16:15 - 17:15	0	0	0	0	20	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	202	0	5	1	0	209	1
16:30 - 17:30	0	0	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189	0	4	1	0	195	1
16:45 - 17:45	0	0	0	0	28	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	193	0	3	1	0	198	1
17:00 - 18:00	0	0	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177	0	3	0	0	181	0

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K2 - Eschbergerweg / Am Holzbrunnen

Station: 3

Stundenwerte



Furt

von Eschbergerweg (Mainzer Straße)
nach Am Holzbrunnen



von Eschbergerweg (Mainzer Straße)
nach Eschbergerweg



Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	Radfahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Lastzug	Kfz	davon sv	
06:30 - 07:30	0	0	1	0	124	1	9	1	1	136	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	271	1	15	1	1	289	3
06:45 - 06:45	0	0	1	0	165	1	7	2	1	176	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	282	2	10	1	0	295	3
07:00 - 08:00	0	0	1	0	205	1	10	5	1	222	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	334	2	12	1	0	349	3
07:15 - 08:15	0	0	0	0	224	1	14	5	1	245	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	361	2	13	2	1	379	5
07:30 - 08:30	0	0	1	1	223	2	15	5	0	246	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	324	2	14	3	1	344	6
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	250	1	10	2	0	263	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1	12	4	1	156	6
16:15 - 17:15	0	0	0	0	236	1	8	2	0	247	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1	11	5	1	174	7
16:30 - 17:30	0	0	0	0	254	1	7	2	0	264	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	1	10	3	1	184	5
16:45 - 17:45	0	0	0	0	253	1	7	0	0	261	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	1	7	3	1	185	5
17:00 - 18:00	0	0	0	0	260	1	5	0	0	266	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1	5	1	0	161	2

Auswertung der Verkehrszählung vom Donnerstag, 12.01.2017
Verkehrszählung Saarbrücken: K2 -Eschbergerweg / Am Holzbrunnen

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
06:30 - 07:30	691	13	1,88	0	3
06:45 - 06:45	809	16	1,98	0	4
07:00 - 08:00	980	17	1,73	0	4
07:15 - 08:15	1116	23	2,06	0	5
07:30 - 08:30	1082	25	2,31	0	4
10:00 - 11:00	0	0	0,00	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0,00	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0,00	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0,00	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0,00	0	0
16:00 - 17:00	1075	17	1,58	0	1
16:15 - 17:15	1060	18	1,70	0	3
16:30 - 17:30	1064	14	1,32	0	2
16:45 - 17:45	1058	9	0,85	0	3
17:00 - 18:00	989	5	0,51	0	3

Verkehrsbelastungspläne

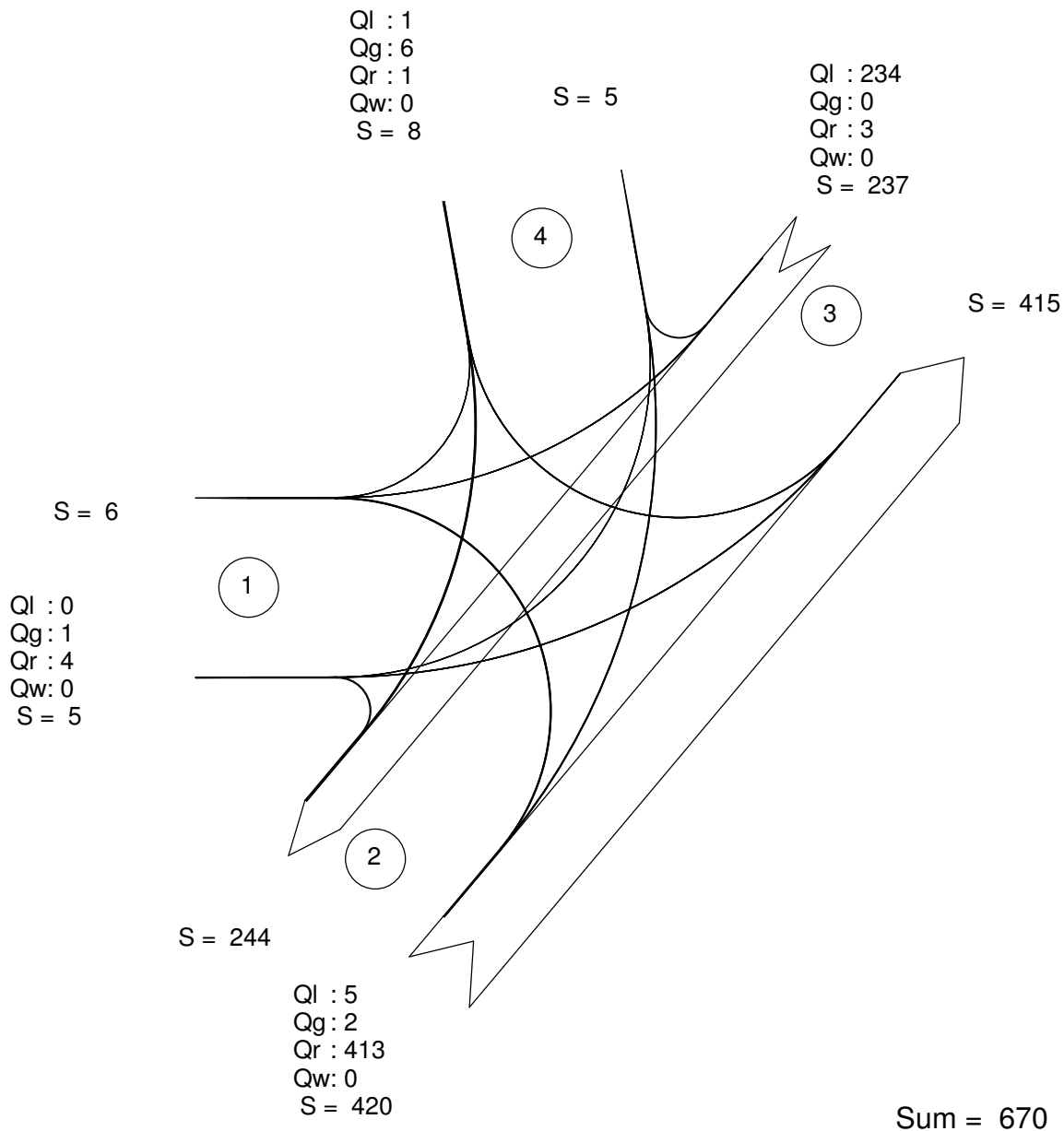
Bestand 2017

ANLAGE 2

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K1_17_VM.krs
 Projekt: Ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße
 Projekt-Nummer:
 Knoten: K1 - Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg
 Stunde: Bestand 2017 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)

0 500 Fz / h



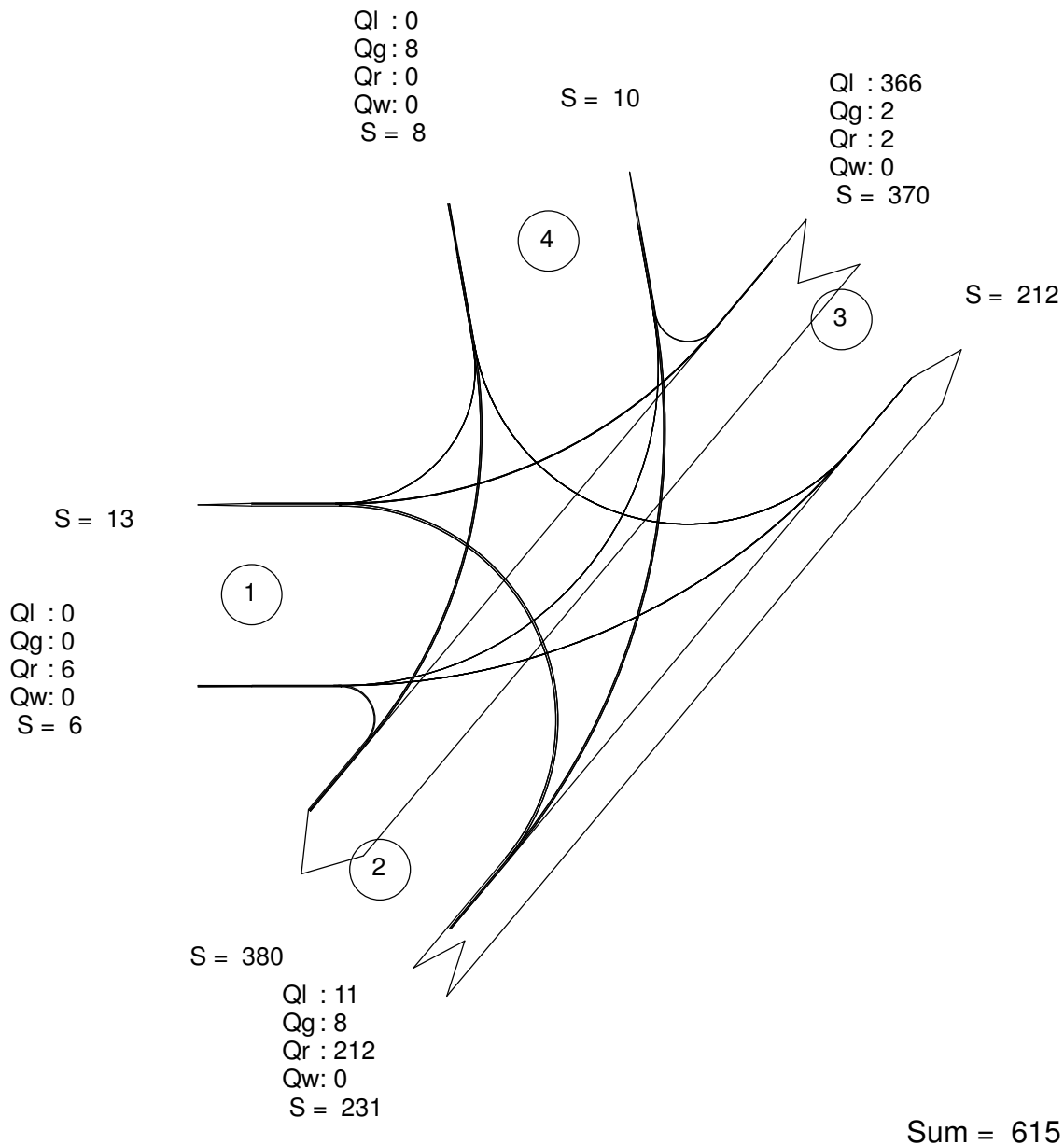
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Strombergweg
 Zufahrt 2: Eschbergerweg (Innenstadt)
 Zufahrt 3: Eschbergerweg
 Zufahrt 4: Quellenstraße

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K1_17_NM.krs
Projekt: Ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße
Projekt-Nummer:
Knoten: K1 - Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg
Stunde: Bestand 2017 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)

0 500 Fz / h



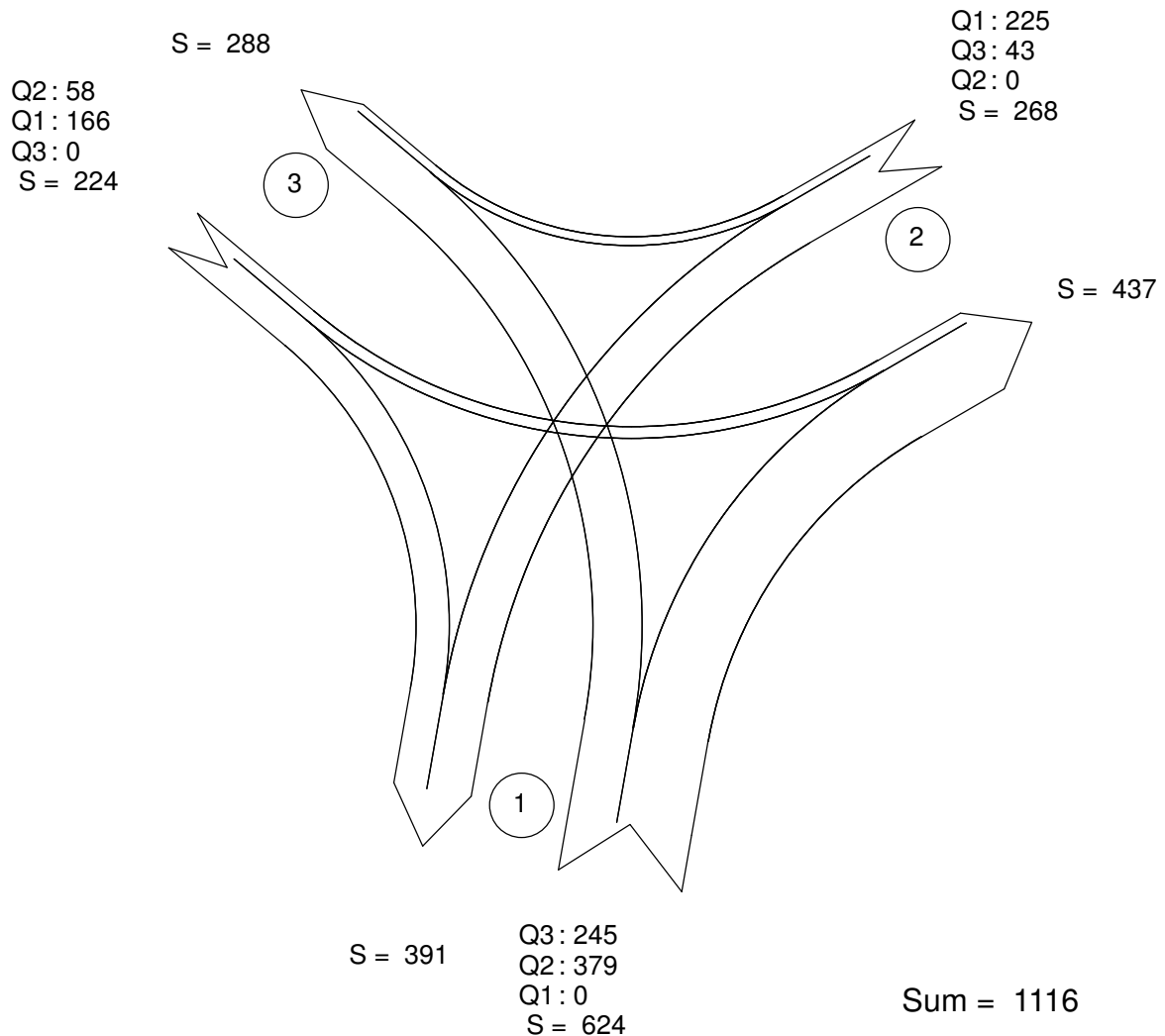
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Strombergweg
Zufahrt 2: Eschbergerweg (Innenstadt)
Zufahrt 3: Eschbergerweg
Zufahrt 4: Quellenstraße

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K2_17_VM.krs
Projekt: Ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße
Projekt-Nummer:
Knoten: K2 - Eschbergerweg / Am Holzbrunnen
Stunde: Bestand 2017 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)

0 500 Fz / h



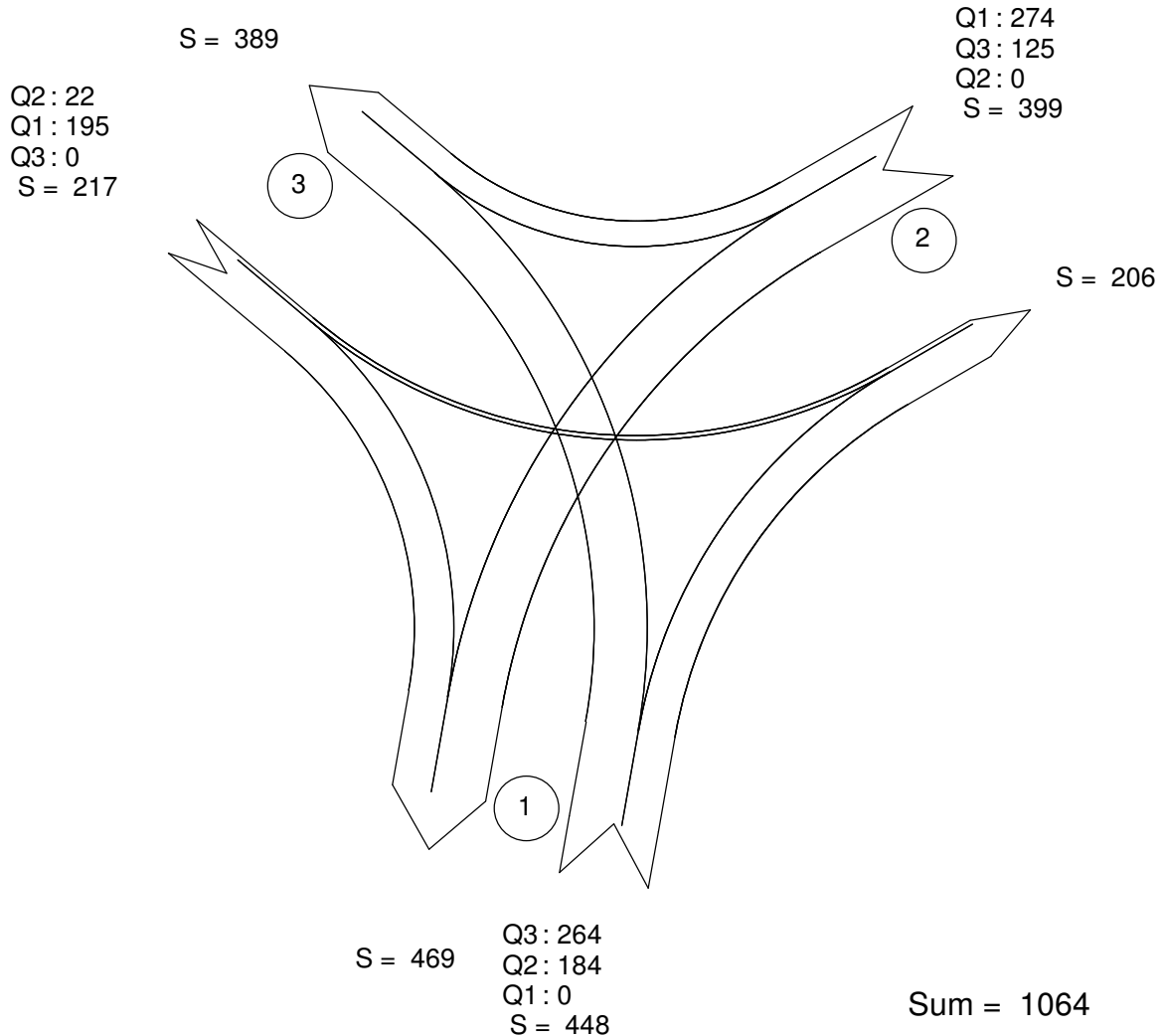
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Eschbergerweg (Mainzer Straße)
Zufahrt 2: Eschbergerweg
Zufahrt 3: Am Holzbrunnen

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K2_17_NM.krs
Projekt: Ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße
Projekt-Nummer:
Knoten: K2 - Eschbergerweg / Am Holzbrunnen
Stunde: Bestand 2017 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)

0 500 Fz / h



alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Eschbergerweg (Mainzer Straße)
Zufahrt 2: Eschbergerweg
Zufahrt 3: Am Holzbrunnen

Verkehrsbelastungspläne

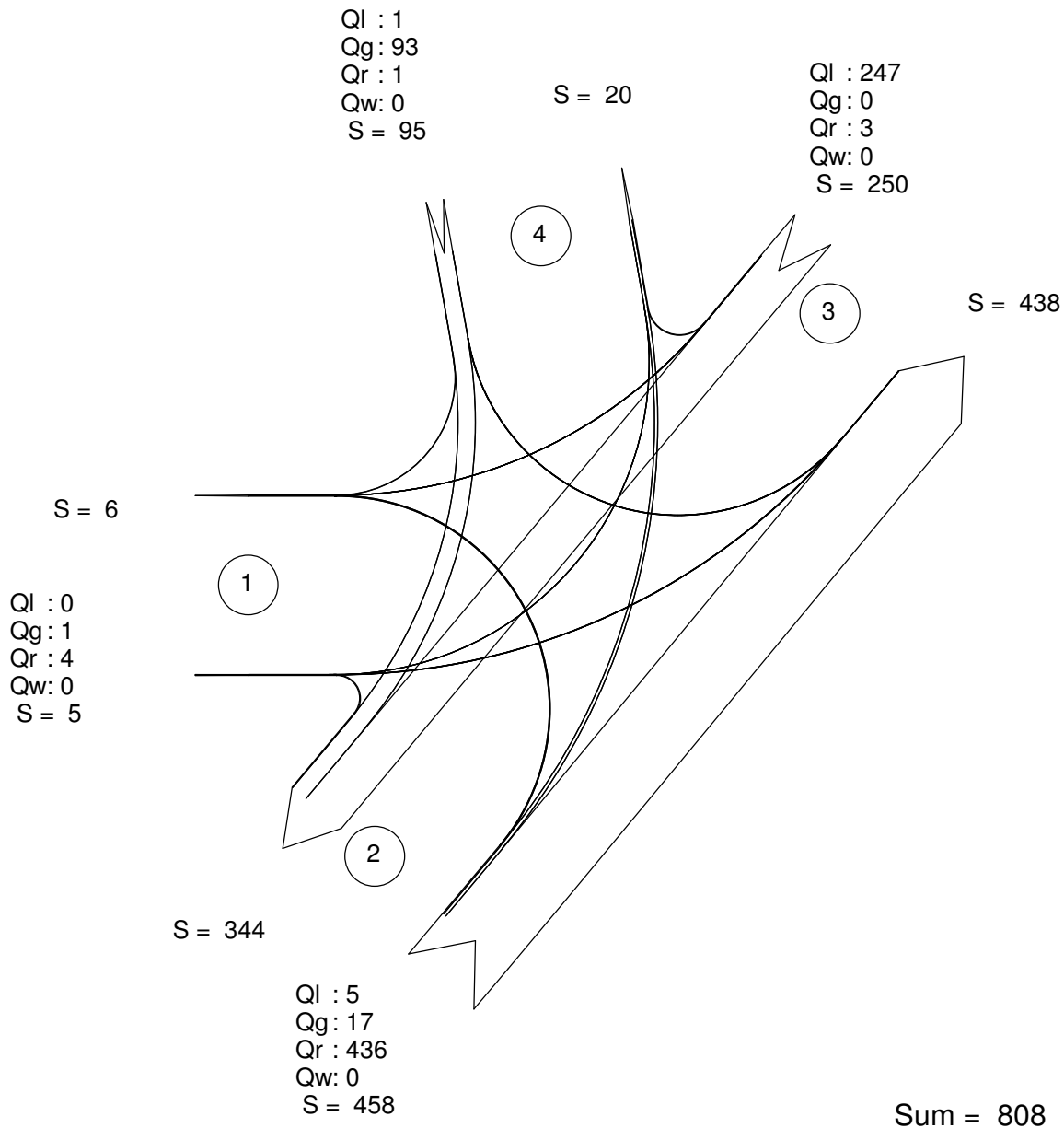
Prognose 2030

ANLAGE 3

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K1_30_VM.krs
Projekt: Ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße
Projekt-Nummer:
Knoten: K1 - Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg
Stunde: Prognose 2030 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)

0 500 Fz / h



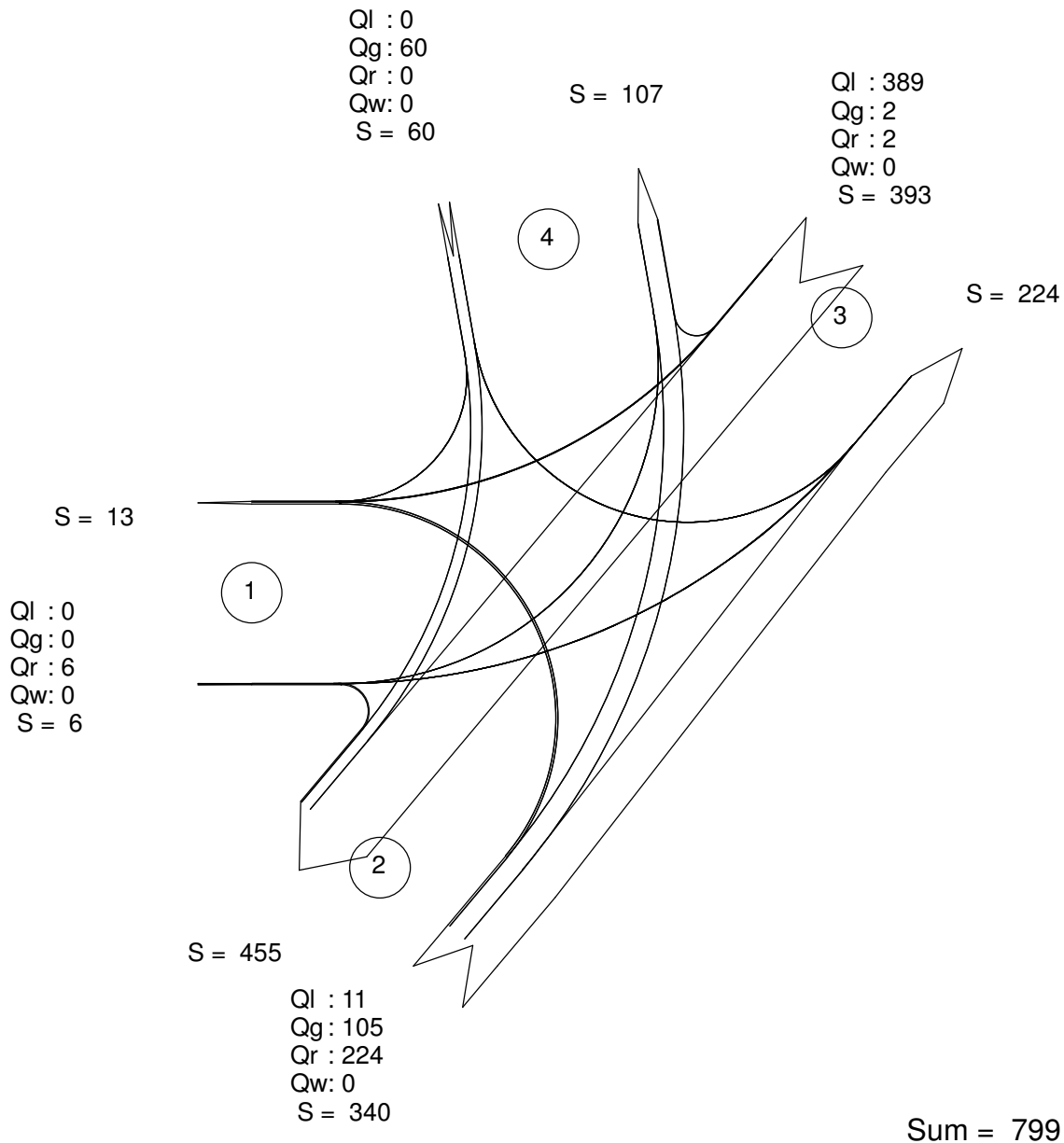
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Strombergweg
Zufahrt 2: Eschbergerweg (Innenstadt)
Zufahrt 3: Eschbergerweg
Zufahrt 4: Quellenstraße

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K1_30_NM.krs
Projekt: Ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße
Projekt-Nummer:
Knoten: K1 - Eschbergerweg / Quellenstraße / Strombergweg
Stunde: Prognose 2030 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)

0 500 Fz / h



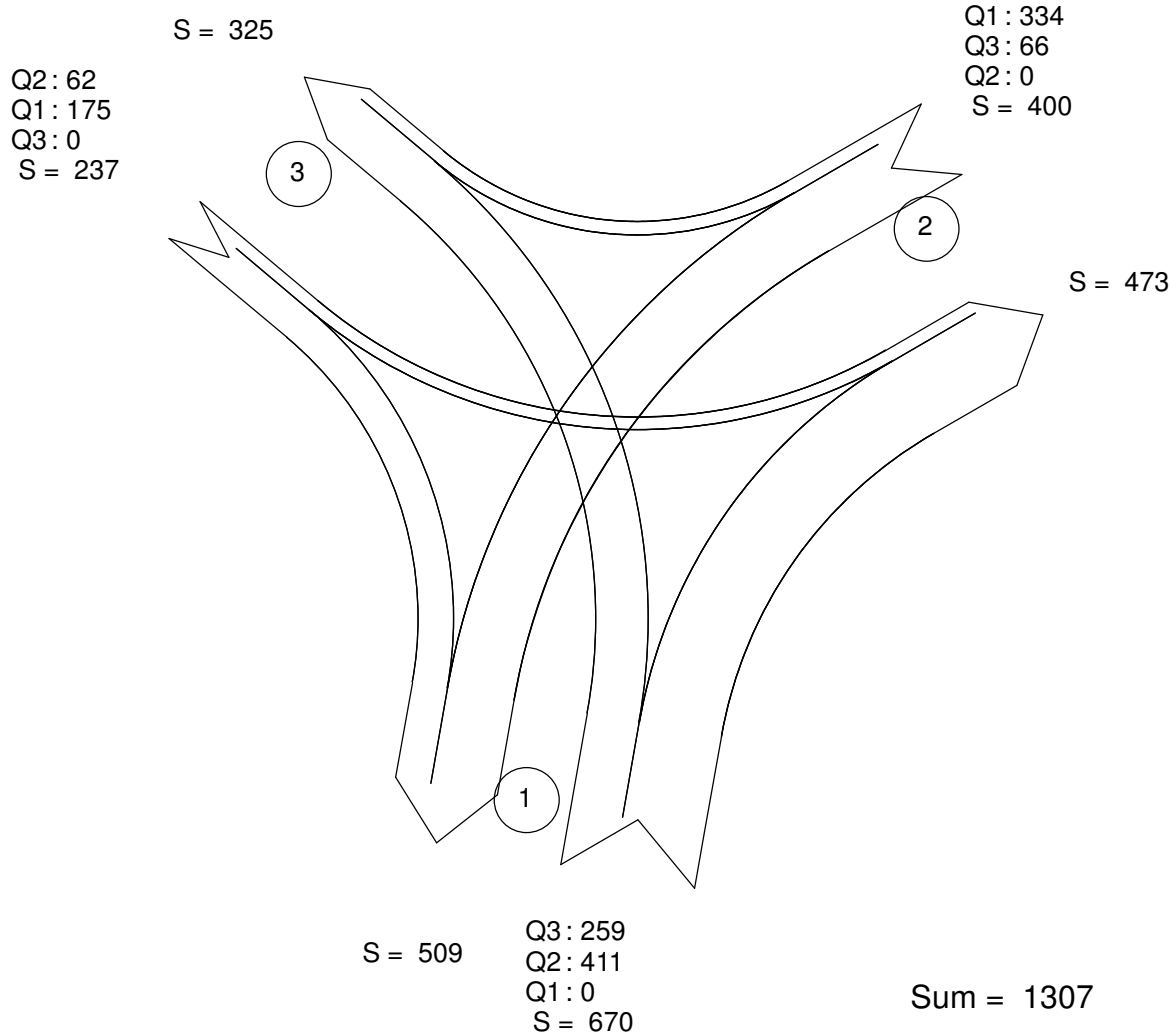
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Strombergweg
Zufahrt 2: Eschbergerweg (Innenstadt)
Zufahrt 3: Eschbergerweg
Zufahrt 4: Quellenstraße

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K2_30_VM.krs
Projekt: Ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße
Projekt-Nummer:
Knoten: K2 - Eschbergerweg / Am Holzbrunnen
Stunde: Prognose 2030 - Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)

0 500 Fz / h



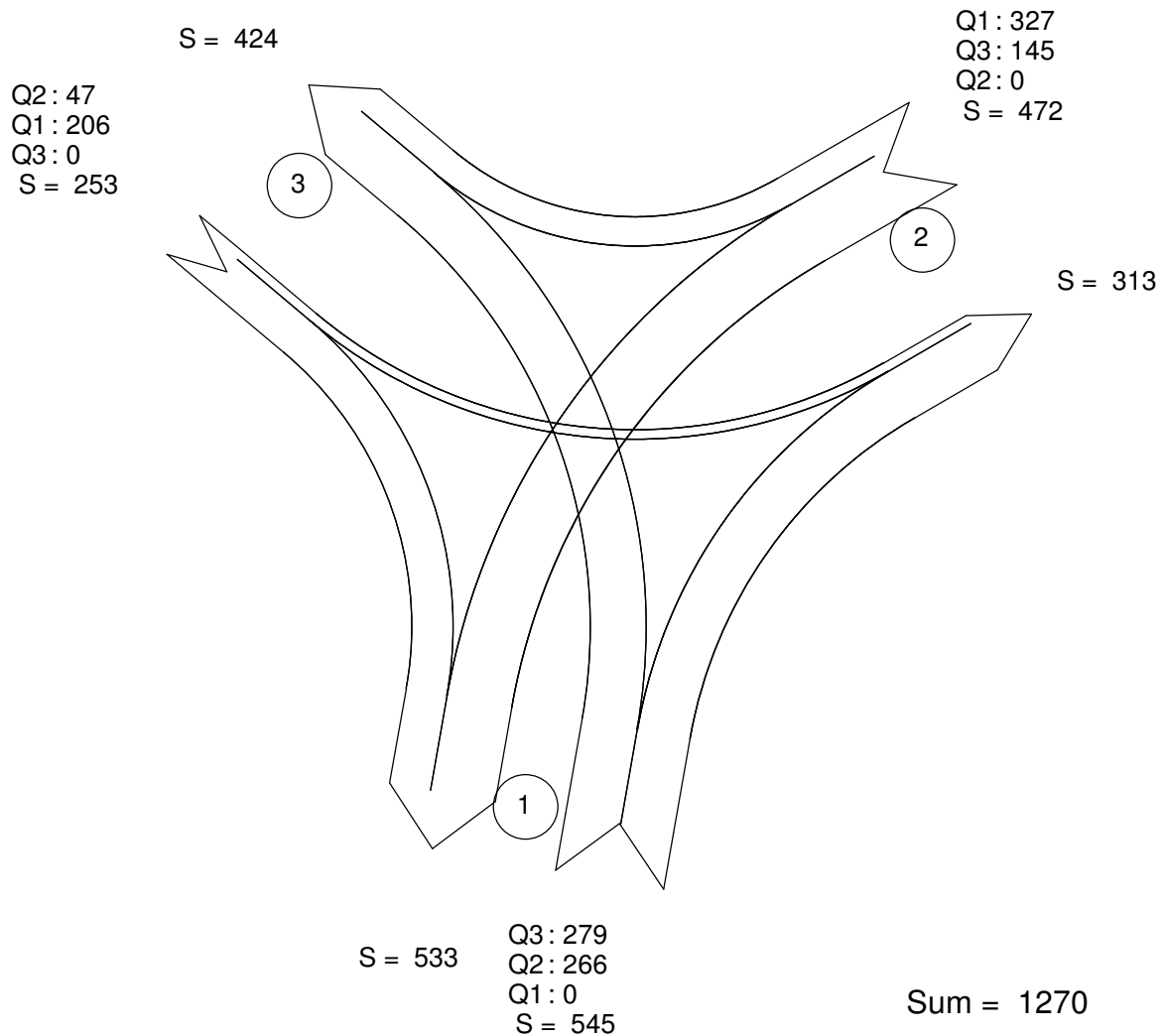
alle Kraftfahrzeuge

Zufahrt 1: Eschbergerweg (Mainzer Straße)
Zufahrt 2: Eschbergerweg
Zufahrt 3: Am Holzbrunnen

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: K2_30_NM.krs
Projekt: Ehem. SHD-Gelände und östliche Quellenstraße
Projekt-Nummer:
Knoten: K2 - Eschbergerweg / Am Holzbrunnen
Stunde: Prognose 2030 - Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)

0 500 Fz / h



alle Kraftfahrzeuge

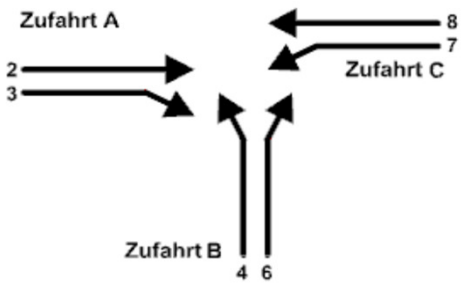
Zufahrt 1: Eschbergerweg (Mainzer Straße)
Zufahrt 2: Eschbergerweg
Zufahrt 3: Am Holzbrunnen

HBS-Berechnung

Bestand 2017 und Prognose 2030

ANLAGE 4

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 663 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: *Eschbergerweg* *Quellenstraße*

Verkehrsdaten: Datum: 12.01.2017 Planung
Uhrzeit: 07:15-08:15

Verkehrsregelung: Zufahrt B: 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W =$
Qualitätsstufe:

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

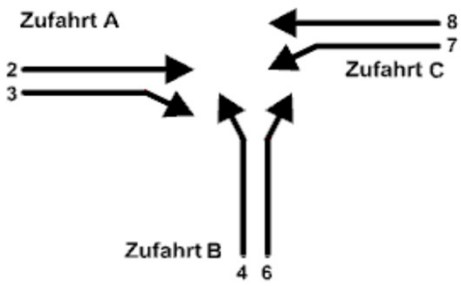
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,135	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	---
B	4 (3)	654	462	1,000	460	0,002	---
	6 (2)	239	897	1,000	897	0,009	---
C	7 (2)	240	978	1,000	978	0,003	0,996
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,232	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	237	1,025	1800	1756	0,135	1519	0,0	A
	3	3	1,333	1600	1200	0,003	1197	0,0	A
B	4	1	1,000	460	460	0,002	459	7,8	A
	6	7	1,143	897	784	0,009	777	4,6	A
C	7	2	1,500	978	652	0,003	650	5,5	A
	8	413	1,012	1800	1778	0,232	1365	0,0	A
A	2+3	240	1,029	1796	1745	0,138	1505	0,0	A
B	4+6	8	1,125	1008	896	0,009	888	4,1	A
C	7+8	415	1,014	1800	1774	0,234	1359	2,6	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 596 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: *Eschbergerweg* *Quellenstraße*

Verkehrsdaten: Datum: 12.01.2017 Planung
Uhrzeit: 16:30-17:30

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$
Qualitätsstufe:

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

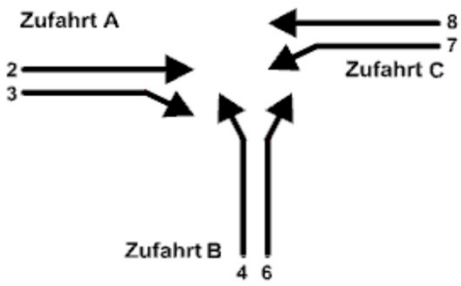
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,206	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	---
B	4 (3)	587	506	1,000	500	0,000	---
	6 (2)	367	766	1,000	766	0,010	---
C	7 (2)	368	846	1,000	846	0,011	0,988
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,120	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

[illegible]

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 810 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: *Eschbergerweg* *Quellenstraße*

Verkehrsdaten: Datum: 12.01.2030 Planung
Uhrzeit: 07:15-08:15

Verkehrsregelung: Zufahrt B: 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W =$
Qualitätsstufe:

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

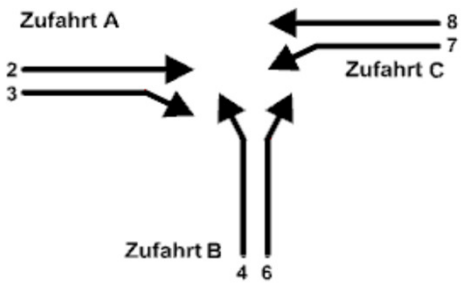
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,143	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	---
B	4 (3)	713	426	1,000	415	0,002	---
	6 (2)	254	880	1,000	880	0,108	---
C	7 (2)	256	961	1,000	961	0,020	0,974
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,248	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

[illegible]

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 790 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: *Eschbergerweg* *Quellenstraße*

Verkehrsdaten: Datum: 12.01.2030 Planung
Uhrzeit: 16:30-17:30

Verkehrsregelung: Zufahrt B: 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$
Qualitätsstufe:

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,222	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	---
B	4 (3)	729	417	1,000	355	0,000	---
	6 (2)	395	740	1,000	740	0,081	---
C	7 (2)	396	819	1,000	819	0,131	0,850
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,129	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

[illegible]

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt: Saarbrücken																	
Knotenpunkt: LSA 209 Eschberger Weg / Am Holzbrunnen																	
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)																	
Bearbeiter: 12.01.2017																	
t _U =		90	[s]	f _{in} =		1,100	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	FV.03 R	43	2188	15	15	389	0,111	0,178	0,069	0,971	95	2,637	1,005	16	31,7	B	
2	FV.03 L	225	2149	15	15	382	0,589	0,178	0,899	6,064	95	10,229	1,023	63	42,4	C	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	FV.02	58	2000	5	5	133	0,435	0,067	0,449	1,843	95	4,138	1,000	25	52,5	D	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	FV.04	379	1701	34	34	661	0,573	0,389	0,842	8,293	95	13,163	1,023	81	26,2	B	
16	FV.05	245	1701	34	47	907	0,270	0,533	0,211	3,550	95	6,737	1,023	41	12,3	A	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20	FV.01	166	1956	12	12	283	0,588	0,144	0,887	4,766	95	8,459	1,023	52	47,3	C	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1116				2756											
gew. Mittelwert:							0,487								31,1		
Maximum:							0,589							81	52,5	D	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt: Saarbrücken																	
Knotenpunkt: LSA 209 Eschberger Weg / Am Holzbrunnen																	
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)																	
Bearbeiter: 12.01.2017																	
t _U =		90	[s]		f _{in} =	1,100	[-]		T =	1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	FV.03 R	125	2188	15	15	389	0,321	0,178	0,272	2,998	95	5,926	1,005	36	34,8	B	
2	FV.03 L	274	2149	15	15	382	0,717	0,178	1,738	8,193	95	13,034	1,023	80	51,2	D	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	FV.02	22	2000	5	5	133	0,165	0,067	0,110	0,630	95	1,971	1,000	12	42,6	C	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	FV.04	184	1701	34	34	661	0,278	0,389	0,220	3,372	95	6,478	1,023	40	20,0	B	
16	FV.05	264	1701	34	47	907	0,291	0,533	0,235	3,881	95	7,213	1,023	44	12,5	A	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20	FV.01	195	1956	12	12	283	0,690	0,144	1,467	6,100	95	10,277	1,023	63	55,3	D	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1064				2756											
gew. Mittelwert:							0,473								34,9		
Maximum:							0,717							80	55,3	D	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt: Saarbrücken																	
Knotenpunkt: LSA 209 Eschberger Weg / Am Holzbrunnen																	
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)																	
Bearbeiter: Prognose 2030 mit Zusatzverkehr																	
t _U =		90	[s]	f _{in} =		1,100	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	FV.03 R	66	2188	15	15	389	0,170	0,178	0,115	1,513	95	3,594	1,005	22	32,4	B	
2	FV.03 L	334	2149	15	15	382	0,874	0,178	5,470	13,599	95	19,835	1,023	122	87,6	E	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	FV.02	62	2000	5	5	133	0,465	0,067	0,510	2,003	95	4,396	1,000	26	54,2	D	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	FV.04	411	1701	34	34	661	0,621	0,389	1,061	9,341	95	14,510	1,023	89	27,9	B	
16	FV.05	259	1701	34	47	907	0,286	0,533	0,229	3,793	95	7,087	1,023	43	12,5	A	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20	FV.01	175	1956	12	12	283	0,619	0,144	1,029	5,139	95	8,973	1,023	55	49,3	C	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1307				2756											
gew. Mittelwert:							0,589								44,4		
Maximum:							0,874							122	87,6	E	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt: Saarbrücken																	
Knotenpunkt: LSA 209 Eschberger Weg / Am Holzbrunnen																	
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)																	
Bearbeiter:		Prognose 2030 mit Zusatzverkehr															
t _U =		90	[s]	f _{in} =		1,100	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	FV.03 R	145	2188	15	15	389	0,373	0,178	0,346	3,538	95	6,719	1,005	40	35,8	C	
2	FV.03 L	327	2149	15	15	382	0,856	0,178	4,669	12,597	95	18,599	1,023	114	79,9	E	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	FV.02	47	2000	5	5	133	0,353	0,067	0,313	1,436	95	3,462	1,000	21	48,6	C	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	FV.04	266	1701	34	34	661	0,402	0,389	0,395	5,212	95	9,074	1,023	56	22,1	B	
16	FV.05	279	1701	34	47	907	0,308	0,533	0,255	4,149	95	7,594	1,023	47	12,7	A	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20	FV.01	206	1956	12	12	283	0,729	0,144	1,821	6,746	95	11,139	1,023	68	60,0	D	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1270				2756											
gew. Mittelwert:							0,546								43,6		
Maximum:							0,856							114	79,9	E	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt:		Saarbrücken															
Knotenpunkt:		LSA 209 Eschberger Weg / Am Holzbrunnen															
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde Vormittag (07:15-08:15 Uhr)															
Bearbeiter:		Prognose 2030 angepasste Spuraufteilung															
t _U =		90	[s]	f _{in} =		1,100	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
{1}		{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	FV.03 R	200	2188	15	15	389	0,514	0,178	0,643	5,167	95	9,012	1,005	54	39,4	C	
2	FV.03 L	200	2149	15	15	382	0,523	0,178	0,669	5,202	95	9,059	1,023	56	39,8	C	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	FV.02	62	2000	5	5	133	0,465	0,067	0,510	2,003	95	4,396	1,000	26	54,2	D	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	FV.04	411	1701	34	34	661	0,621	0,389	1,061	9,341	95	14,510	1,023	89	27,9	B	
16	FV.05	259	1701	34	47	907	0,286	0,533	0,229	3,793	95	7,087	1,023	43	12,5	A	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20	FV.01	175	1956	12	12	283	0,619	0,144	1,029	5,139	95	8,973	1,023	55	49,3	C	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1307				2756											
gew. Mittelwert:							0,516								32,6		
Maximum:							0,621							89	54,2	D	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:																	
Stadt: Saarbrücken																	
Knotenpunkt: LSA 209 Eschberger Weg / Am Holzbrunnen																	
Zeitabschnitt: Spitzenstunde Nachmittag (16:30-17:30 Uhr)																	
Bearbeiter:		Prognose 2030 angepasste Spuraufteilung															
t _U =		90	[s]	f _{in} =		1,100	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
{1}		{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	FV.03 R	236	2188	15	15	389	0,607	0,178	0,978	6,415	95	10,699	1,005	64	43,2	C	
2	FV.03 L	236	2149	15	15	382	0,618	0,178	1,030	6,479	95	10,784	1,023	66	43,9	C	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	FV.02	47	2000	5	5	133	0,353	0,067	0,313	1,436	95	3,462	1,000	21	48,6	C	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	FV.04	266	1701	34	34	661	0,402	0,389	0,395	5,212	95	9,074	1,023	56	22,1	B	
16	FV.05	279	1701	34	47	907	0,308	0,533	0,255	4,149	95	7,594	1,023	47	12,7	A	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20	FV.01	206	1956	12	12	283	0,729	0,144	1,821	6,746	95	11,139	1,023	68	60,0	D	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1270				2756											
gew. Mittelwert:							0,511								35,1		
Maximum:							0,729							68	60,0	D	