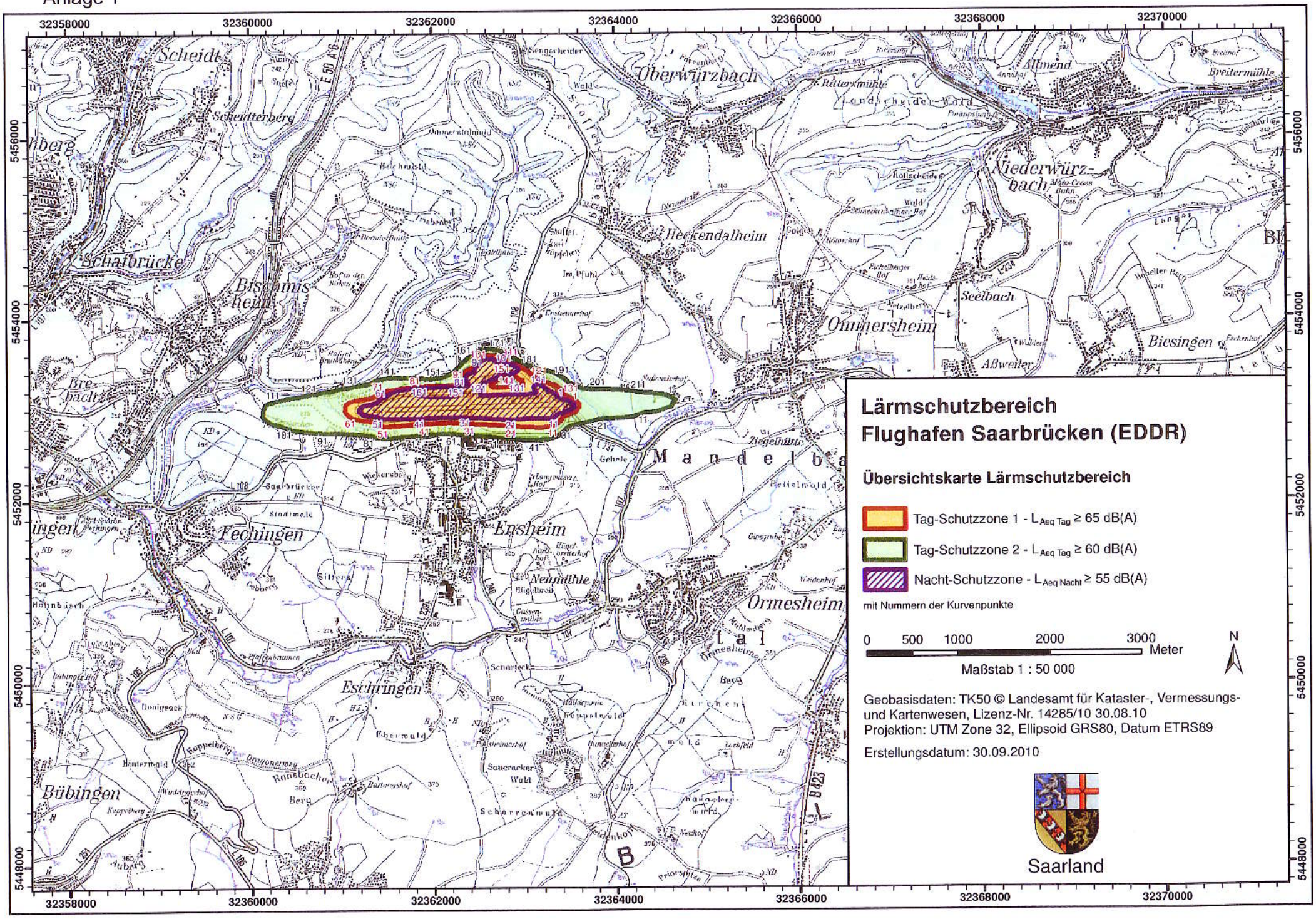
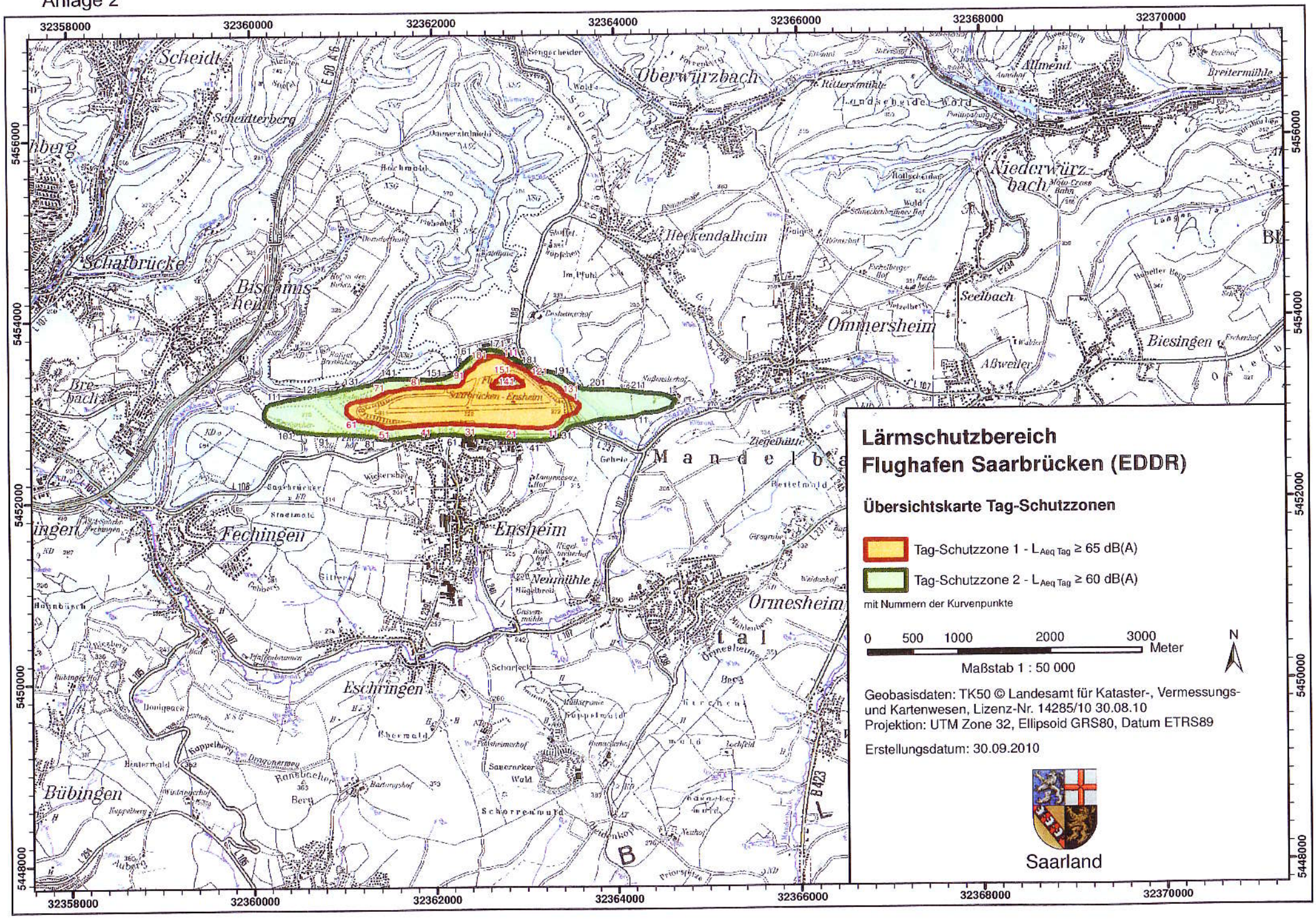
Anlage 1

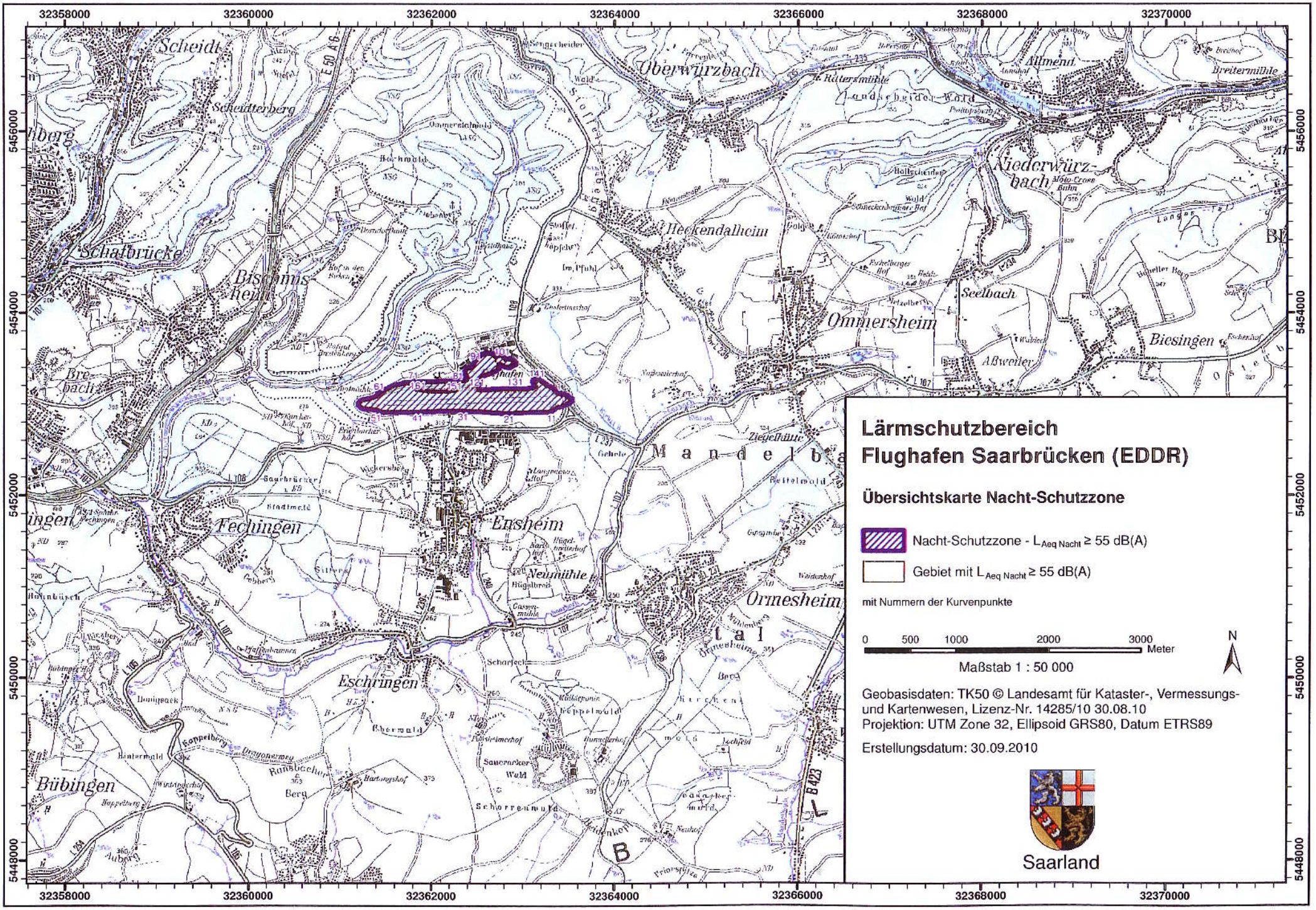

32358000
32360000
32362000
32364000
32366000
32368000
32370000
5456000
5454000
5452000
5450000
5448000
Scheidt
Scheidterberg
Überwürzbach
Allmend
Breitermühle
Landscheider Wald
Niederwürzbach
Schafbrücke
Bischmisheim
Heckendalheim
Scelbach
Ommersheim
Biesingen
Aßweiler
Bübingen
Fechingen
Ensheim
Neumühle
Ormesheim
Eschringen
Mandelbachtal
Ziegelhütte
Sauerwiesenhof
Sauerwiesen
Lärmschutzbereich
Flughafen Saarbrücken (EDDR)
Übersichtskarte Lärmschutzbereich
Tag-Schutzzone 1 - $L_{Aeq\ Tag} \geq 65$ dB(A)
Tag-Schutzzone 2 - $L_{Aeq\ Tag} \geq 60$ dB(A)
Nacht-Schutzzone - $L_{Aeq\ Nacht} \geq 55$ dB(A)
mit Nummern der Kurvenpunkte
0 500 1000 2000 3000 Meter
Maßstab 1 : 50 000
N
Geobasisdaten: TK50 © Landesamt für Kataster-, Vermessungs- und Kartenwesen, Lizenz-Nr. 14285/10 30.08.10
Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89
Erstellungsdatum: 30.09.2010
Saarland

Anlage 2


32358000
32360000
32362000
32364000
32366000
32368000
32370000
5456000
5454000
5452000
5450000
5448000
Scheidt
Scheidterberg
Oberwürzbach
Allmend
Breitermühle
Niederwürzbach
Heckendalheim
Schafbrücke
Biscamis-heim
Bre-bach
Seelbach
Ommersheim
Biesingen
Aßweiler
Saarbrücken - Ensheim
Mandelbachtal
Fechingen
Ensheim
Neumühle
Ormesheim
Eschringen
Bübingen
Landscheider Wald
Saueracker Wald
Schorrenwald
Lärmschutzbereich
Flughafen Saarbrücken (EDDR)
Übersichtskarte Tag-Schutzzonen
Tag-Schutzzone 1 - $L_{Aeq\ Tag} \geq 65$ dB(A)
Tag-Schutzzone 2 - $L_{Aeq\ Tag} \geq 60$ dB(A)
mit Nummern der Kurvenpunkte
0 500 1000 2000 3000 Meter
Maßstab 1 : 50 000
N
Geobasisdaten: TK50 © Landesamt für Kataster-, Vermessungs- und Kartenwesen, Lizenz-Nr. 14285/10 30.08.10
Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89
Erstellungsdatum: 30.09.2010
Saarland

Anlage 3

3


32358000
32360000
32362000
32364000
32366000
32368000
32370000
5456000
5454000
5452000
5450000
5448000
Scheidt
Scheidterberg
Oberwürzbach
Allmend
Breitermühle
Landscheider Wald
Niederwürzbach
Heckendalheim
Schafbrücke
Bischmisheim
Ommersheim
Seelbach
Biesingen
Ensheim
Fechingen
Neumühle
Ormesheim
Eschringen
Bübingen
Mandelbachtal
Lärmschutzbereich
Flughafen Saarbrücken (EDDR)
Übersichtskarte Nacht-Schutzzone
Nacht-Schutzzone - $L_{Aeq\ Nacht} \geq 55$ dB(A)
Gebiet mit $L_{Aeq\ Nacht} \geq 55$ dB(A)
mit Nummern der Kurvenpunkte
0 500 1000 2000 3000 Meter
N
Maßstab 1 : 50 000
Geobasisdaten: TK50 © Landesamt für Kataster-, Vermessungs- und Kartenwesen, Lizenz-Nr. 14285/10 30.08.10
Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89
Erstellungsdatum: 30.09.2010
Saarland

Anlage 4

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Tag 1	1	32363550	5453071	286
Tag 1	2	32363571	5453050	283
Tag 1	3	32363550	5453025	288
Tag 1	4	32363531	5453000	296
Tag 1	5	32363500	5452985	305
Tag 1	6	32363450	5452970	311
Tag 1	7	32363400	5452951	321
Tag 1	8	32363399	5452950	321
Tag 1	9	32363362	5452900	322
Tag 1	10	32363350	5452886	322
Tag 1	11	32363300	5452854	320
Tag 1	12	32363284	5452850	320
Tag 1	13	32363250	5452840	320
Tag 1	14	32363200	5452834	319
Tag 1	15	32363150	5452832	319
Tag 1	16	32363100	5452833	318
Tag 1	17	32363050	5452835	318
Tag 1	18	32363000	5452838	317
Tag 1	19	32362950	5452842	318
Tag 1	20	32362900	5452846	319
Tag 1	21	32362850	5452849	319
Tag 1	22	32362841	5452850	319
Tag 1	23	32362800	5452852	319
Tag 1	24	32362750	5452856	319
Tag 1	25	32362700	5452859	319
Tag 1	26	32362650	5452863	319
Tag 1	27	32362600	5452866	319
Tag 1	28	32362550	5452869	319
Tag 1	29	32362500	5452870	318
Tag 1	30	32362450	5452873	318
Tag 1	31	32362400	5452876	319
Tag 1	32	32362350	5452879	320
Tag 1	33	32362300	5452882	320
Tag 1	34	32362250	5452884	320
Tag 1	35	32362200	5452884	319
Tag 1	36	32362150	5452884	319
Tag 1	37	32362100	5452883	319
Tag 1	38	32362050	5452880	319
Tag 1	39	32362000	5452878	319
Tag 1	40	32361950	5452875	318
Tag 1	41	32361900	5452872	317
Tag 1	42	32361850	5452869	316
Tag 1	43	32361800	5452865	315
Tag 1	44	32361750	5452862	314
Tag 1	45	32361700	5452859	312
Tag 1	46	32361650	5452856	309
Tag 1	47	32361600	5452851	304
Tag 1	48	32361588	5452850	302
Tag 1	49	32361550	5452846	296
Tag 1	50	32361500	5452843	289
Tag 1	51	32361452	5452850	283

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Tag 1	52	32361450	5452850	282
Tag 1	53	32361400	5452878	284
Tag 1	54	32361353	5452900	281
Tag 1	55	32361350	5452901	281
Tag 1	56	32361300	5452906	279
Tag 1	57	32361250	5452912	277
Tag 1	58	32361200	5452922	272
Tag 1	59	32361150	5452936	267
Tag 1	60	32361120	5452950	262
Tag 1	61	32361100	5452964	260
Tag 1	62	32361064	5453000	257
Tag 1	63	32361069	5453050	267
Tag 1	64	32361100	5453067	274
Tag 1	65	32361150	5453084	279
Tag 1	66	32361200	5453095	282
Tag 1	67	32361231	5453100	285
Tag 1	68	32361250	5453103	286
Tag 1	69	32361300	5453112	288
Tag 1	70	32361350	5453122	291
Tag 1	71	32361400	5453150	292
Tag 1	72	32361400	5453150	292
Tag 1	73	32361450	5453179	292
Tag 1	74	32361500	5453192	296
Tag 1	75	32361550	5453200	300
Tag 1	76	32361551	5453200	300
Tag 1	77	32361600	5453208	310
Tag 1	78	32361650	5453220	313
Tag 1	79	32361700	5453227	317
Tag 1	80	32361750	5453231	318
Tag 1	81	32361800	5453232	319
Tag 1	82	32361850	5453233	320
Tag 1	83	32361900	5453234	321
Tag 1	84	32361950	5453235	322
Tag 1	85	32362000	5453236	322
Tag 1	86	32362050	5453237	322
Tag 1	87	32362100	5453240	322
Tag 1	88	32362150	5453242	322
Tag 1	89	32362200	5453244	323
Tag 1	90	32362250	5453248	322
Tag 1	91	32362272	5453250	322
Tag 1	92	32362300	5453263	322
Tag 1	93	32362340	5453300	322
Tag 1	94	32362348	5453350	322
Tag 1	95	32362350	5453353	323
Tag 1	96	32362378	5453400	323
Tag 1	97	32362400	5453421	323
Tag 1	98	32362450	5453447	324
Tag 1	99	32362451	5453450	324
Tag 1	100	32362485	5453500	325
Tag 1	101	32362500	5453516	325
Tag 1	102	32362543	5453550	326

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Tag 1	103	32362550	5453555	326
Tag 1	104	32362600	5453573	326
Tag 1	105	32362650	5453573	326
Tag 1	106	32362700	5453576	327
Tag 1	107	32362750	5453561	326
Tag 1	108	32362765	5453550	326
Tag 1	109	32362800	5453516	326
Tag 1	110	32362823	5453500	326
Tag 1	111	32362850	5453492	326
Tag 1	112	32362900	5453474	326
Tag 1	113	32362940	5453450	326
Tag 1	114	32362950	5453443	326
Tag 1	115	32363000	5453417	326
Tag 1	116	32363022	5453400	326
Tag 1	117	32363050	5453377	326
Tag 1	118	32363084	5453350	327
Tag 1	119	32363100	5453337	326
Tag 1	120	32363150	5453302	322
Tag 1	121	32363156	5453300	322
Tag 1	122	32363200	5453285	317
Tag 1	123	32363250	5453273	311
Tag 1	124	32363300	5453256	308
Tag 1	125	32363312	5453250	306
Tag 1	126	32363350	5453229	301
Tag 1	127	32363375	5453200	301
Tag 1	128	32363400	5453156	304
Tag 1	129	32363406	5453150	304
Tag 1	130	32363450	5453129	300
Tag 1	131	32363500	5453106	292
Tag 1	132	32363514	5453100	290
Tag 1	133	32363550	5453071	286
Tag 1	134	32363000	5453306	326
Tag 1	135	32363006	5453300	326
Tag 1	136	32363000	5453262	325
Tag 1	137	32362986	5453250	325
Tag 1	138	32362950	5453242	325
Tag 1	139	32362900	5453236	325
Tag 1	140	32362850	5453231	324
Tag 1	141	32362800	5453228	324
Tag 1	142	32362750	5453226	324
Tag 1	143	32362700	5453226	324
Tag 1	144	32362650	5453232	323
Tag 1	145	32362604	5453250	323
Tag 1	146	32362613	5453300	323
Tag 1	147	32362650	5453319	324
Tag 1	148	32362681	5453350	324
Tag 1	149	32362700	5453362	324
Tag 1	150	32362740	5453400	325
Tag 1	151	32362750	5453416	325
Tag 1	152	32362800	5453417	325
Tag 1	153	32362850	5453407	325

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Tag 1	154	32362893	5453400	325
Tag 1	155	32362900	5453396	325
Tag 1	156	32362950	5453359	326
Tag 1	157	32362962	5453350	326
Tag 1	158	32363000	5453306	326
Tag 2	1	32364600	5453109	301
Tag 2	2	32364619	5453100	299
Tag 2	3	32364600	5453079	298
Tag 2	4	32364579	5453050	295
Tag 2	5	32364550	5453042	294
Tag 2	6	32364500	5453023	296
Tag 2	7	32364450	5453008	296
Tag 2	8	32364412	5453000	295
Tag 2	9	32364400	5452998	295
Tag 2	10	32364350	5452995	291
Tag 2	11	32364300	5452998	284
Tag 2	12	32364250	5452974	293
Tag 2	13	32364200	5452959	299
Tag 2	14	32364152	5452950	300
Tag 2	15	32364150	5452950	300
Tag 2	16	32364100	5452943	299
Tag 2	17	32364050	5452938	297
Tag 2	18	32364000	5452935	293
Tag 2	19	32363950	5452932	287
Tag 2	20	32363900	5452929	282
Tag 2	21	32363850	5452929	273
Tag 2	22	32363800	5452926	268
Tag 2	23	32363750	5452914	273
Tag 2	24	32363701	5452900	284
Tag 2	25	32363700	5452900	285
Tag 2	26	32363650	5452889	290
Tag 2	27	32363600	5452879	297
Tag 2	28	32363550	5452868	304
Tag 2	29	32363500	5452853	307
Tag 2	30	32363493	5452850	307
Tag 2	31	32363450	5452831	312
Tag 2	32	32363421	5452800	314
Tag 2	33	32363400	5452779	314
Tag 2	34	32363360	5452750	315
Tag 2	35	32363350	5452742	314
Tag 2	36	32363300	5452724	317
Tag 2	37	32363250	5452710	317
Tag 2	38	32363200	5452701	316
Tag 2	39	32363183	5452700	315
Tag 2	40	32363150	5452697	314
Tag 2	41	32363100	5452696	314
Tag 2	42	32363050	5452697	314
Tag 2	43	32363000	5452698	312
Tag 2	44	32362959	5452700	312
Tag 2	45	32362950	5452700	312

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Tag 2	46	32362900	5452706	314
Tag 2	47	32362850	5452712	315
Tag 2	48	32362800	5452717	316
Tag 2	49	32362750	5452722	316
Tag 2	50	32362700	5452728	318
Tag 2	51	32362650	5452733	318
Tag 2	52	32362600	5452737	317
Tag 2	53	32362550	5452740	317
Tag 2	54	32362500	5452742	316
Tag 2	55	32362450	5452746	316
Tag 2	56	32362400	5452750	315
Tag 2	57	32362395	5452750	316
Tag 2	58	32362350	5452754	317
Tag 2	59	32362300	5452759	318
Tag 2	60	32362250	5452764	319
Tag 2	61	32362200	5452766	319
Tag 2	62	32362150	5452766	318
Tag 2	63	32362100	5452765	318
Tag 2	64	32362050	5452764	318
Tag 2	65	32362000	5452761	317
Tag 2	66	32361950	5452758	317
Tag 2	67	32361900	5452754	315
Tag 2	68	32361855	5452750	314
Tag 2	69	32361850	5452750	314
Tag 2	70	32361800	5452745	312
Tag 2	71	32361750	5452740	311
Tag 2	72	32361700	5452737	309
Tag 2	73	32361650	5452733	308
Tag 2	74	32361600	5452731	306
Tag 2	75	32361550	5452724	298
Tag 2	76	32361500	5452717	287
Tag 2	77	32361450	5452718	278
Tag 2	78	32361400	5452729	273
Tag 2	79	32361350	5452745	269
Tag 2	80	32361316	5452750	267
Tag 2	81	32361300	5452753	266
Tag 2	82	32361250	5452758	264
Tag 2	83	32361200	5452762	259
Tag 2	84	32361150	5452766	255
Tag 2	85	32361100	5452768	259
Tag 2	86	32361050	5452770	263
Tag 2	87	32361000	5452772	267
Tag 2	88	32360950	5452773	277
Tag 2	89	32360900	5452774	281
Tag 2	90	32360850	5452775	285
Tag 2	91	32360800	5452778	287
Tag 2	92	32360750	5452781	287
Tag 2	93	32360700	5452785	286
Tag 2	94	32360650	5452790	285
Tag 2	95	32360600	5452796	283
Tag 2	96	32360572	5452800	282

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Tag 2	97	32360550	5452803	281
Tag 2	98	32360500	5452811	277
Tag 2	99	32360450	5452826	269
Tag 2	100	32360400	5452844	260
Tag 2	101	32360375	5452850	258
Tag 2	102	32360350	5452858	256
Tag 2	103	32360300	5452870	255
Tag 2	104	32360250	5452888	252
Tag 2	105	32360218	5452900	249
Tag 2	106	32360200	5452912	248
Tag 2	107	32360157	5452950	242
Tag 2	108	32360163	5453000	239
Tag 2	109	32360184	5453050	246
Tag 2	110	32360200	5453059	247
Tag 2	111	32360250	5453074	245
Tag 2	112	32360300	5453086	243
Tag 2	113	32360350	5453098	241
Tag 2	114	32360359	5453100	241
Tag 2	115	32360400	5453109	239
Tag 2	116	32360450	5453119	237
Tag 2	117	32360500	5453124	232
Tag 2	118	32360550	5453132	229
Tag 2	119	32360600	5453140	227
Tag 2	120	32360650	5453150	226
Tag 2	121	32360650	5453150	226
Tag 2	122	32360700	5453161	227
Tag 2	123	32360750	5453171	226
Tag 2	124	32360800	5453177	223
Tag 2	125	32360850	5453186	223
Tag 2	126	32360900	5453195	223
Tag 2	127	32360929	5453200	223
Tag 2	128	32360950	5453204	224
Tag 2	129	32361000	5453216	230
Tag 2	130	32361050	5453225	232
Tag 2	131	32361100	5453234	236
Tag 2	132	32361150	5453242	241
Tag 2	133	32361200	5453250	248
Tag 2	134	32361201	5453250	248
Tag 2	135	32361250	5453260	252
Tag 2	136	32361300	5453272	257
Tag 2	137	32361350	5453291	258
Tag 2	138	32361371	5453300	259
Tag 2	139	32361400	5453314	261
Tag 2	140	32361450	5453326	267
Tag 2	141	32361500	5453330	276
Tag 2	142	32361550	5453334	281
Tag 2	143	32361600	5453335	287
Tag 2	144	32361650	5453335	291
Tag 2	145	32361700	5453335	295
Tag 2	146	32361750	5453334	300
Tag 2	147	32361800	5453332	304

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Tag 2	148	32361850	5453327	310
Tag 2	149	32361900	5453323	316
Tag 2	150	32361950	5453321	321
Tag 2	151	32362000	5453323	322
Tag 2	152	32362050	5453328	322
Tag 2	153	32362100	5453337	321
Tag 2	154	32362150	5453349	321
Tag 2	155	32362153	5453350	321
Tag 2	156	32362200	5453374	319
Tag 2	157	32362229	5453400	316
Tag 2	158	32362250	5453416	316
Tag 2	159	32362289	5453450	321
Tag 2	160	32362300	5453461	321
Tag 2	161	32362334	5453500	322
Tag 2	162	32362350	5453516	322
Tag 2	163	32362389	5453550	324
Tag 2	164	32362400	5453558	324
Tag 2	165	32362450	5453594	326
Tag 2	166	32362459	5453600	326
Tag 2	167	32362500	5453623	327
Tag 2	168	32362550	5453641	326
Tag 2	169	32362600	5453649	326
Tag 2	170	32362650	5453648	327
Tag 2	171	32362700	5453640	327
Tag 2	172	32362750	5453624	327
Tag 2	173	32362792	5453600	326
Tag 2	174	32362800	5453596	326
Tag 2	175	32362850	5453565	326
Tag 2	176	32362873	5453550	327
Tag 2	177	32362900	5453537	327
Tag 2	178	32362950	5453512	327
Tag 2	179	32362971	5453500	327
Tag 2	180	32363000	5453487	326
Tag 2	181	32363050	5453461	325
Tag 2	182	32363076	5453450	324
Tag 2	183	32363100	5453440	323
Tag 2	184	32363150	5453428	318
Tag 2	185	32363200	5453417	314
Tag 2	186	32363250	5453407	309
Tag 2	187	32363275	5453400	308
Tag 2	188	32363300	5453394	305
Tag 2	189	32363350	5453371	303
Tag 2	190	32363381	5453350	302
Tag 2	191	32363400	5453337	300
Tag 2	192	32363444	5453300	293
Tag 2	193	32363450	5453294	292
Tag 2	194	32363500	5453264	282
Tag 2	195	32363528	5453250	278
Tag 2	196	32363550	5453241	277
Tag 2	197	32363600	5453225	274
Tag 2	198	32363650	5453214	278

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Tag 2	199	32363700	5453209	282
Tag 2	200	32363750	5453206	289
Tag 2	201	32363800	5453207	299
Tag 2	202	32363850	5453206	306
Tag 2	203	32363900	5453205	310
Tag 2	204	32363950	5453204	314
Tag 2	205	32364000	5453202	316
Tag 2	206	32364038	5453200	317
Tag 2	207	32364050	5453199	317
Tag 2	208	32364100	5453195	317
Tag 2	209	32364150	5453189	313
Tag 2	210	32364200	5453181	309
Tag 2	211	32364250	5453170	304
Tag 2	212	32364300	5453165	304
Tag 2	213	32364350	5453163	307
Tag 2	214	32364400	5453159	308
Tag 2	215	32364450	5453154	309
Tag 2	216	32364481	5453150	308
Tag 2	217	32364500	5453146	308
Tag 2	218	32364550	5453132	306
Tag 2	219	32364600	5453109	301
Nacht	1	32363390	5453100	314
Nacht	2	32363400	5453098	314
Nacht	3	32363450	5453085	305
Nacht	4	32363500	5453057	295
Nacht	5	32363511	5453050	293
Nacht	6	32363500	5453039	298
Nacht	7	32363450	5453012	307
Nacht	8	32363416	5453000	316
Nacht	9	32363400	5452996	320
Nacht	10	32363350	5452983	322
Nacht	11	32363311	5452950	322
Nacht	12	32363300	5452942	322
Nacht	13	32363250	5452932	322
Nacht	14	32363200	5452930	321
Nacht	15	32363150	5452929	320
Nacht	16	32363100	5452929	320
Nacht	17	32363050	5452929	320
Nacht	18	32363000	5452929	320
Nacht	19	32362950	5452927	320
Nacht	20	32362900	5452923	320
Nacht	21	32362850	5452921	320
Nacht	22	32362800	5452921	320
Nacht	23	32362750	5452923	320
Nacht	24	32362700	5452926	320
Nacht	25	32362650	5452929	320
Nacht	26	32362600	5452933	320
Nacht	27	32362550	5452936	320
Nacht	28	32362500	5452938	320
Nacht	29	32362450	5452939	320

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Nacht	30	32362400	5452941	320
Nacht	31	32362350	5452943	321
Nacht	32	32362300	5452946	321
Nacht	33	32362250	5452946	321
Nacht	34	32362200	5452946	320
Nacht	35	32362150	5452945	319
Nacht	36	32362100	5452945	320
Nacht	37	32362050	5452944	320
Nacht	38	32362000	5452941	320
Nacht	39	32361950	5452938	319
Nacht	40	32361900	5452936	318
Nacht	41	32361850	5452934	317
Nacht	42	32361800	5452933	316
Nacht	43	32361750	5452934	315
Nacht	44	32361700	5452933	313
Nacht	45	32361650	5452932	313
Nacht	46	32361600	5452931	312
Nacht	47	32361550	5452930	310
Nacht	48	32361500	5452930	308
Nacht	49	32361450	5452937	307
Nacht	50	32361424	5452950	310
Nacht	51	32361400	5452956	310
Nacht	52	32361350	5452961	304
Nacht	53	32361300	5452968	302
Nacht	54	32361250	5452978	301
Nacht	55	32361221	5453000	297
Nacht	56	32361250	5453028	303
Nacht	57	32361300	5453043	306
Nacht	58	32361336	5453050	309
Nacht	59	32361350	5453053	310
Nacht	60	32361400	5453071	307
Nacht	61	32361431	5453100	308
Nacht	62	32361450	5453115	308
Nacht	63	32361500	5453145	307
Nacht	64	32361517	5453150	309
Nacht	65	32361550	5453168	310
Nacht	66	32361600	5453191	313
Nacht	67	32361650	5453197	316
Nacht	68	32361655	5453200	317
Nacht	69	32361700	5453214	317
Nacht	70	32361750	5453220	318
Nacht	71	32361800	5453221	319
Nacht	72	32361850	5453223	320
Nacht	73	32361900	5453224	321
Nacht	74	32361950	5453225	322
Nacht	75	32362000	5453227	322
Nacht	76	32362050	5453228	322
Nacht	77	32362100	5453230	322
Nacht	78	32362150	5453232	322
Nacht	79	32362200	5453234	322
Nacht	80	32362250	5453236	322

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Nacht	81	32362300	5453239	322
Nacht	82	32362350	5453244	322
Nacht	83	32362385	5453250	323
Nacht	84	32362400	5453265	323
Nacht	85	32362412	5453300	323
Nacht	86	32362400	5453315	323
Nacht	87	32362378	5453350	323
Nacht	88	32362400	5453376	323
Nacht	89	32362450	5453390	324
Nacht	90	32362463	5453400	324
Nacht	91	32362486	5453450	324
Nacht	92	32362500	5453469	325
Nacht	93	32362526	5453500	325
Nacht	94	32362550	5453523	326
Nacht	95	32362600	5453544	326
Nacht	96	32362650	5453537	326
Nacht	97	32362691	5453500	325
Nacht	98	32362700	5453462	325
Nacht	99	32362711	5453500	325
Nacht	100	32362750	5453523	326
Nacht	101	32362774	5453500	326
Nacht	102	32362800	5453473	326
Nacht	103	32362850	5453477	326
Nacht	104	32362899	5453450	326
Nacht	105	32362850	5453422	325
Nacht	106	32362800	5453432	325
Nacht	107	32362759	5453450	325
Nacht	108	32362750	5453458	325
Nacht	109	32362716	5453450	325
Nacht	110	32362715	5453400	325
Nacht	111	32362700	5453389	325
Nacht	112	32362650	5453360	324
Nacht	113	32362613	5453350	324
Nacht	114	32362600	5453343	323
Nacht	115	32362550	5453325	323
Nacht	116	32362531	5453300	323
Nacht	117	32362504	5453250	323
Nacht	118	32362500	5453240	323
Nacht	119	32362491	5453200	323
Nacht	120	32362493	5453150	322
Nacht	121	32362500	5453146	322
Nacht	122	32362550	5453137	322
Nacht	123	32362600	5453138	322
Nacht	124	32362650	5453140	323
Nacht	125	32362700	5453144	323
Nacht	126	32362750	5453147	323
Nacht	127	32362800	5453150	323
Nacht	128	32362819	5453150	323
Nacht	129	32362850	5453151	323
Nacht	130	32362900	5453151	323
Nacht	131	32362916	5453150	323

Schutzzone EDDR	Kurvenpunkt Nr.	UTM-Koordinate		Höhe ü. NN in m
		Ostwert	Nordwert	
Nacht	132	32362950	5453149	323
Nacht	133	32363000	5453150	323
Nacht	134	32363015	5453150	323
Nacht	135	32363050	5453152	323
Nacht	136	32363100	5453158	324
Nacht	137	32363150	5453186	324
Nacht	138	32363154	5453200	324
Nacht	139	32363150	5453208	324
Nacht	140	32363120	5453250	325
Nacht	141	32363150	5453263	324
Nacht	142	32363168	5453250	323
Nacht	143	32363200	5453226	322
Nacht	144	32363239	5453200	316
Nacht	145	32363250	5453193	315
Nacht	146	32363300	5453167	310
Nacht	147	32363321	5453150	310
Nacht	148	32363350	5453117	314
Nacht	149	32363390	5453100	314
Nacht	150	32362293	5453150	322
Nacht	151	32362250	5453138	322
Nacht	152	32362200	5453130	322
Nacht	153	32362150	5453125	321
Nacht	154	32362100	5453122	321
Nacht	155	32362050	5453122	321
Nacht	156	32362000	5453125	320
Nacht	157	32361950	5453129	320
Nacht	158	32361900	5453135	319
Nacht	159	32361850	5453142	319
Nacht	160	32361812	5453150	318
Nacht	161	32361850	5453151	319
Nacht	162	32361900	5453152	320
Nacht	163	32361950	5453153	320
Nacht	164	32362000	5453154	321
Nacht	165	32362050	5453154	321
Nacht	166	32362100	5453154	321
Nacht	167	32362150	5453154	321
Nacht	168	32362200	5453153	322
Nacht	169	32362250	5453152	322
Nacht	170	32362293	5453150	322

Entwurf

Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Saarbrücken

Vom

Auf Grund des § 4 Absatz 2 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm in der Fassung der Bekanntmachung vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2550) verordnet die Landesregierung:

§ 1
Festsetzung des Lärmschutzbereichs

(1) Für den Verkehrsflughafen Saarbrücken wird ein Lärmschutzbereich im Sinne des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm festgesetzt, der aus einer Tag-Schutzzone 1, einer Tag-Schutzzone 2 und einer Nachtschutzzone besteht.

(2) Der Lärmschutzbereich mit seinen Schutzzonen ist in Karten im Maßstab 1:50000 (Anlagen 1 bis 3) dargestellt. Das Land stellt der Stadt Saarbrücken und der Gemeinde Mandelbachtal Karten im Maßstab 1:50000 zur Verfügung, in denen der Lärmschutzbereich mit seinen Schutzzonen dargestellt ist. Diese Kommunen halten die Karten zur Einsichtnahme bereit.

(3) Die genaue Abgrenzung des Lärmschutzbereichs mit seinen Schutzzonen bilden die interpolierten Verbindungslinien zwischen den in Anlage 4 für die jeweilige Schutzzone angegebenen Kurvenpunkten.

(4) Das Flughafengelände gehört nicht zum Lärmschutzbereich.

§ 2
Inkrafttreten, Außerkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tag nach ihrer Verkündung in Kraft und am 31. Dezember 2020 außer Kraft.

Saarbrücken, den

Die Regierung des Saarlandes:

Der Ministerpräsident
Der Minister der Justiz

(Müller)

Der Minister für Wirtschaft
und Wissenschaft

(Dr. Hartmann)

Der Minister für Bundesangelegenheiten,
Kultur und Chef der Staatskanzlei

(Rauber)

Der Minister für Gesundheit
und Verbraucherschutz

(Weisweiler)

Der Minister der Finanzen

(Jacoby)

Der Minister für Bildung

(Kessler)

Der Minister für Inneres
und Europaangelegenheiten

(Toscani)

Die Ministerin für Umwelt,
Energie und Verkehr

(Dr. Peter)

Die Ministerin für Arbeit, Familie,
Prävention, Soziales und Sport

(Kramp-Karrenbauer)

Begründung

A. Allgemeines

I. Formelle Aspekte

Bei der Festsetzung von Lärmschutzbereichen durch Rechtsverordnung der Landesregierung sind die Vorgaben des Fluglärmgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2550) und der Verordnung über die Datenerfassung und das Berechnungsverfahren für die Festsetzung von Lärmschutzbereichen (1. FlugLSV) vom 27. Dezember 2008 (BGBl. I S. 2980) maßgeblich. Zu den Vorgaben gehören auch die Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD) vom 19. November 2008 (BAnz. Nr. 195a vom 23. Dezember 2008) und die Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB) vom 19. November 2008 (BAnz. Nr. 195a vom 23. Dezember 2008).

Die Einhaltung der o. g. Vorgaben wurde durch Beauftragung externer Dienstleister sichergestellt. Diese wurden mit der Erstellung der Erfassung des voraussehbaren Flugbetriebs in einem sogenannten Datenerfassungssystem (DES) sowie mit der Prüfung der vom Flughafen Saarbrücken bereitgestellten Eingangsdaten, der erforderlichen Luftverkehrsprognose und der Berechnung der Lärmschutzbereiche beauftragt.

Vor der Berechnung der Lärmschutzbereiche erfolgte die Validierung des Datensystems durch das Umweltbundesamt und die Deutsche Flugsicherung GmbH.

Die Ergebnisse (Anlagen 1 bis 4 des Entwurfs der Verordnung) wurden der Fluglärmkommission und anderen im Verordnungsverfahren noch zu beteiligenden Dritten bereits vorab präsentiert. Einwände wurden nicht vorgetragen.

II. Materielle Aspekte

Die Verordnung setzt die sich aus dem Fluglärmgesetz sowie aus der Ersten Verordnung zur Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (1. FlugLSV) ergebenden Vorgaben um.

Erstmals wird dabei neben zwei Schutzzonen für den Tag auch eine Schutzzone für die Nacht eingerichtet. Die mit den Schutzzonen verbundenen rechtlichen Konsequenzen ergeben sich aus dem Fluglärmgesetz. Innerhalb der Schutzzonen gelten Beschränkungen der baulichen Nutzung von Grundstückseigentum bis hin zum Bauverbot einschließlich eines möglichen Entschädigungsanspruchs des betroffenen Grundstückseigentümers (§§ 5 ff. FluLärmG). Innerhalb der Tag-Schutzzone 1 und der Nachtschutzzone kann Grundstückseigentümern ein Erstattungsanspruch für Schallschutzmaßnahmen zustehen (§§ 9 ff. FluLärmG).

Im Ergebnis ist der Lärmschutzbereich kleiner geworden. Die Gründe hierfür liegen im Wesentlichen in der Nutzung leiseren Fluggerätes sowie in der Berücksichtigung der topographischen Verhältnisse. Neben den zu berücksichtigenden

flugbetrieblichen Daten (Flughöhenprofil, Fluggeschwindigkeit, Pegelwert zur schalltechnischen Charakterisierung der Triebwerksleistung) wird auch der unterschiedliche Abstand von Lärmquelle (Luftfahrzeug) und Immissionsort berücksichtigt.

Im Hinblick darauf, dass der weitaus überwiegende Teil der Tagschutzzone 1 und Nachtschutzzone innerhalb des Flughafengeländes liegt, dieses jedoch nicht zum Lärmschutzbereich gehört, werden sich rechtliche Konsequenzen und damit verbundener Vollzugsaufwand in sehr engen Grenzen halten.

B. Im Einzelnen

Die wesentlichsten Änderungen zur bisher geltenden Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Saarbrücken vom 23. Mai 1977(FluLärmSaarbrV, BGBl. I S. 769) ergeben sich aus dem in Anlage 1 bis 4 dargestellten, neu festgesetzten Lärmschutzbereich.

Zu § 1 Absatz 1

§ 1 Absatz 1 erläutert den Zweck der Verordnung und listet die drei verschiedenen Schutzzonen auf, aus denen der Lärmschutzbereich besteht.

Zu § 1 Absatz 2

§ 1 Absatz 2 normiert, dass der Lärmschutzbereich kartographisch in den der Verordnung als Anlage 1 bis 3 beigefügten topografischen Karten dargestellt wird. Zudem erfolgt der Hinweis, dass das Land den genannten Kommunen Karten im Maßstab 1:5000 zur Verfügung stellt. Die Karten im Maßstab 1:5000 sollen zwar kein Bestandteil der Verordnung sein. Aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit sollen diese Karten aber von den genannten Kommunen zu jedermanns Einsichtnahme bereitgehalten werden.

Zu § 1 Absatz 3

§ 1 Absatz 3 gibt vor, wie der Lärmschutzbereich genau zu bestimmen ist.

Zu § 1 Absatz 4

§ 1 Absatz 4 stellt mit Blick auf § 2 Absatz 1 FluLärmG klar, dass das Flughafengelände nicht zum Lärmschutzbereich gehört.

Zu § 2 Absatz 1

Aufgrund der Vorgaben aus § 4 Absatz 4 Satz 1 FluLärmG sollte die Verordnung schnellstmöglich in Kraft treten. Daher ist für das Inkrafttreten die Formulierung „am Tag nach ihrer Verkündung“ auszuwählen.

Die Verordnung ist bis zum 31. Dezember 2020 befristet. Ungeachtet dessen ist nach § 4 Absatz 6 FluLärmG spätestens nach Ablauf von zehn Jahren seit Festsetzung des Lärmschutzbereichs zu prüfen, ob sich die Lärmbelastung wesentlich verändert hat oder innerhalb der nächsten zehn Jahre voraussichtlich wesentlich verändern wird.