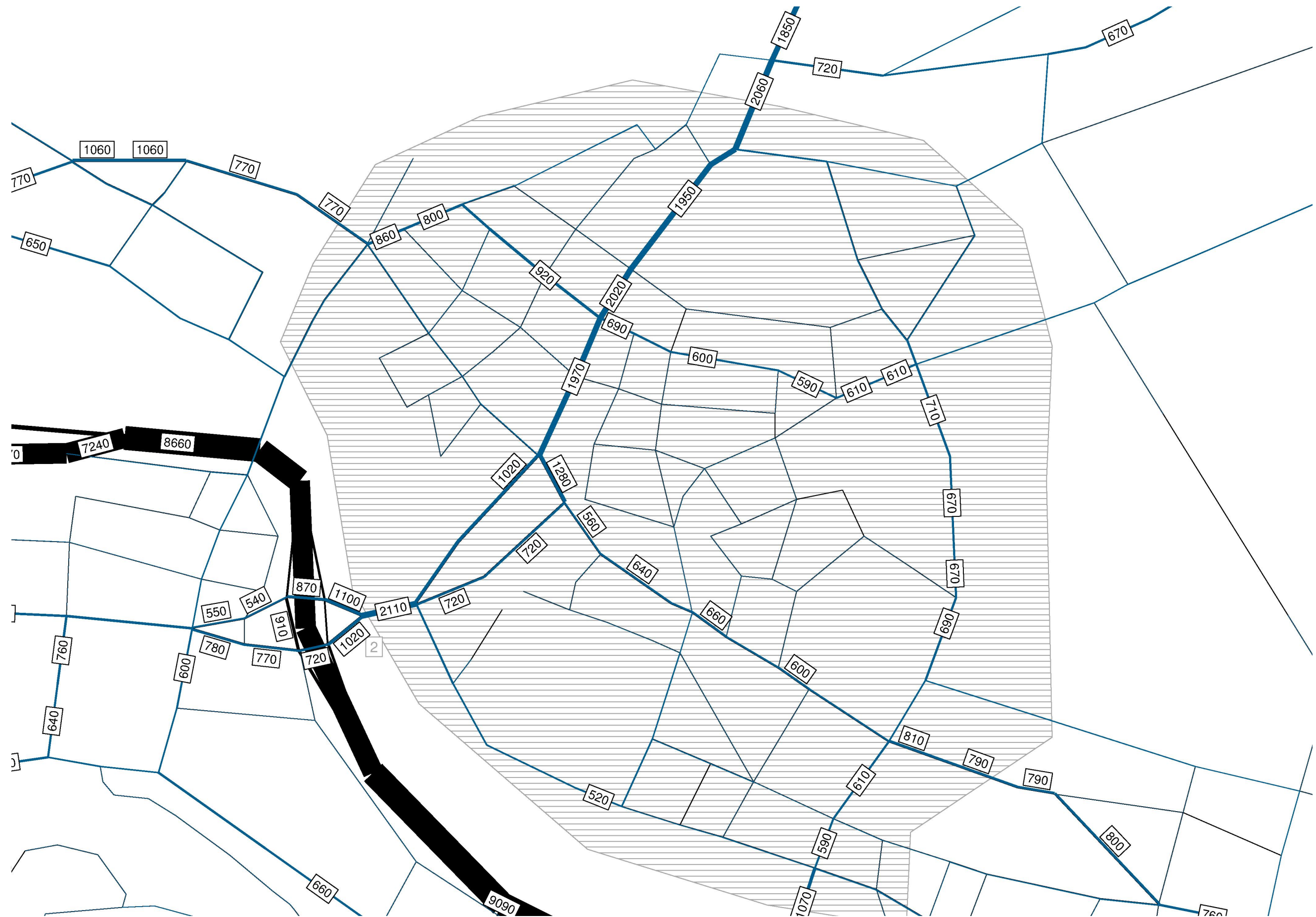




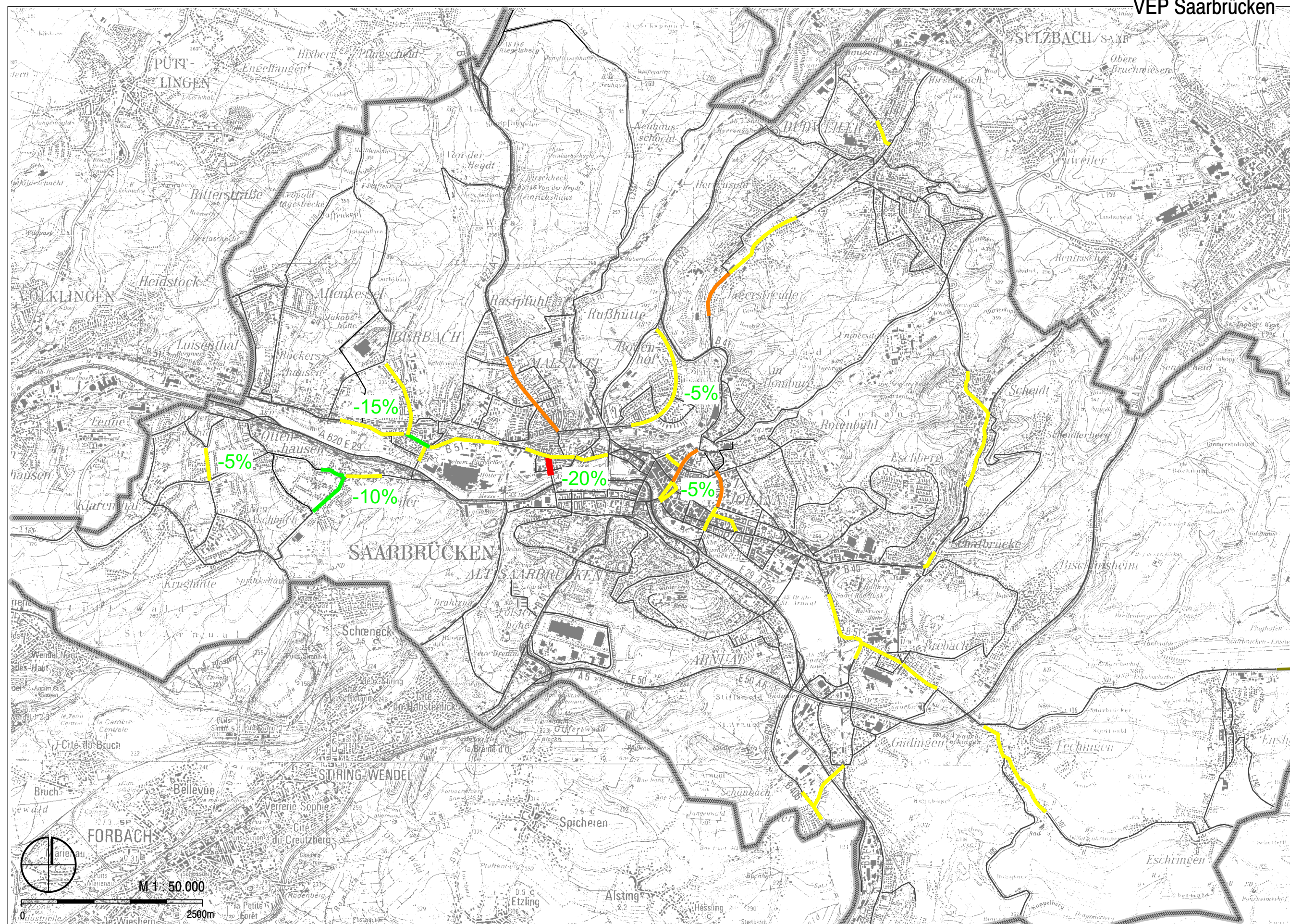
Prognose - Nullfall - Schwerverkehrsbelastungen in Lkw/Weritag

Modellbelastungen Innenstadt



Prognose - Nullfall - durchfahrende Schwerverkehrsfahrzeuge in Lkw/Werktatag

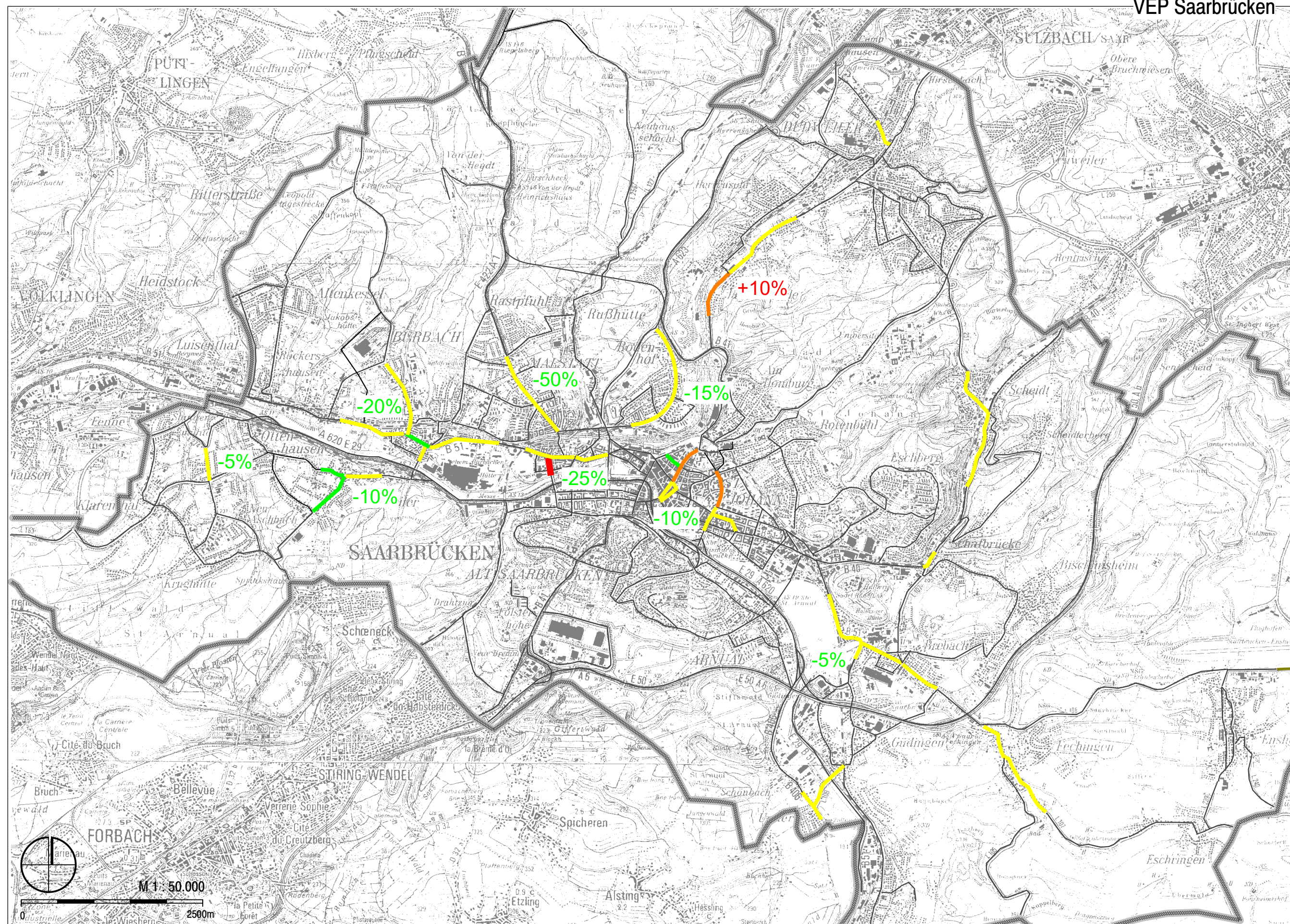
Modellbelastungen Innenstadt Durchgangsverkehr



Straßenabschnitte mit unverträglichen LKW-Belastungen
Maßnahmen Stufe 1

geringe Überschreitung der vertraglichen Belastung
 deutliche Überschreitung der vertraglichen Belastung
 sehr hohe Überschreitung der vertraglichen Belastung

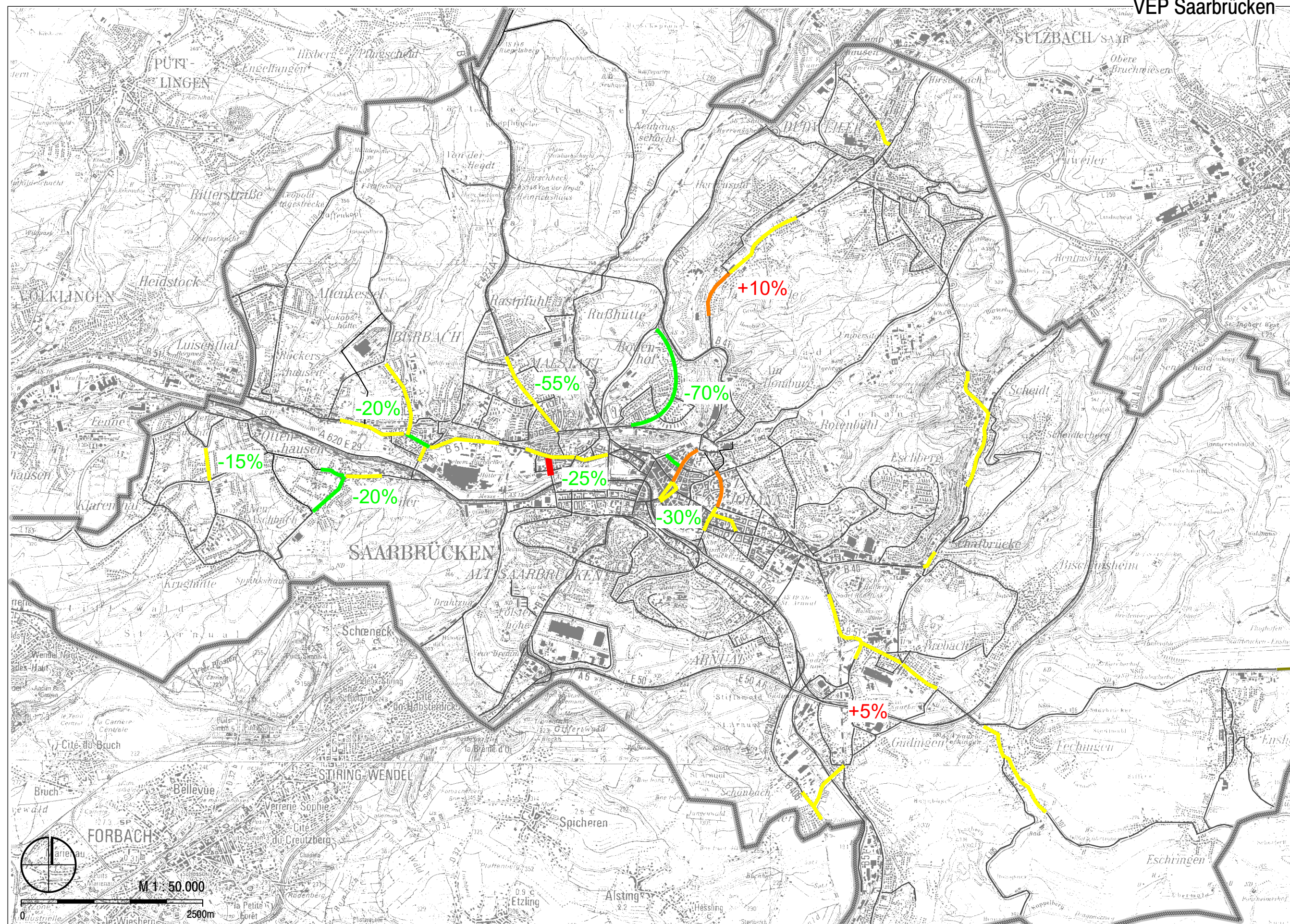
-50% Änderung der LKW-Belastung gegenüber Prognose-Nullfall (2-14)
 keine Überschreitung der vertraglichen Belastung mehr



Straßenabschnitte mit unverträglichen LKW-Belastungen
Maßnahmen Stufe 2

— geringe Überschreitung der verträglichen Belastung
 — deutliche Überschreitung der verträglichen Belastung
 — sehr hohe Überschreitung der verträglichen Belastung

-50% Änderung der LKW-Belastung gegenüber Prognose-Nullfall (2-14)
 — keine Überschreitung der verträglichen Belastung mehr



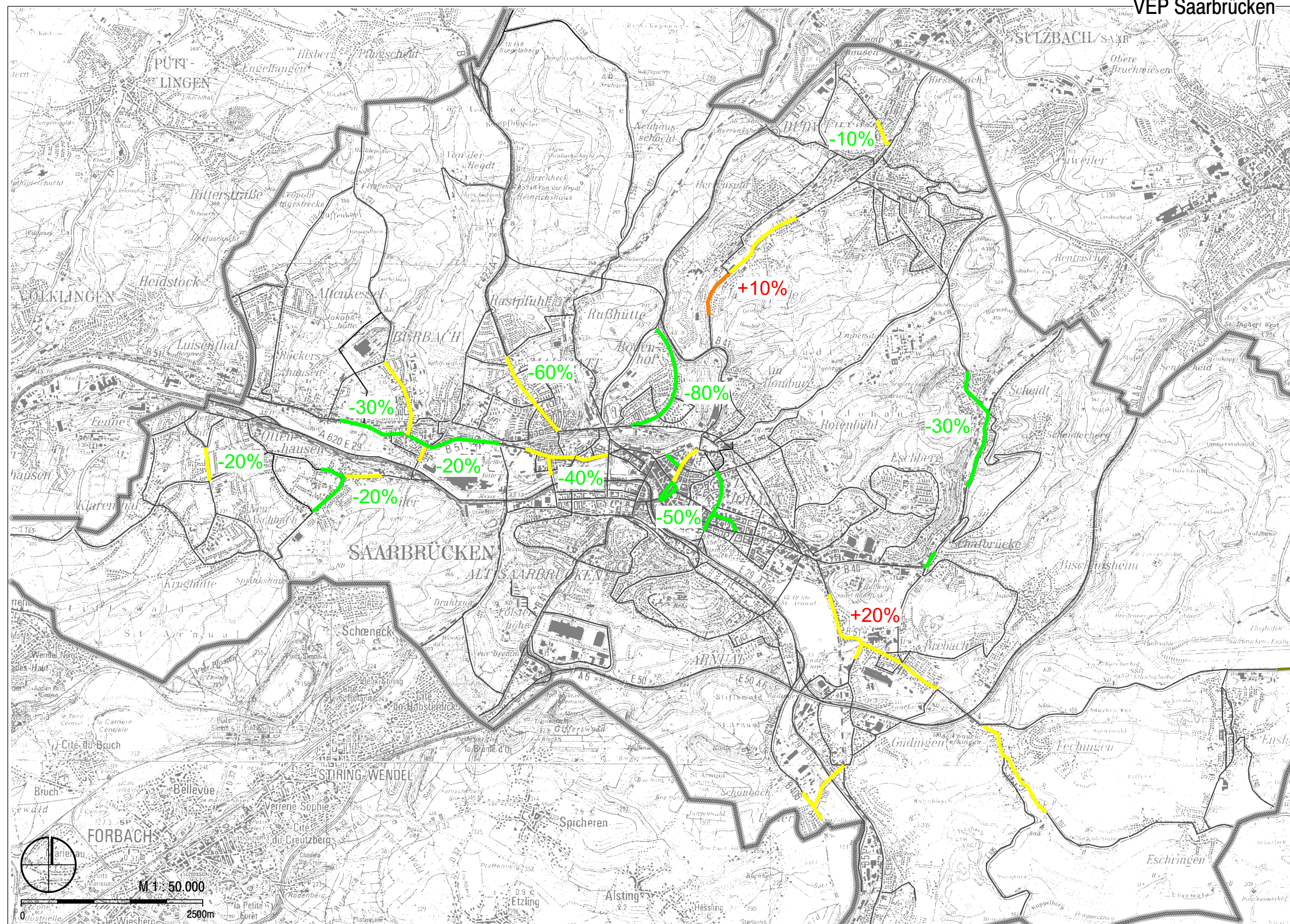
Straßenabschnitte mit unverträglichen LKW-Belastungen
Maßnahmen Stufe 3 Zwischenstand

— geringe Überschreitung der verträglichen Belastung
 — deutliche Überschreitung der verträglichen Belastung
 — sehr hohe Überschreitung der verträglichen Belastung

-50% Änderung der LKW-Belastung gegenüber Prognose-Nullfall (2-14)
 — keine Überschreitung der verträglichen Belastung mehr

R+T

Topp
 Skoupil
 Küchler
 und
 Partner



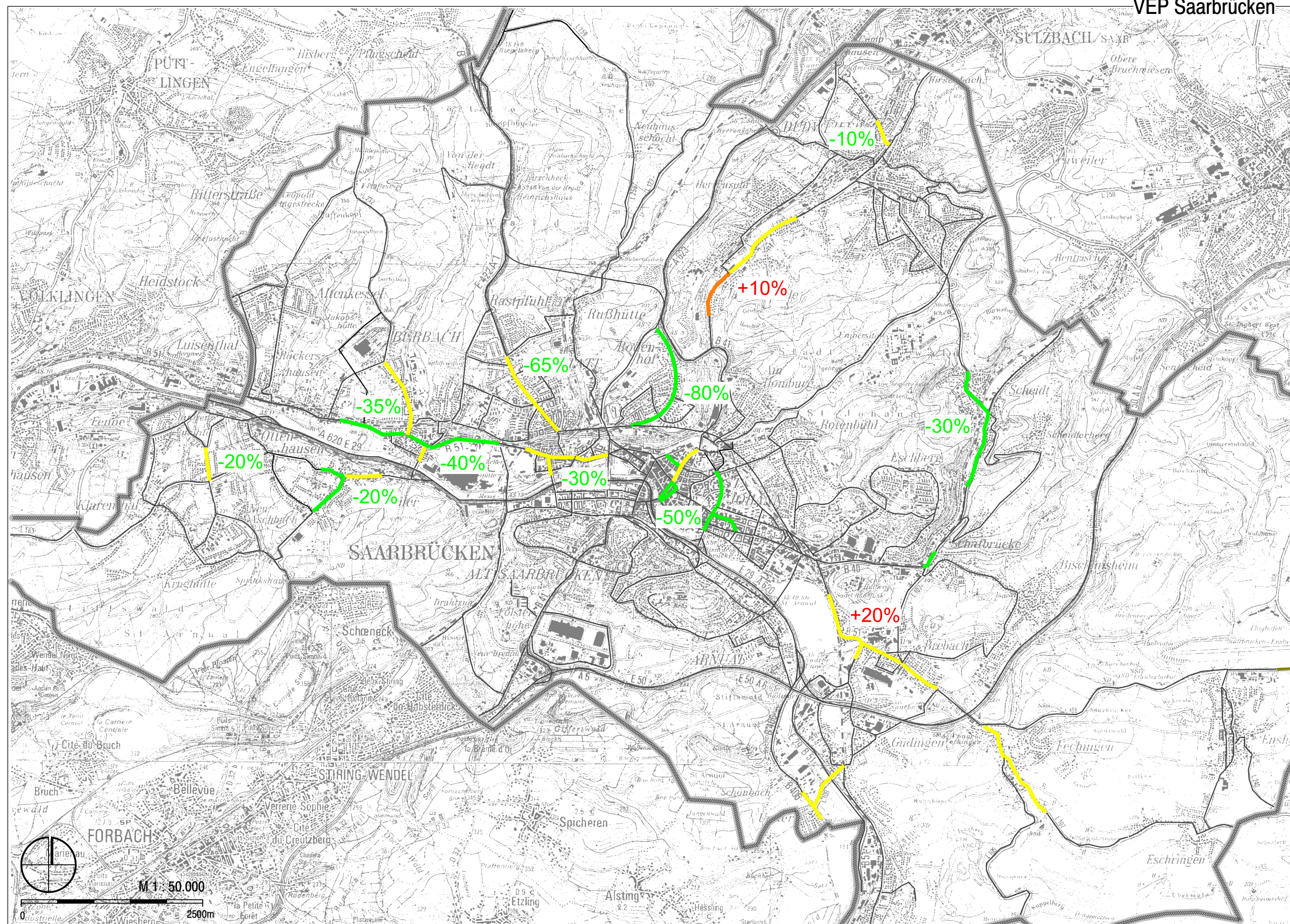
Straßenabschnitte mit unverträglichen LKW-Belastungen
Maßnahmen Stufe 3 Endzustand

— geringe Überschreitung der verträglichen Belastung
 — deutliche Überschreitung der verträglichen Belastung
 — sehr hohe Überschreitung der verträglichen Belastung

-50% Änderung der LKW-Belastung gegenüber Prognose-Nullfall (2-14)
 — keine Überschreitung der verträglichen Belastung mehr

R+T

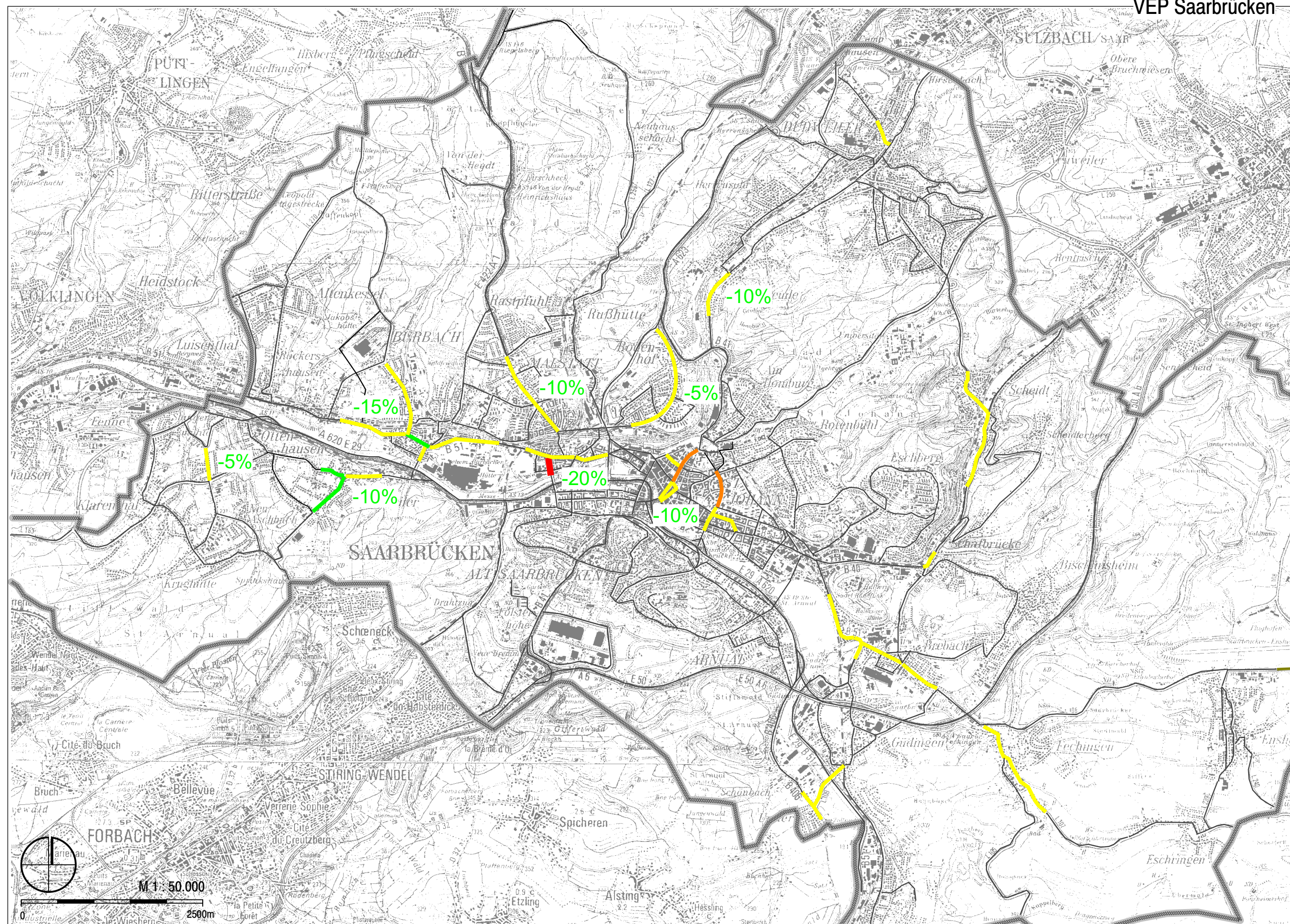
Topp
 Skoupil
 Küchler
 und
 Partner



Straßenabschnitte mit unverträglichen LKW-Belastungen
Maßnahmen Stufe 4

geringe Überschreitung der vertraglichen Belastung
deutliche Überschreitung der vertraglichen Belastung
sehr hohe Überschreitung der vertraglichen Belastung

-50% Änderung der LKW-Belastung gegenüber Prognose-Nullfall (2-14)
keine Überschreitung der vertraglichen Belastung mehr



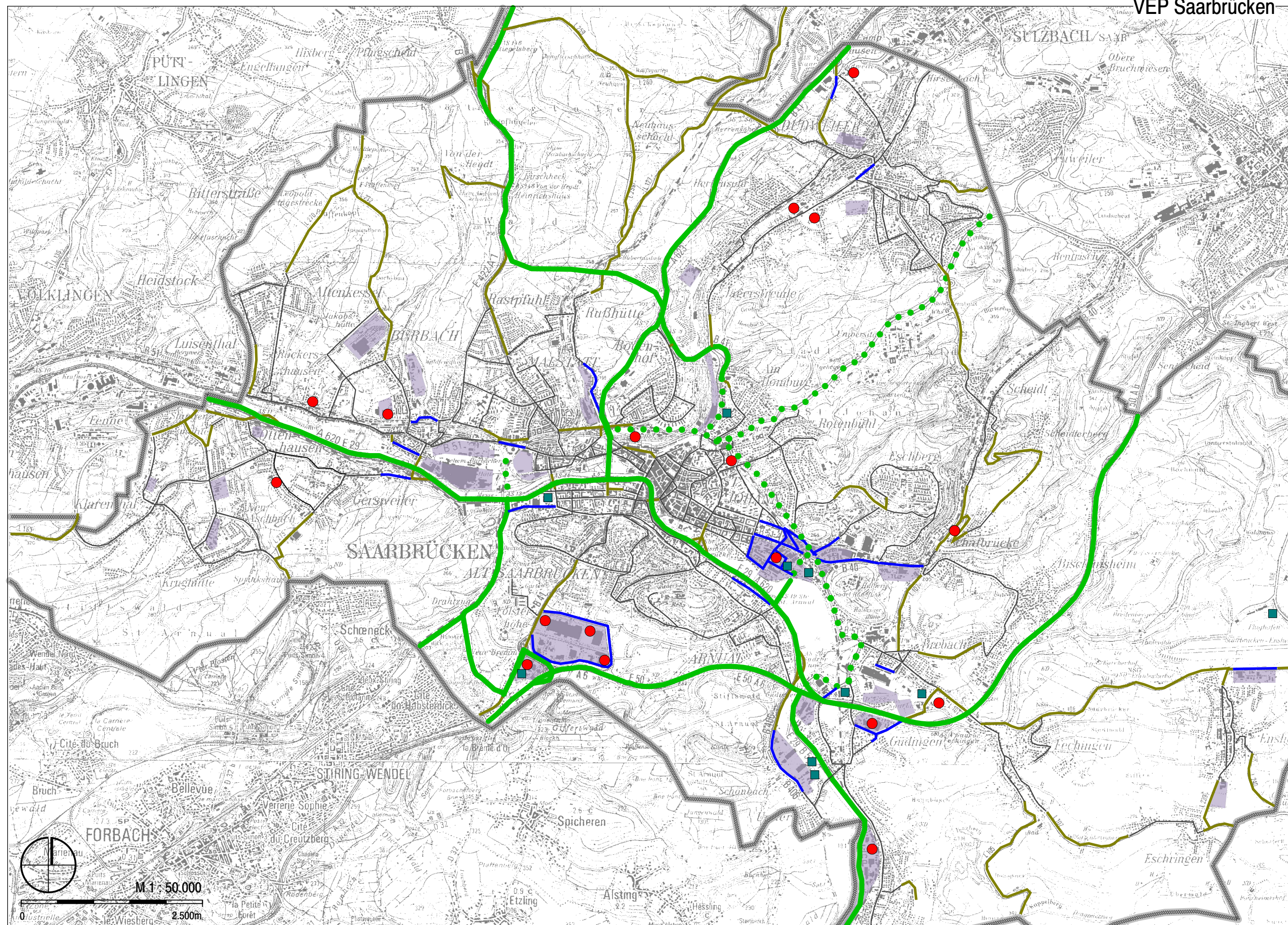
Straßenabschnitte mit unverträglichen LKW-Belastungen
Maßnahmen Stufe 1 mit regulierenden Eingriffen

— geringe Überschreitung der verträglichen Belastung
 — deutliche Überschreitung der verträglichen Belastung
 — sehr hohe Überschreitung der verträglichen Belastung

-50% Änderung der LKW-Belastung gegenüber Prognose-Nullfall (2-14)
 — keine Überschreitung der verträglichen Belastung mehr

R+T

Topp
 Skoupil
 Küchler
 und
 Partner



Vorrangnetz Güterverkehr
Routen für den Schwerverkehr

Gewerbegebiet
 Großbetrieb
 Spedition

Hauptroute Güterverkehr
 Nebenroute

Straße mit überwiegend unempfindl. Randnutzung
 anbaufreie Straße
 Grundnetz