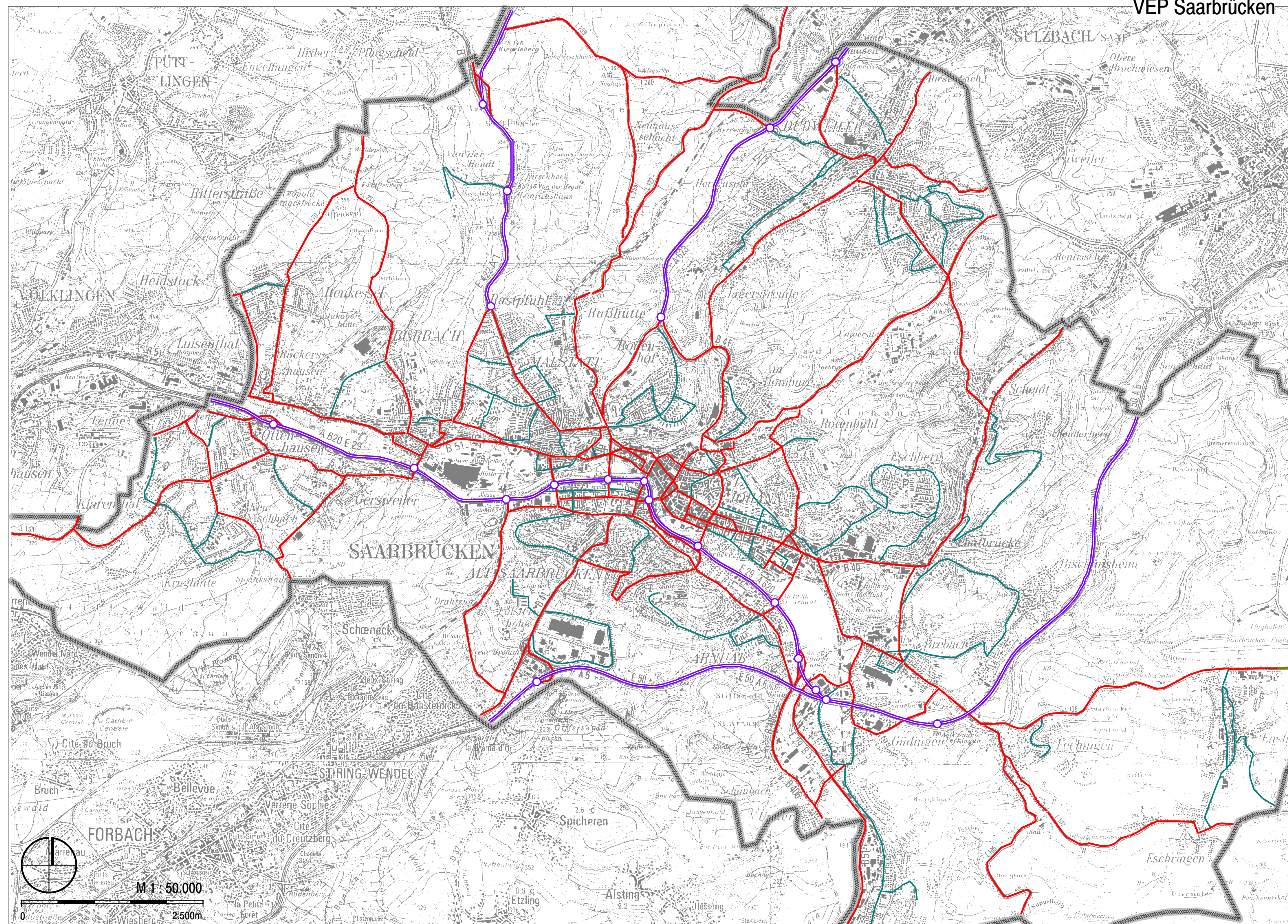
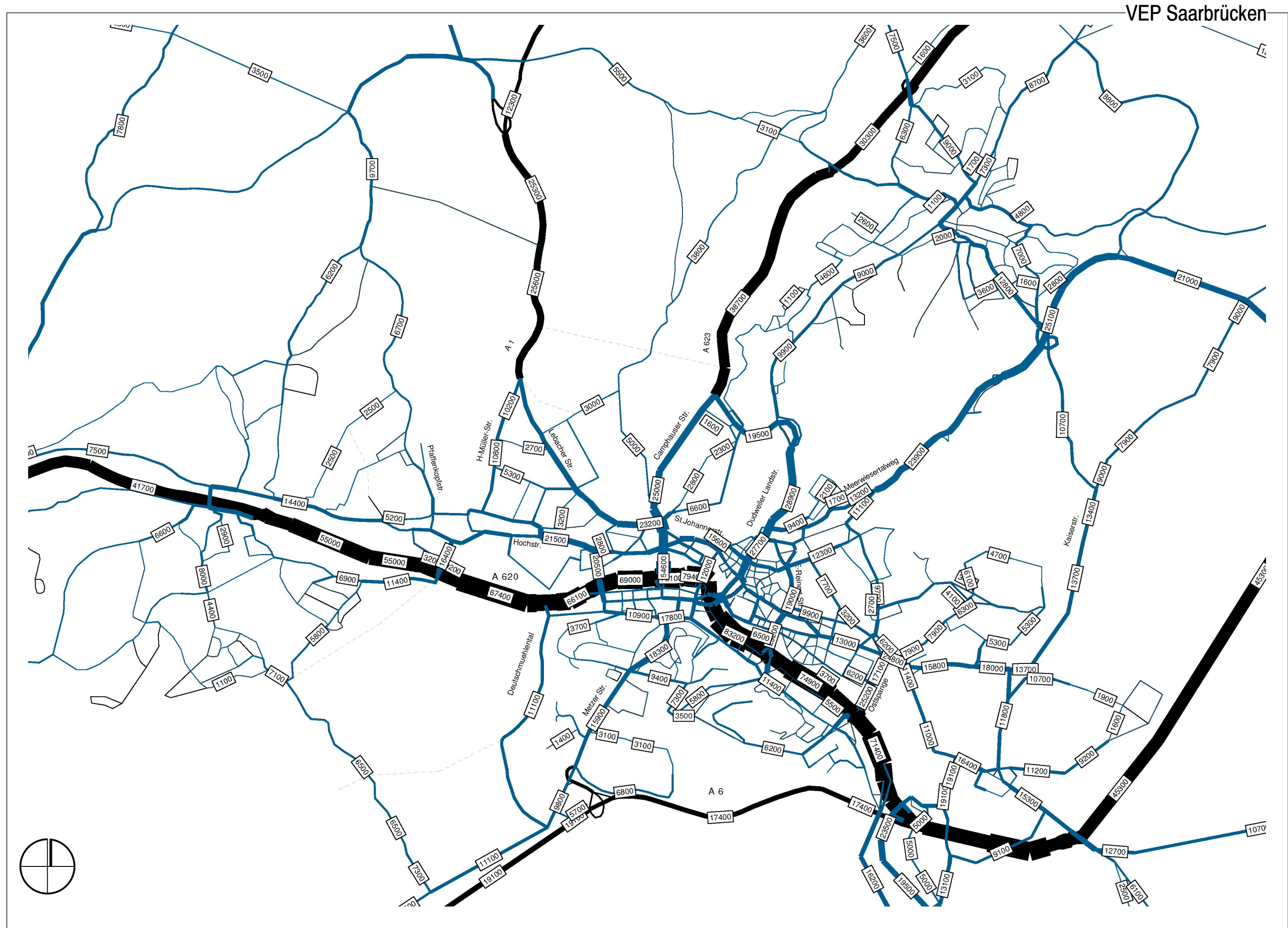
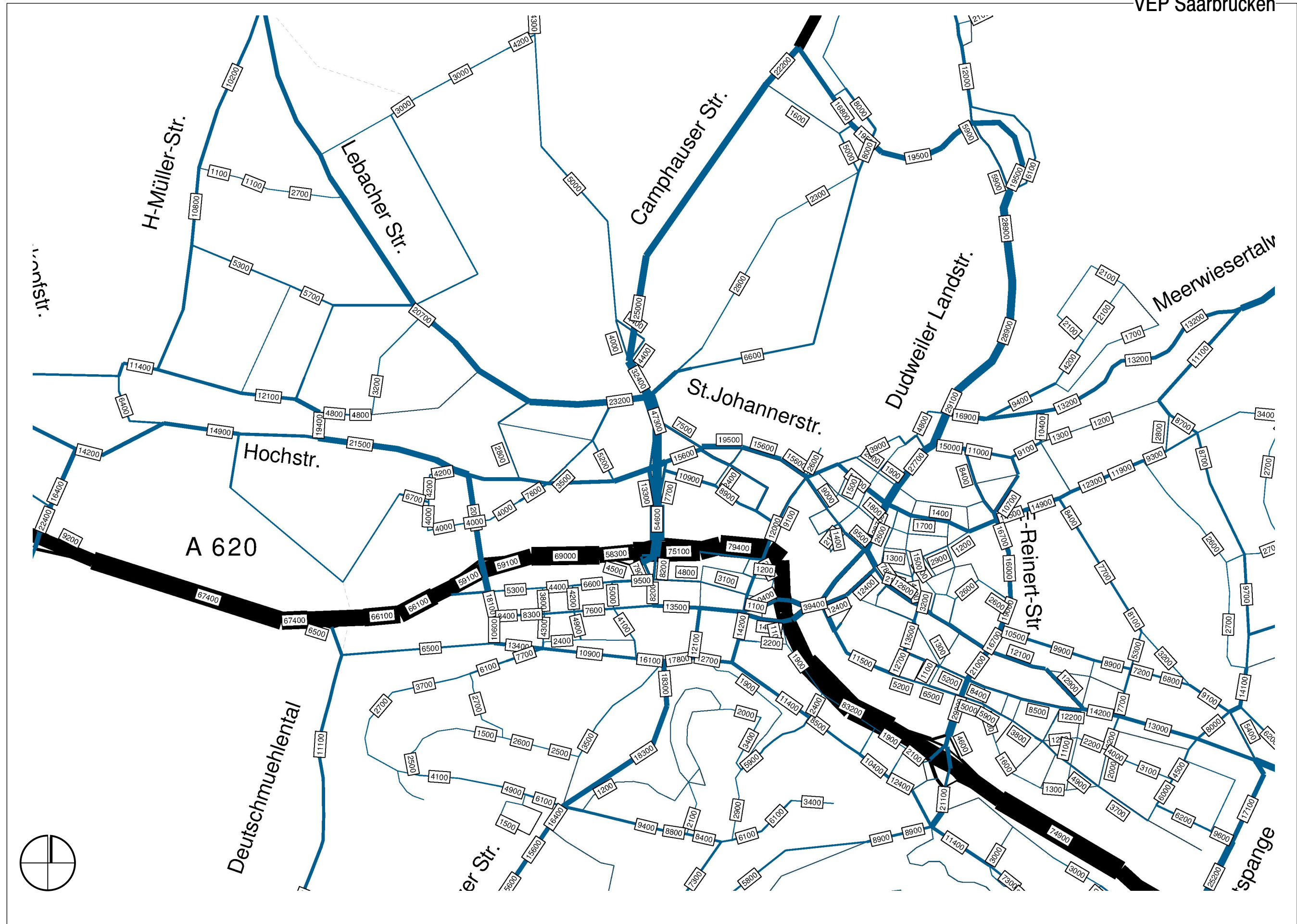


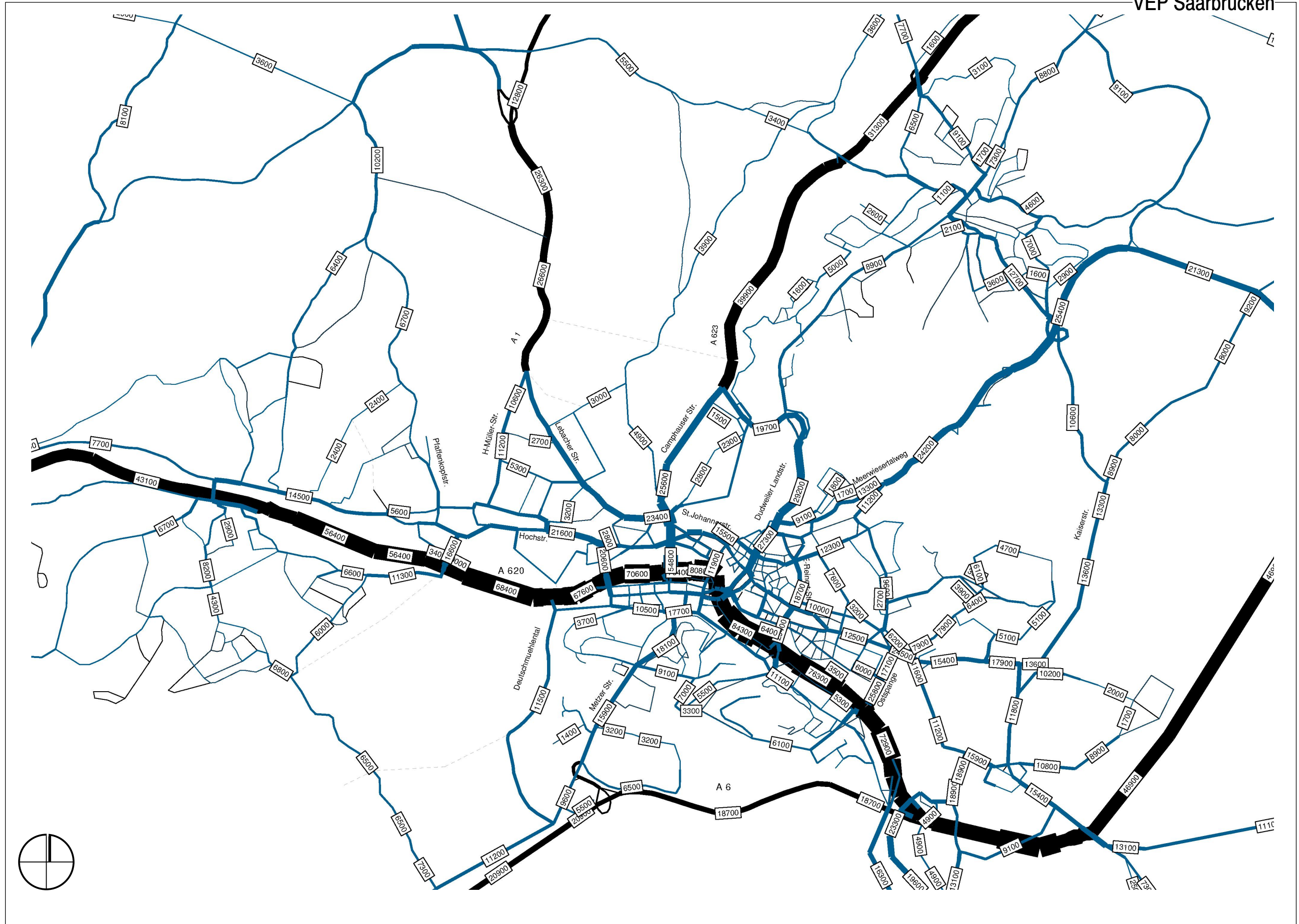






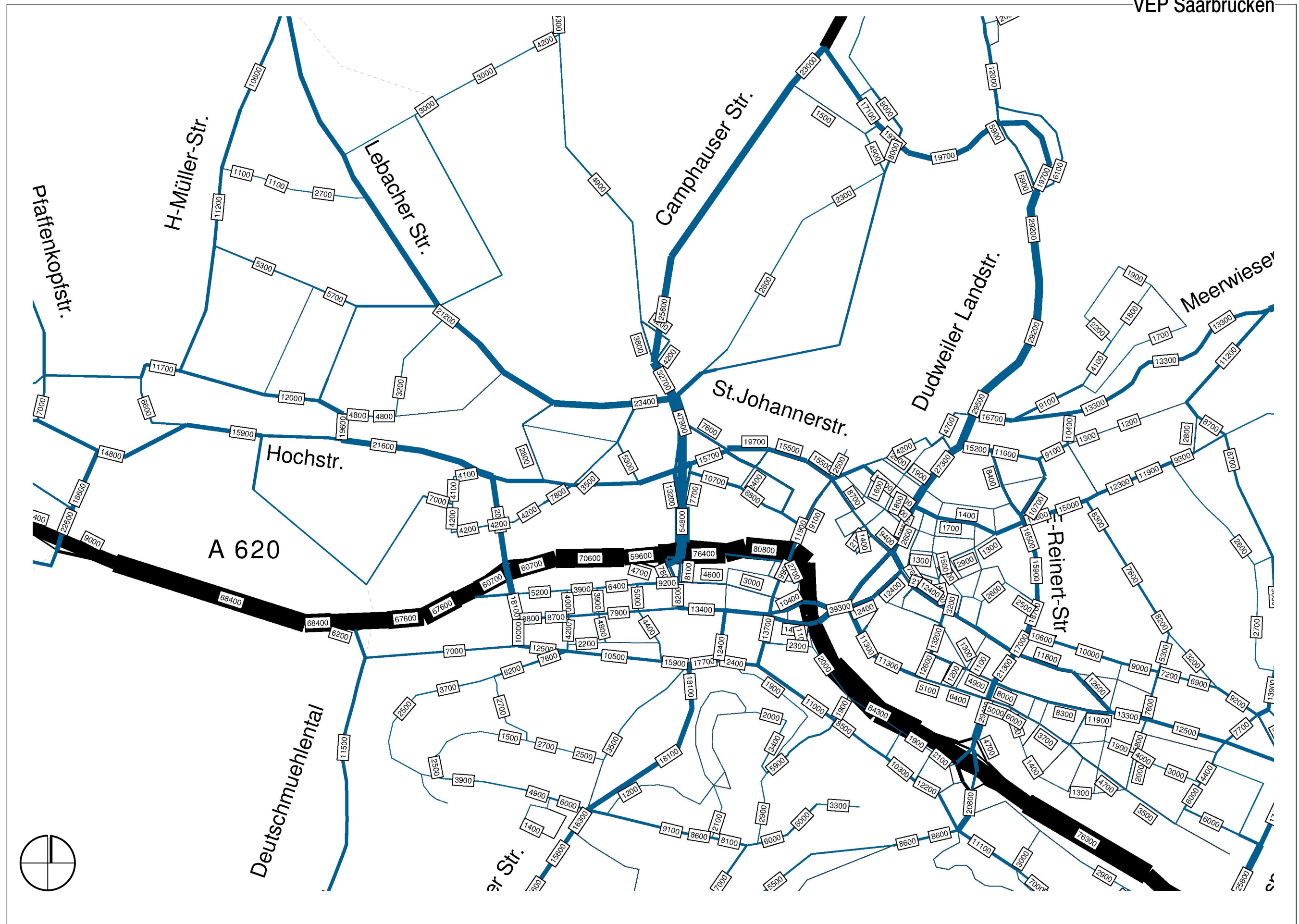
Bestand - Verkehrsbelastungen in Kfz/Weritag

Modellbelastungen Innenstadt



Prognose - Nullfall - Verkehrsbelastungen in Kfz/Werhtag

Modellbelastungen Gesamtstadt Prognose-Nullfall



Prognose - Nullfall - Verkehrsbelastungen in Kfz/Weritag

Modellbelastungen Innenstadt Prognose-Nullfall



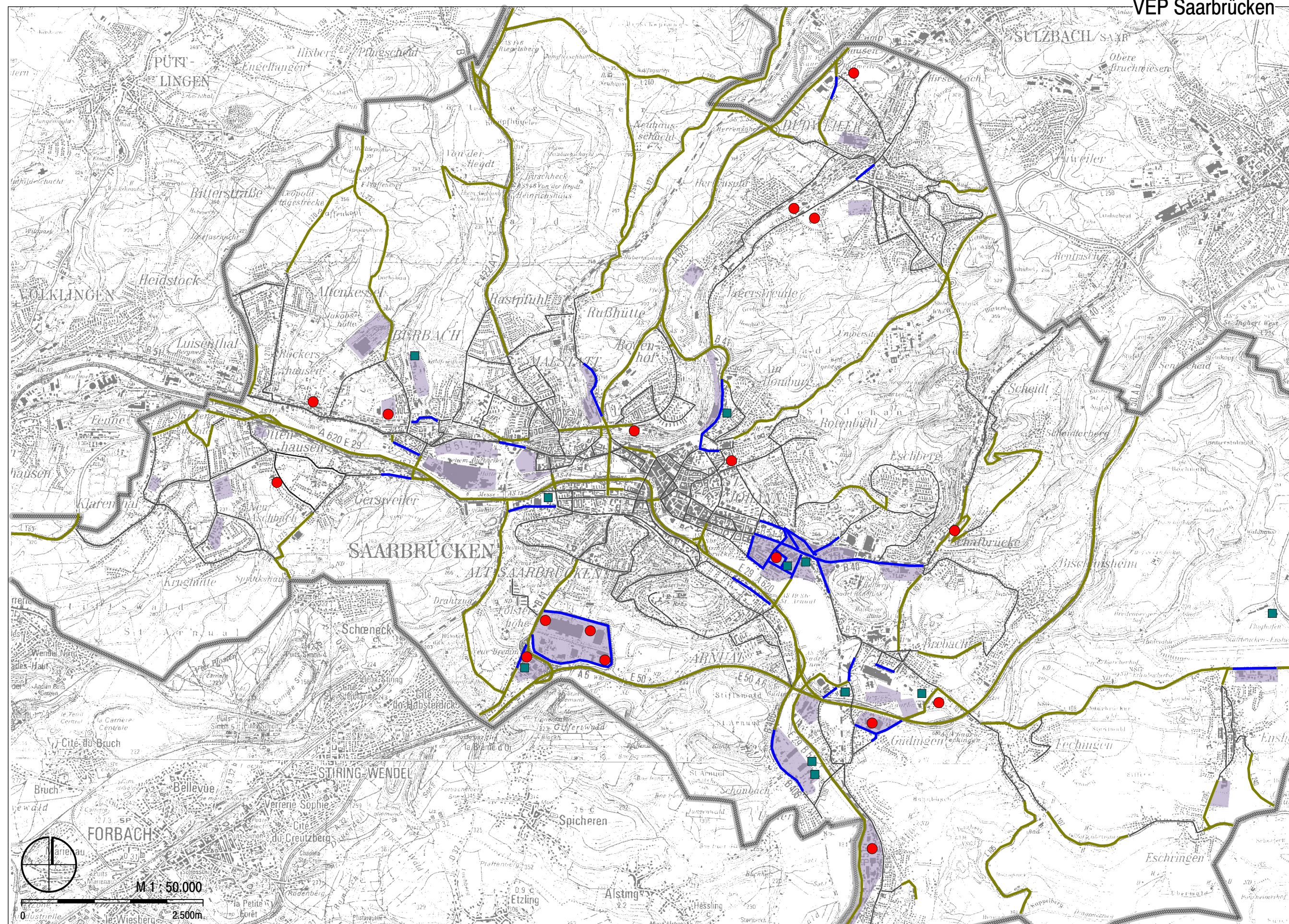
Prognose - Nullfall - Veränderung der Verkehrsbelastungen in Kfz/Werktag

Differenzplot Prognose-Nullfall gegenüber Bestand

R+T

Topp
Skoupil
Küchler
und
Partner

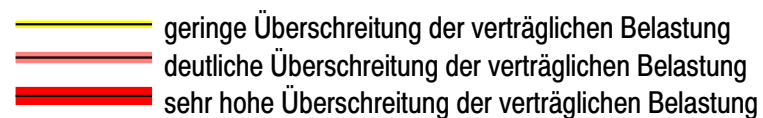


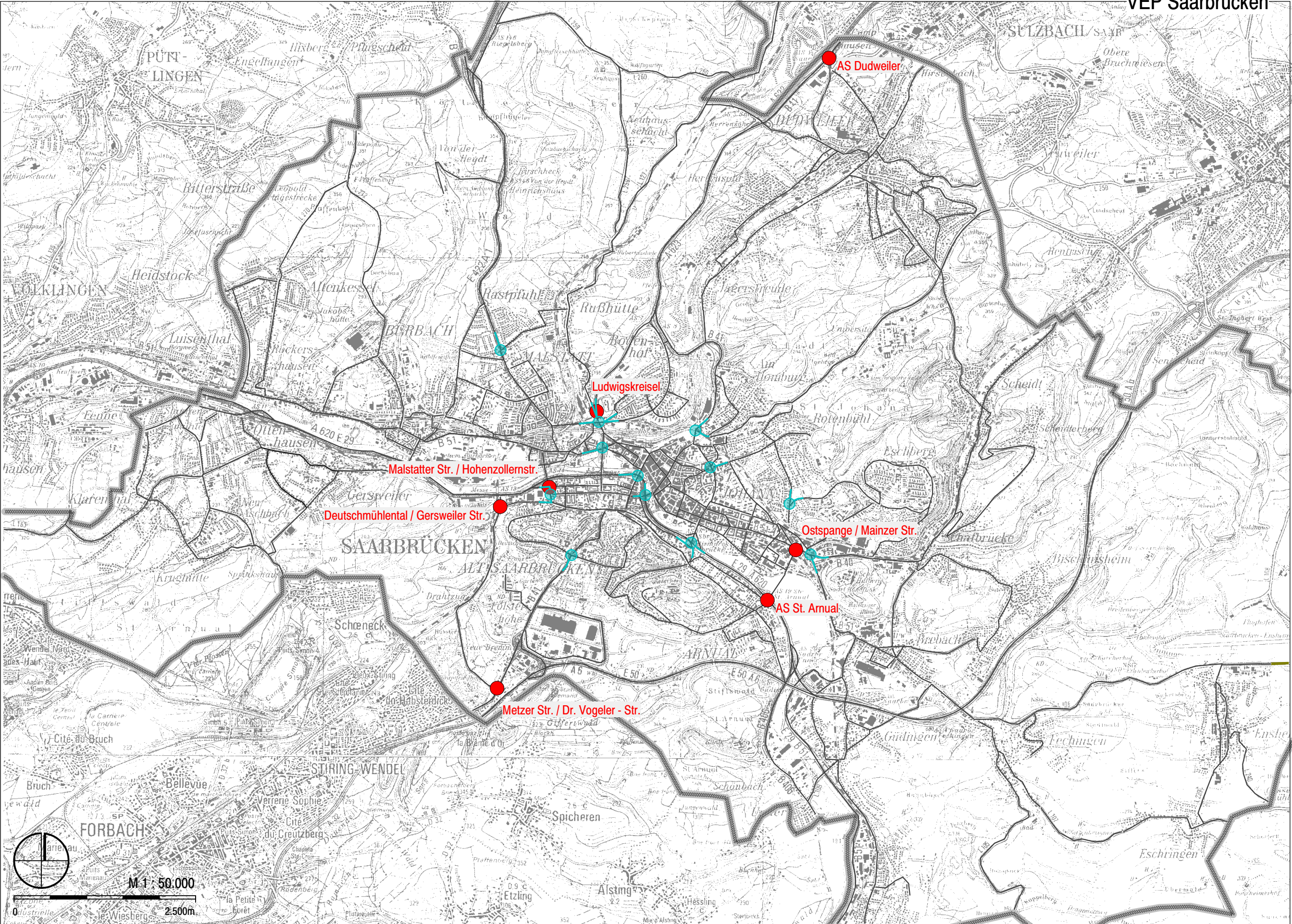


Straßennetz mit geringer Empfindlichkeit
Gewerbegebiete und Standorte von Großbetrieben / Speditionen

Gewerbegebiet
 Großbetrieb
 Spedition

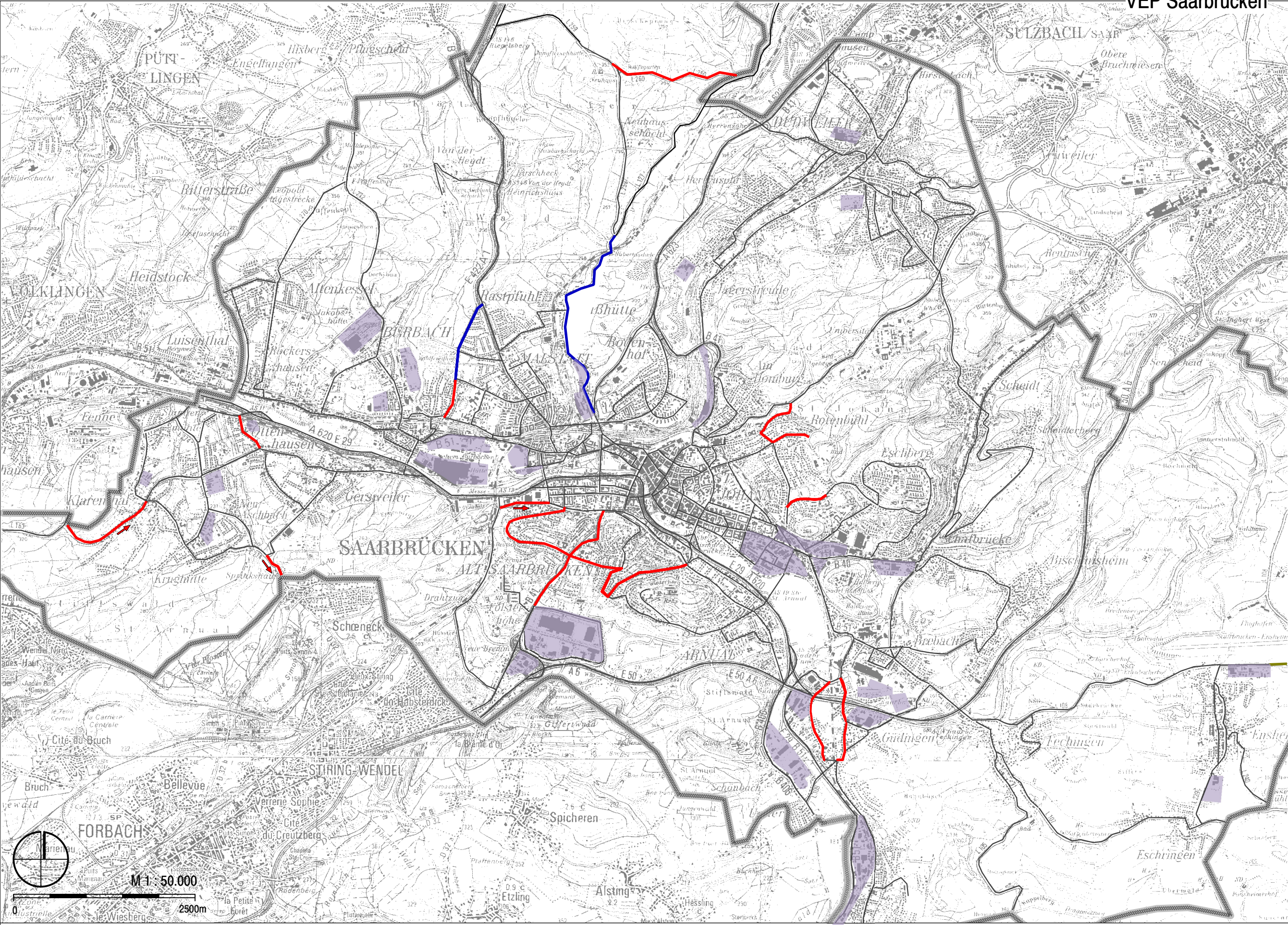
Straße mit überwiegender Gewerbenutzung oder anderer unempfindlicher Randnutzung
 anbaufreie Straße
 Grundnetz





Knotenpunkte mit Mängeln der Verkehrsqualität

- Knotenpunkt mit Mangel der Verkehrsqualität
- Zufahrtsdosierung durch Pfortnerampeln



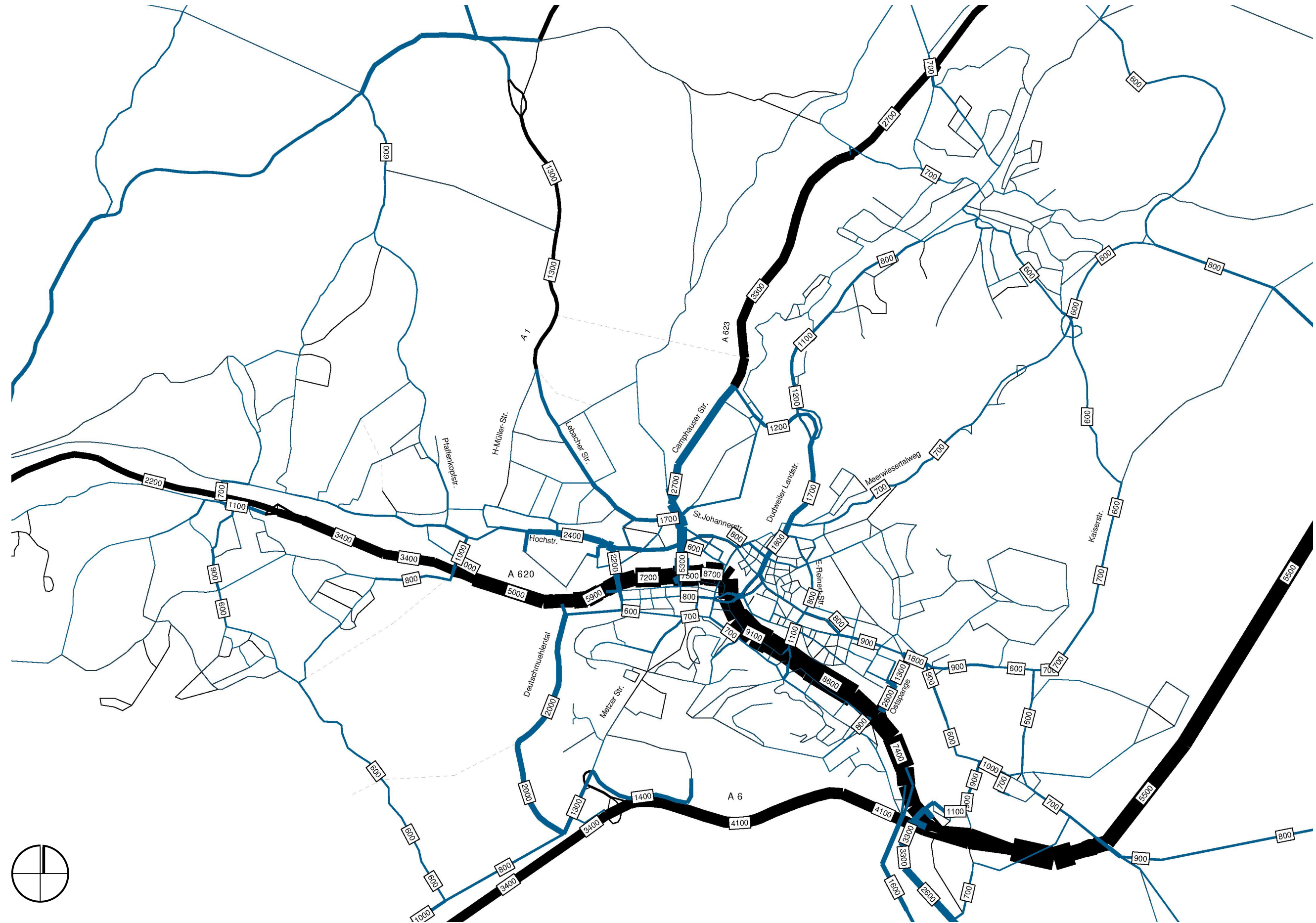
Bestehende Sperrungen für den Lkw-Verkehr
(Grundnetz)

- allgemeine Sperrung für den Lkw-Verkehr
- Sperrung für den Lkw-Verkehr zwischen 22.00 und 6.00 Uhr
- Sperrung in eine Fahrtrichtung



Bestand - Schwerverkehrsbelastungen in Lkw/Werhtag

Modellbelastungen Gesamtstadt

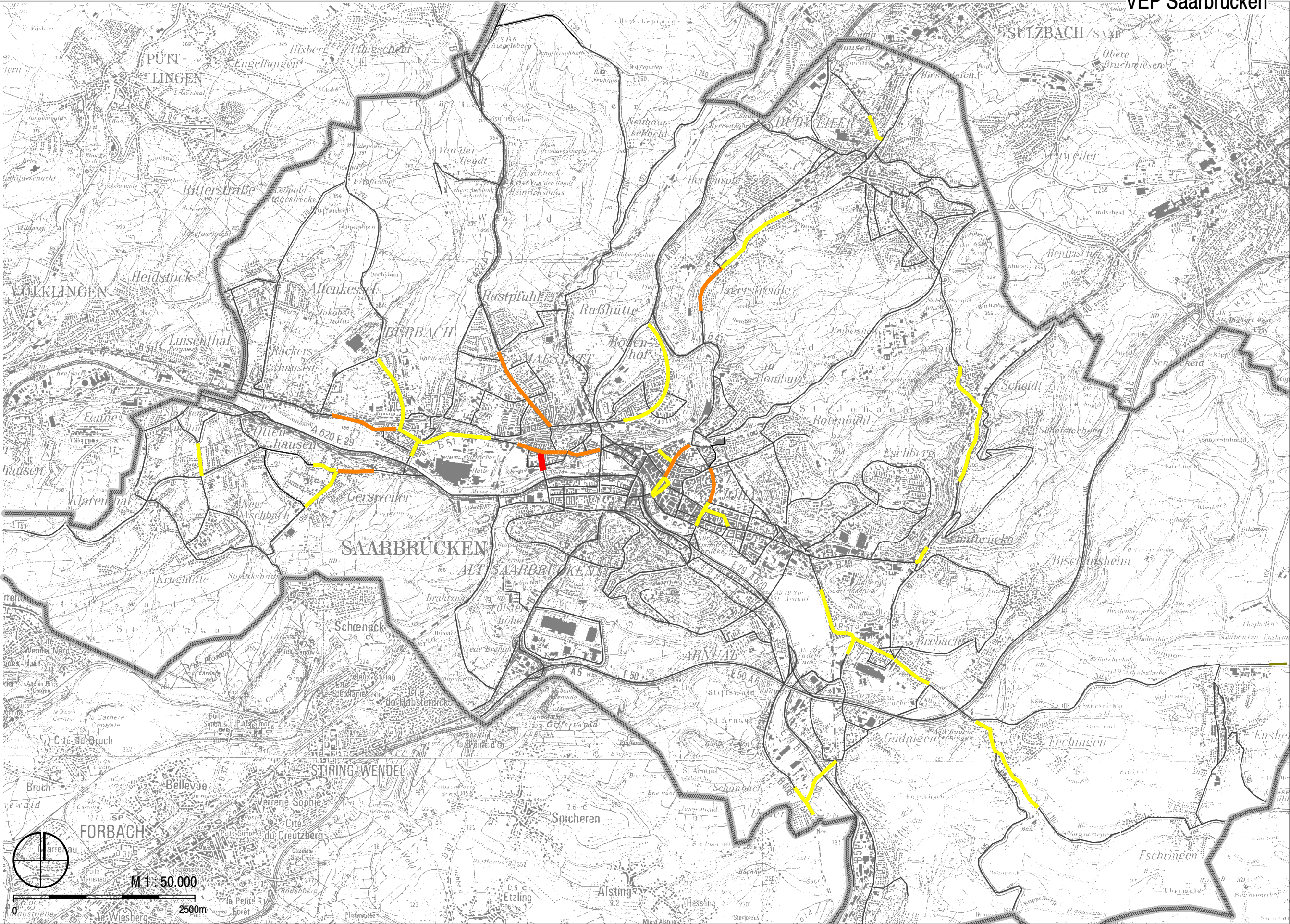


Prognose - Nullfall - Schwerverkehrsbelastungen in Lkw/Werktag

Modellbelastungen Gesamtstadt

R+T

Topp
Skoupil
Küchler
und
Partner



Straßenabschnitte mit unverträglichen LKW-Belastungen
Prognose-Nullfall

- geringe Überschreitung der verträglichen Belastung
- deutliche Überschreitung der verträglichen Belastung
- sehr hohe Überschreitung der verträglichen Belastung