

Stadtmitte am Fluss Teil 2 Verkehr

Vorhandene Gutachten

Für die umfassende Untersuchung des Bestandes, die Abwägung von Alternativen und die Bewertung von Lösungen wurden u. a. folgende Gutachten beauftragt, die im Baudezernat eingesehen werden können.

Nr.	Bezeichnung	Ersteller	Umfang Seiten	AG	erstellt
1	Analyse der Ausgangslage	MR Gesellschaft für Regionalberatung mbH, Bremen in Kooperation mit Gesellschaft für Finanz- und Regionalanalysen (GEFRA), Münster			Jan 09
2	Städtebauliches Entwicklungskonzept, Entwurf	GIU mbH, Saarbrücken	149	LHS	Sep 07
3	Saarbrücken - Stadtmitte am Fluss - Optionsanalyse	R+T GbR, Darmstadt ; Isoplan, Saarbrücken	14	LHS	Aug 08
4	Machbarkeitsstudie Tunnel "Parallellage"	Bung Ingenieure AG, Heidelberg	25	LfS	Nov 07
5	Machbarkeitsstudie Tunnel im "Huckepacksystem"	Bung Ingenieure AG, Heidelberg	57	LfS	Dez 07
6	Risikoanalyse Tunnel BAB A 620 Saarbrücken	Bung Ingenieure AG, Heidelberg	94	LfS	Mai 08
7	Gutachten Tunnellüftung, Stadtmitte am Fluss, Saarbrücken	HBI Haerter GmbH, Heidenheim	66	LfS	Apr 08
8	Gutachten Immissionen der Luftschadstoffe	HBI Haerter GmbH, Heidenheim	42	LfS	Apr 08
9	Verkehrsuntersuchung zu den Ausbauvarianten des Projekts "Stadtmitte am Fluss"	Prof. Dr.-Ing. W. Brilon, Bochum	60	LfS	Mrz 08
10	Nachtrag zur Verkehrsuntersuchung "Stadtmitte am Fluss", Untersuchung alternativer Ausbauvarianten	Prof. Dr.-Ing. W. Brilon, Bochum	44	LfS	Okt 08

Stadtmitte am Fluss Teil 2 Verkehr

Studien und Analysen

Nr.	Bezeichnung	Ersteller	Umfang Seiten	AG	erstellt
11	BAB A 620, Stadt am Fluss Saarbrücken, Machbarkeitsstudie Paralleltunnel/Umgestaltung Bismarckkreisel	Bung Ingenieure AG, Heidelberg	31	LfS	Okt 08
12	Saarbrücken - Stadtmitte am Fluss - Fortschreibung der Verkehrsprognose	R+T GbR, Darmstadt	74	LHS	Dez 07
13	Saarbrücken - Stadtmitte am Fluss: Aktualisierung Verkehrsprognose	R+T GbR, Darmstadt	48	LHS	Sep 08
14	Verkehrliche und gesamtwirtschaftliche Untersuchung zur Einhausung der A620 auf dem Gebiet der Stadt Saarbrücken	ptv, Karlsruhe	18	LfS	Mrz 09
15	Strategische Umweltprüfung "Stadtmitte am Fluss"	IFÖNA GmbH, Völklingen	148	LHS	Jan 09
16	Untersuchung zur Hochwasserproblematik	eepi S.à.r.l., Mondorf les Bains; Luxemburg	166	LHS	Feb 08
17	Machbarkeitsstudie zur geothermischen Nutzung des Stadttunnels	systherma GmbH, Starzach	23	LHS	Jun 08
18	Stadtmitte am Fluss, Lärmschutzwand am Staden, Machbarkeitsstudie	GIU mbH, Saarbrücken; Verkehrsplanungsbüro Schwarz, Saarbrücken; IBK, Freinsheim	46	LHS	Jan 06
19	Schalltechnisches Gutachten Stadtmitte am Fluss	Modus Consult GmbH, Speyer	85	LHS	Okt 08

Stadtmitte am Fluss Teil 2 Verkehr

Zusammenfassung

Die regionale und überregionale Erreichbarkeit Saarbrückens als Wirtschafts-/ Bildungs- und Versorgungszentrums der Region ist beeinträchtigt durch das extreme Verkehrsaufkommen, das hohe Gefährdungspotential und die ungünstigen Prognosen für die A 620, für die dringend nachhaltige Lösungen gefunden werden müssen. Die negativen Umweltauswirkungen der Stadtautobahn (Lärm, Feinstaubbelastung, Verschlechterung des Stadtklimas durch Versiegelung) erfordern darüber hinaus ganzheitliche Ansätze zur Lösung städtebaulicher Entwicklungsprobleme.

Im Rahmen umfangreicher Voruntersuchungen wurden alle Alternativen untersucht und bewertet.

Ein Tunnel für Durchfahrtsverkehre in Kombination mit einem Stadtboulevard für Innenstadtverkehre

- löst die Sicherheitsprobleme
- verbessert die Reisegeschwindigkeit auf der Autobahn
- reduziert die Staugefahr um 40%
- halbiert die Lärmbelastung
- verbessert das Stadtklima

Die Verkehrsführungen während der Bauzeit können bereits heute plausibel ohne unzumutbare Beeinträchtigungen dargestellt werden.

Das Projekt ist eingebunden in eine strategische Mobilitätsplanung, die sowohl Zielsetzungen eines verbesserten Umweltverbundes wie die Anforderungen der guten Erreichbarkeit der Innenstadt verbindet.

Stadtmitte am Fluss ist nachweislich die wirksamste, nachhaltigste und effektivste Lösung für die Verkehrsprobleme und schafft gleichzeitig 12 Hektar Entwicklungsflächen für Freianlagen und Innenstadtentwicklung .