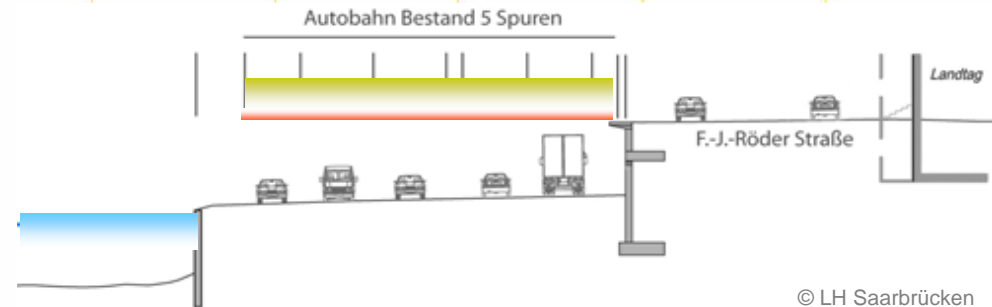


# Stadtmitte am Fluss Teil 2 Verkehr

Vorüberlegungen zu Verkehrsführungen während der Bauzeit **2009 Bestand**

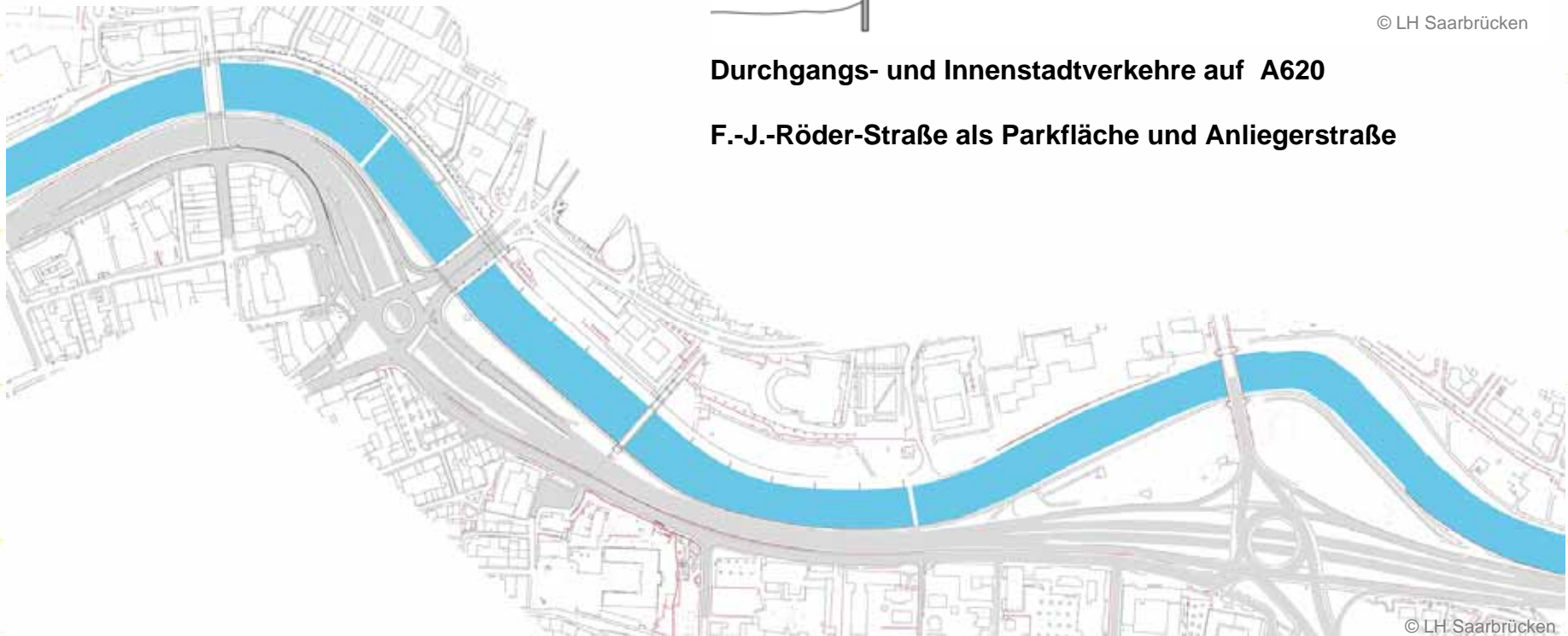
PHASE 0

Schnittdarstellung vor Landtag an ungünstigster Stelle



Durchgangs- und Innenstadtverkehre auf A620

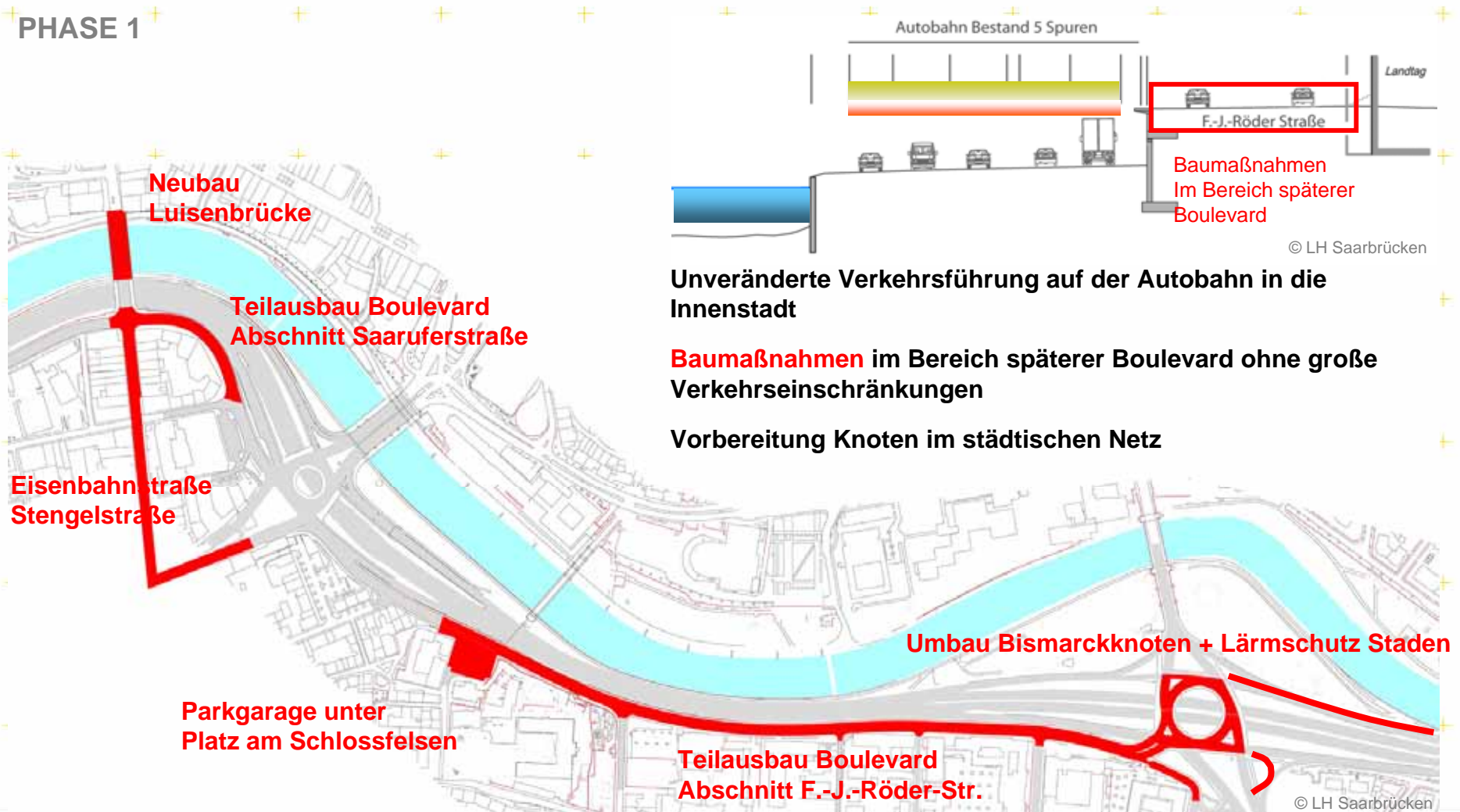
F.-J.-Röder-Straße als Parkfläche und Anliegerstraße



# Stadtmitte am Fluß Teil 2 Verkehr

Vorüberlegungen zu Verkehrsführungen während der Bauzeit: 2011-2012 vorlaufende Projekte

## PHASE 1



Unveränderte Verkehrsführung auf der Autobahn in die Innenstadt

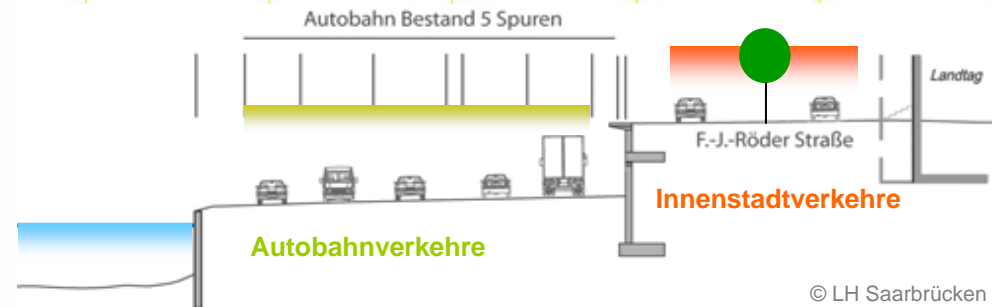
**Baumaßnahmen** im Bereich späterer Boulevard ohne große Verkehrseinschränkungen

Vorbereitung Knoten im städtischen Netz

# Stadtmitte am Fluß Teil 2 Verkehr

Vorüberlegungen zu Verkehrsführungen während der Bauzeit: 2012 Änderung Zufahrt  
Innenstadt

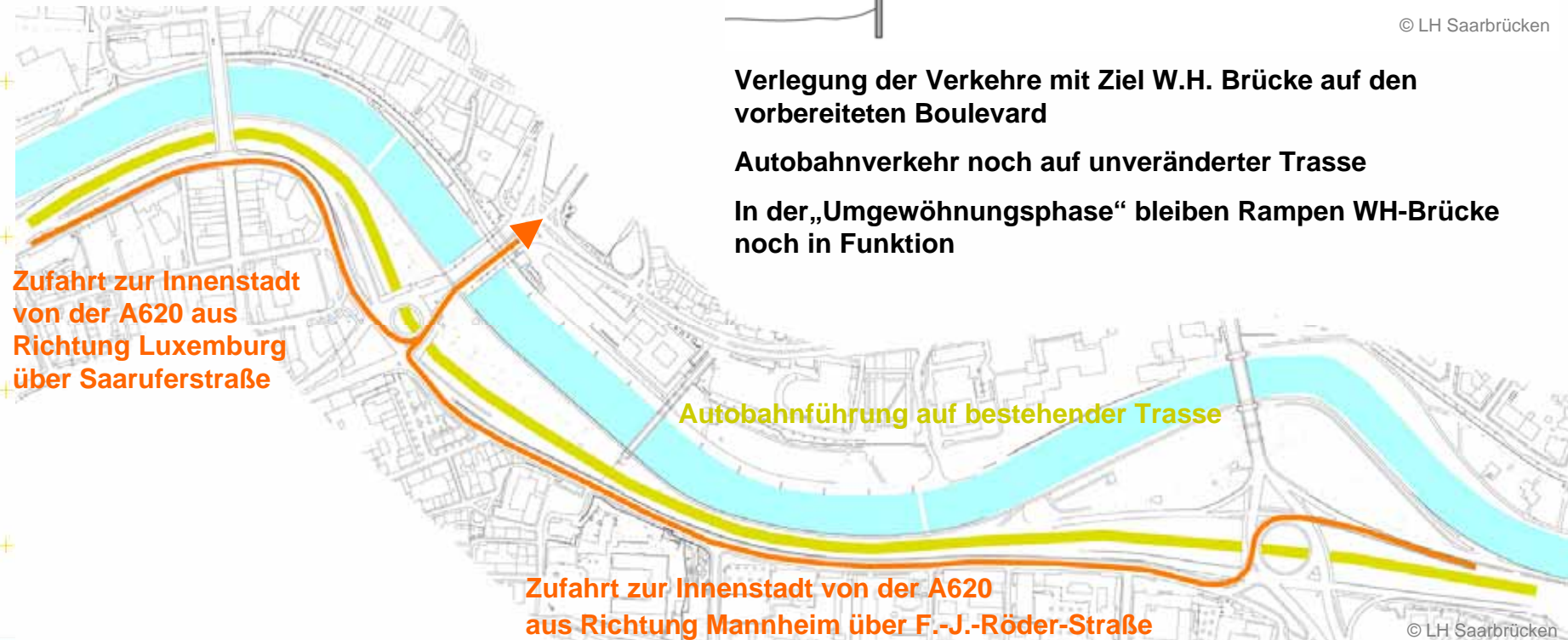
PHASE 2



Verlegung der Verkehre mit Ziel W.H. Brücke auf den vorbereiteten Boulevard

Autobahnverkehr noch auf unveränderter Trasse

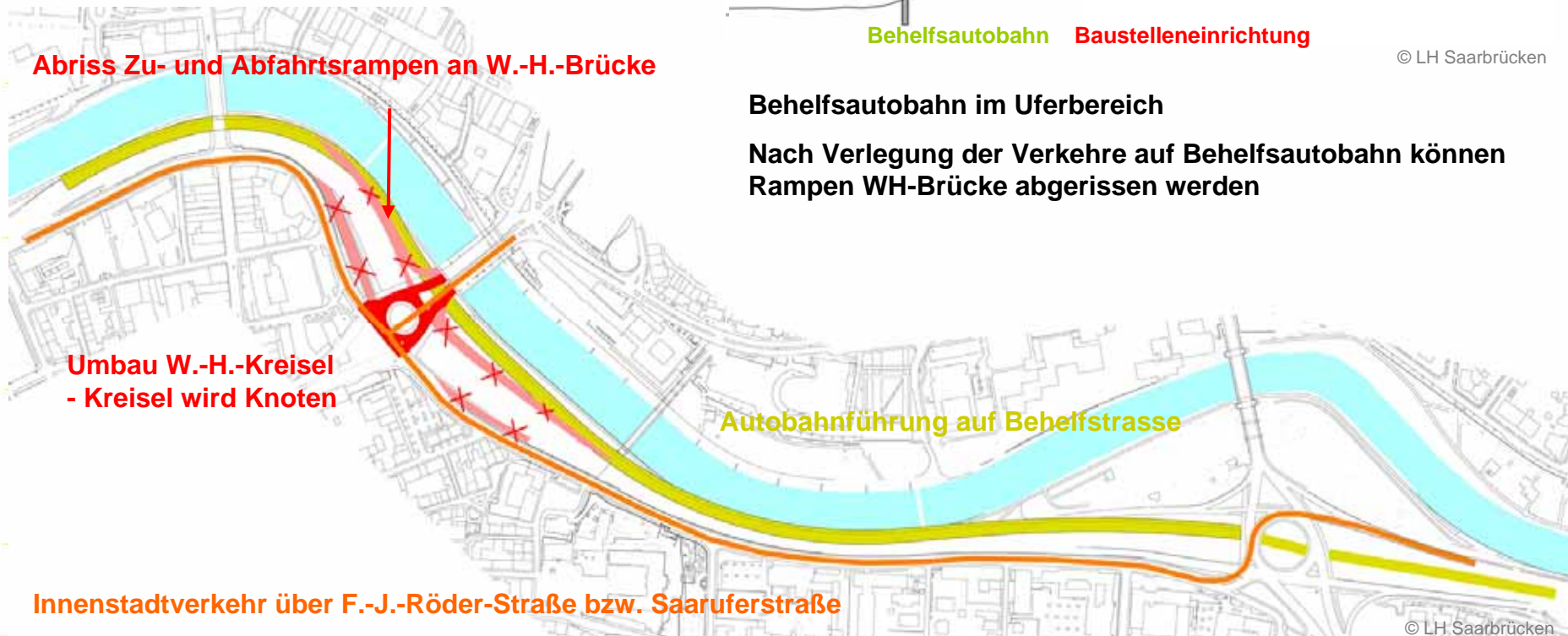
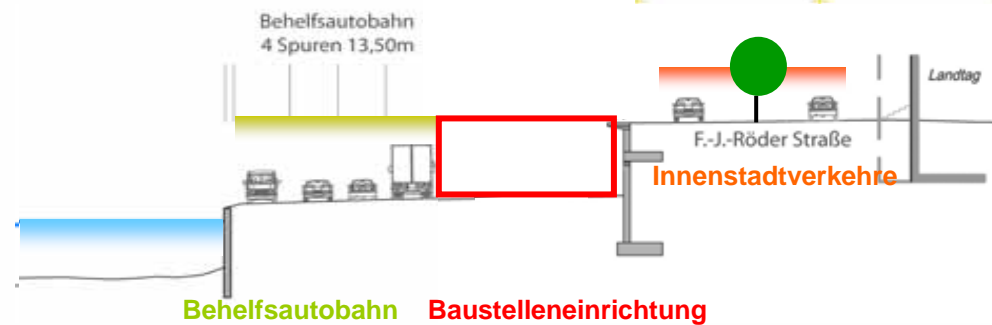
In der „Umgewöhnungsphase“ bleiben Rampen WH-Brücke noch in Funktion



# Stadtmitte am Fluss- Teil 2 Verkehr

Vorüberlegungen zu Verkehrsführungen während der Bauzeit: 2012 Behelfsautobahn

PHASE 3



Behelfsautobahn im Uferbereich

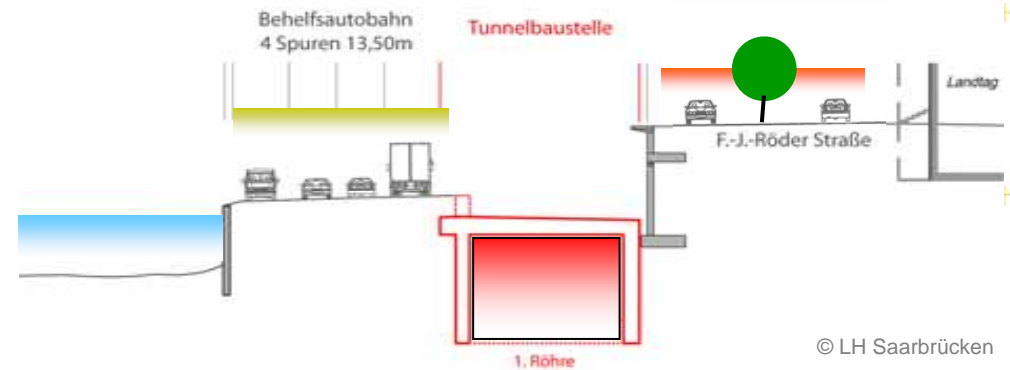
Nach Verlegung der Verkehre auf Behelfsautobahn können  
Rampen WH-Brücke abgerissen werden

# Stadtmitte am Fluss- Teil 2 Verkehr

Vorüberlegungen zu Verkehrsführungen während der Bauzeit: 2013 Beginn Tunnelbau

## 1.Röhre

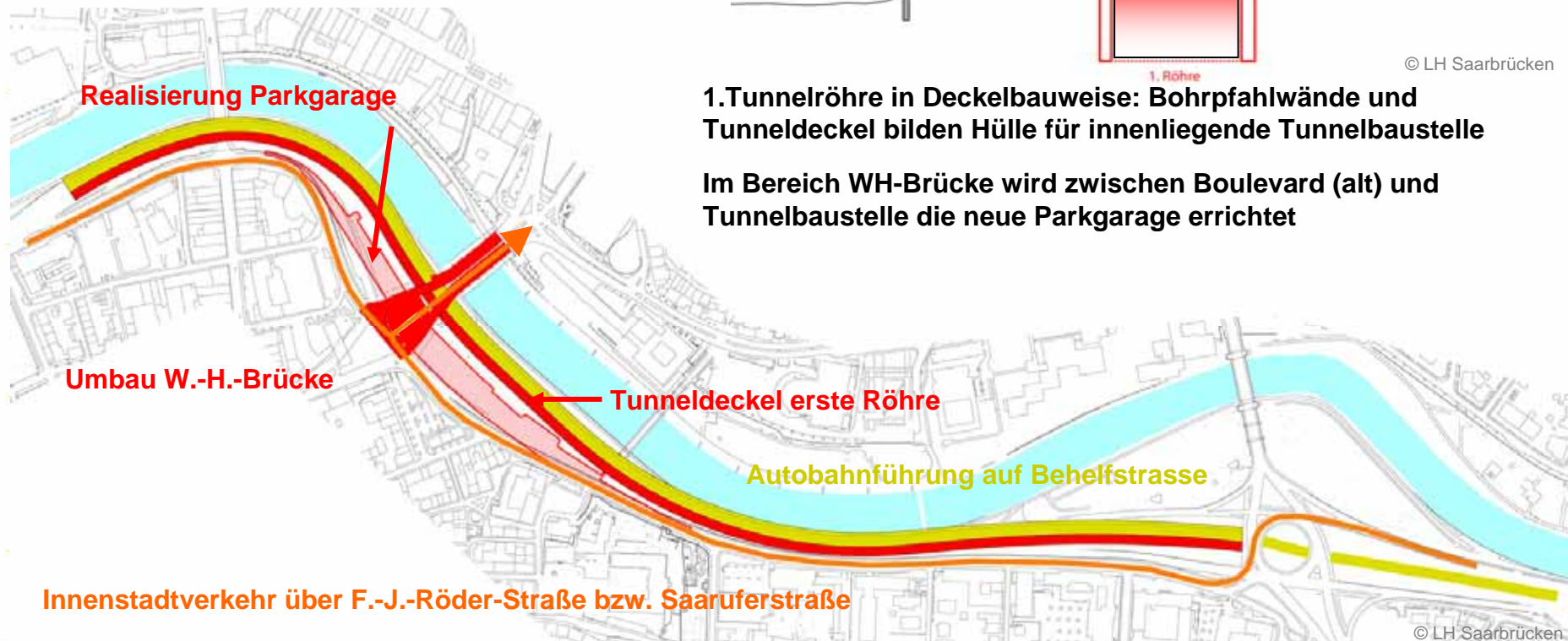
PHASE 4



© LH Saarbrücken

1.Tunnelröhre in Deckelbauweise: Bohrpfehlwände und Tunneldeckel bilden Hülle für innenliegende Tunnelbaustelle

Im Bereich WH-Brücke wird zwischen Boulevard (alt) und Tunnelbaustelle die neue Parkgarage errichtet

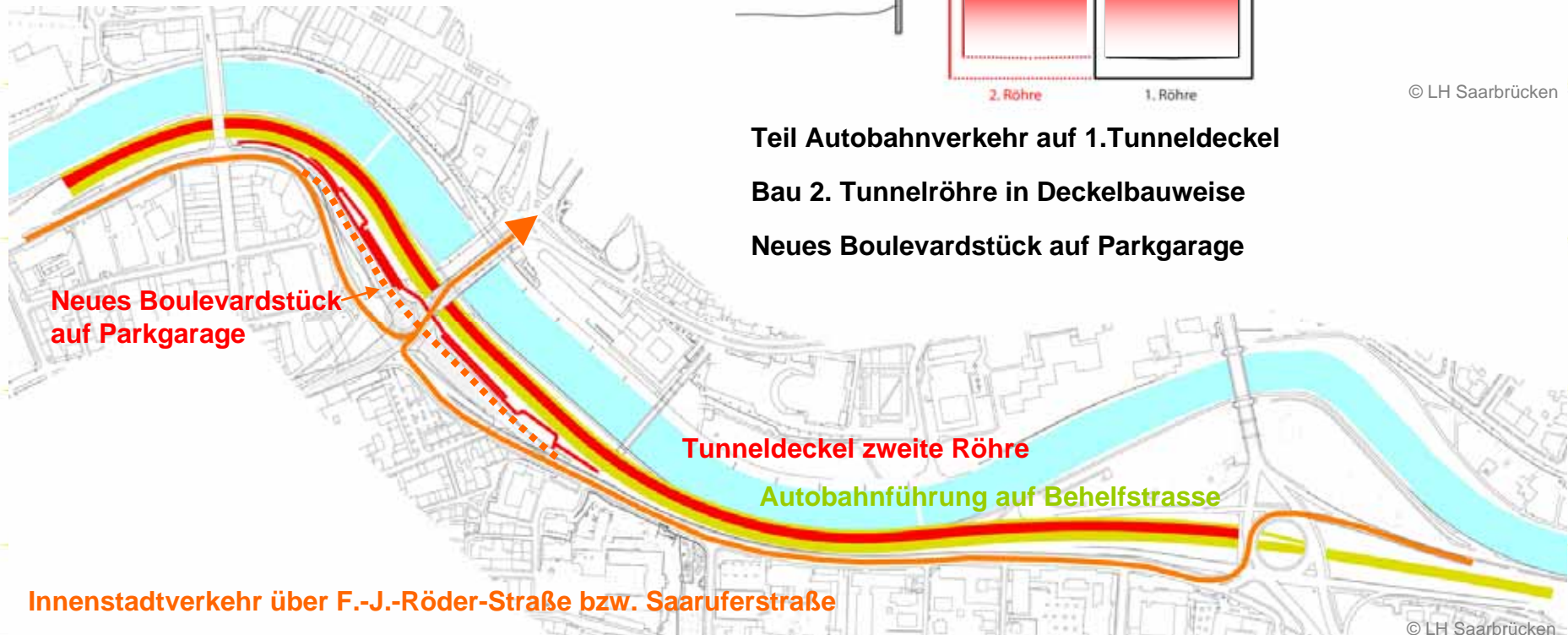
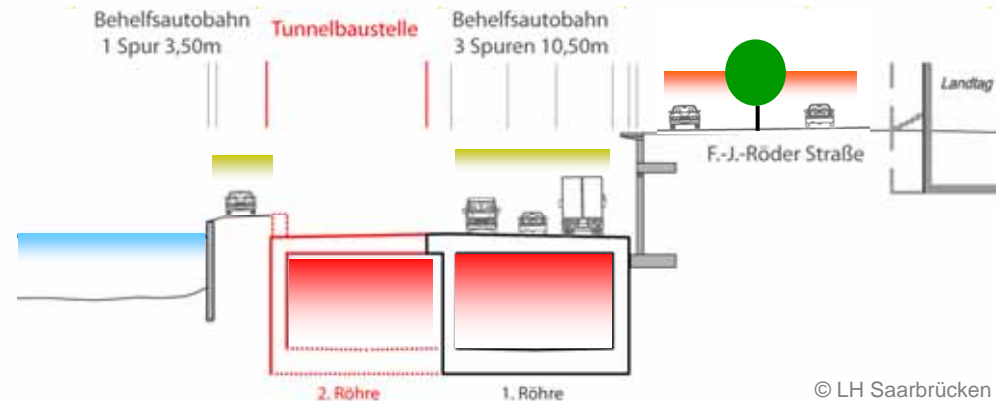


© LH Saarbrücken

# Stadtmitte am Fluss- Teil 2 Verkehr

Vorüberlegungen zu Verkehrsführungen während der Bauzeit: 2014 Tunnelbau 2.Röhre

PHASE 5

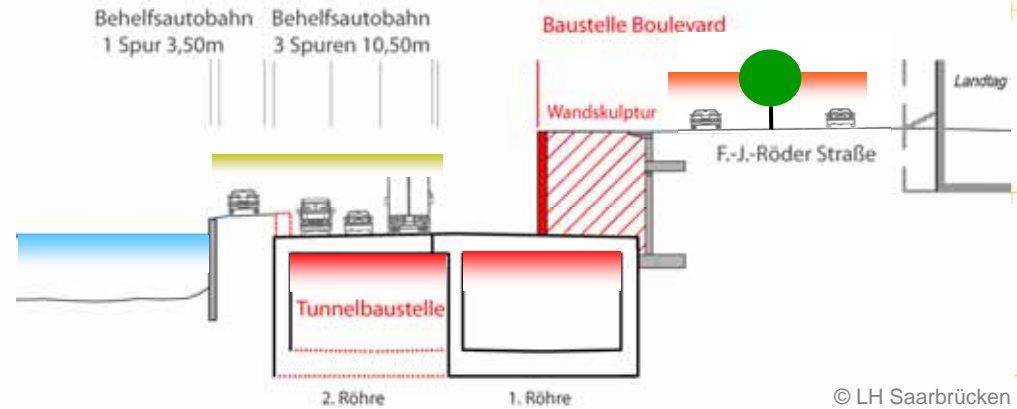


Teil Autobahnverkehr auf 1.Tunneldeckel  
Bau 2. Tunnelröhre in Deckelbauweise  
Neues Boulevardstück auf Parkgarage

# Stadtmitte am Fluss- Teil 2 Verkehr

## Vorüberlegungen zu Verkehrsführungen während der Bauzeit: 2014-2015 Fertigstellung Boulevard + Brücken

### PHASE 6



Autobahnverkehr auf 2. Tunneldeckel und Uferbereich  
Vorbereitung Inbetriebnahme Tunnelröhren

Fertigstellung Wandskulptur / Verbreiterung Boulevard  
Fussgängerbrücken

Bereich Neumarkt: Verlegung Innenstadtverkehr auf neues  
Boulevardstück und Inbetriebnahme Parkgarage

Verlegung Innenstadtverkehr  
auf neues Boulevardstück

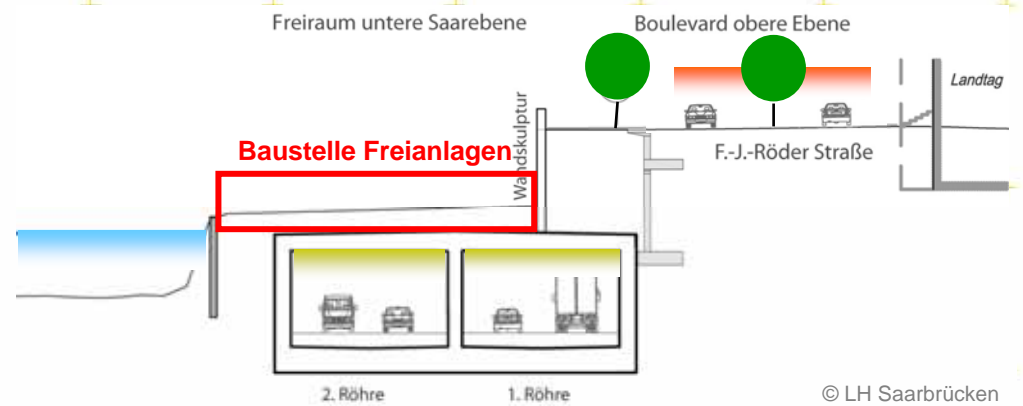
Autobahnführung auf Behelfstrasse

Zufahrt zur Innenstadt über ausgebauten Boulevard

# Stadtmitte am Fluss Teil 2 Verkehr

## Vorüberlegungen zu Verkehrsführungen während der Bauzeit: 2015-2016 Neubauf Flächen + Freianlagen

### PHASE 7



Autobahnverkehr in Tunnelröhren

Freianlagen an der Saar

Bebauung am Neumarkt und an der Bismarckanlage

