Stadtmitte am Fluss

Teil 1 : Finanzierungsplanung 1.1
Finanzierungsbeteiligung 1.2
Entwicklung der Kostenermittlungen 1.3
Bestandteile des Gesamtprojektes 1.8
Teilprojekte des Großprojektantrags 1.9
Grossprojektantrag: Finanztabelle, Finanzanalyse 1.10
Finanzanalyse im Großprojektantrag 1.11
Kostenkontrolle 1.12
Darstellung Gesamtkosten 2016 1.17
Kosten Kernprojekt: Verteilung auf Träger 1.19
Darstellung der Finanzierung im Haushalt der LHS 1.21
Finanzierungsanteile LHS in Jahrestranchen 1.24
Finanzierungsanteile LAND in Jahrestranchen 1.25
Finanzierungsanteile BUND in Jahrestranchen 1.26
Finanzierungsanteile EU in Jahrestranchen 1.27
Umsetzungsphasen 1.28
Bauablauf und Zuschüsse 1.32
Zusammenfassung 1.42

Teil 2: Verkehr 2.1
Studien und Analysen 2.2
Einleitung 2.4
Analyse der Ausgangssituation 2.7
Umweltauswirkungen 2.10
Lösungsansätze 2.18
Überbauung der Autobahn (Rahmenplan Böhm) 2.19
Richtlinienkonformer Ausbau 2.20
Entlastungsstrecke Südumfahrung 2.23
Entlastungsstrecke Nordumfahrung 2.25
Beeinflussung von Mobilitätsverhalten 2.26
Tunnel mit Stadtboulevard 2.27
Machbarkeitsstudien: 2.31
Tunnel 2.31
Entflechtungen 2.33
Städtische Verkehre 2.35
Mobilitätsplanung 2.37
Verkehrsführung während der Bauzeit 2.39
Zusammenfassung 2.47

Teil 3: Städtebau 3.1
Analyse 3.2
Unmittelbar sichtbare Defizite 3.2
Indirekte Auswirkungen 3.3
Ungenutzte Potentiale 3.4
Städtebauliche Zielsetzungen 3.5
Impulsprojekt für die Großregion 3.5
Stärkung der Identität und Anziehungskraft 3.6
Entwicklung von Alt-Saarbrücken zur Saar 3.28
Die gemeinsame Mitte wiedergewinnen 3.31
Den Flussraum in der Stadt zurückerobern 3.34
Rückkehr des Wohnens in die Innenstadt fördern 3.41
Potentiale für Tourismus, Kultur, Einzelhandel 3.44
Potentiale für den Wirtschaftsstandort 3.51
Zusammenfassung 3.57